



Strojvedoucí

Rail Cargo Group: nákladní divize Rakouských spolkových drah (ÖBB)

Rail Cargo Group patří s ročním obrátem 2,3 miliard EUR a přibližně 9 300 zaměstnanci k předním logistickým společnostem v oblasti železniční nákladní dopravy v Evropě. Společně se silnými obchodními partnery skupina Rail Cargo Group nabízí komplexní end-to-end logistická řešení nejen v Evropě, ale i v daleké Asii.

Vaše budoucí role

Společnost **Rail Cargo Carrier – Czech Republic s.r.o.** je z hlediska výkonů **pátý největší** nákladní železniční dopravce v České republice. V současné době hledáme zaměstnance na pozici **Strojvedoucí**. Vaši práci bude řízení **nákladních vlaků** po celostátních a regionálních tratích v České republice s pomocí **moderních lokomotiv** typu Vectron, Taurus aj. Dále budete na denní bázi komunikovat s ostatními provozními kolegy, zaměstnanci Správy železnic, případně jinými subjekty. Celkově nabízíme **5 volných míst na této pozici** – 2x do plánu směn, 3x v letmo režimu.

Váš profil

- středoškolské vzdělání s maturitou;
- zdravotní způsobilost dle vyhlášky č. 101/1995 Sb.;
- odborná způsobilost – licence strojvedoucího;
- znalost hnacích vozidel – skupina E a M (výhodou znalost HDV Vectron, Taurus a Herkules);
- časová flexibilita, spolehlivost, samostatnost;
- základní uživatelská znalost práce na PC a tabletu (Excel, Outlook).

Nabízíme

- práce v nepřetržitém režimu (**37,5 hod. týdně**), standardní délka směny 12 hod.;
- máme zájem o **dlouhodobý pracovní vztah**, ale první smlouvu nabízíme na dobu určitou 1 roku – pokud budou obě strany spokojené, nic nebrání jejímu prodloužení na dobu neurčitou;
- **odpovídající mzdové ohodnocení** (základní mzda se liší v závislosti na tom, zda budete zařazení do plánu směn nebo si zvolíte práci v letmo-režimu);
- **atraktivní balíček benefitů**: 5 týdnů dovolené, stravenky, ozdravné pobyty (KOP) již po 3 letech od nástupu a poté každé 2 roky, příspěvek na penzijní připojištění (1.000,- Kč/měs.), příspěvek na sportovní a volnočasové aktivity (3.000,- Kč/rok), pravidelná dopravní školení a další příležitosti ke vzdělávání (např. přístup k platformě Seduo);
- místo výkonu práce: ČR; nástupní místo: Břeclav (po dohodě možné i Děčín);
- v případě zájmu se můžeme dohodnout i na spolupráci v rámci DPP/DPČ.

Pro více informací je Vám k dispozici
Adam Bartoň, vedoucí úseku lokomotivní služby
adam.barton@railcargo.com