

Za závazné jsou v rámci importní objednávky považovány následující údaje:

- přesné místo převzetí kontejneru (terminál v HH), jméno a ETA lodi – tj. od kdy bude kontejner v přístavu k dispozici,
- uvolňovací referenci (PIN) pokud je nutná k vyzvednutí kontejneru (uvolnění pro Rail Cargo Operator - CSKD)
- pro celý přístav Hamburg ATB číslo (neproclené ložené kontejnery), B/L (konosament) a tzv. "ATB Anmeldung" (přesný rozpis zbožových položek tak, jak jej nahlásil rejdař do přístavního systému dle informace od zákazníka (dle B/L)),
- typ, velikost, číslo kontejneru a vlastníka kontejneru, číslo plomby
- zemi původu,
- deklaraci zboží, přesný rozpis zbožových položek, 6 míst. HS kód (NHM), charakter balení a počet kusů jednotlivých balení, čitelnou fakturu (packing list, B/L), zejména odesílatele a příjemce, hodnotu a hmotnost zboží,
- adresu clenění u nevyclených kontejnerů
- celní režim (zboží proclené/neproclené/z EU)
- z Hamburku v případě již proclených kontejnerů kopii tzv. ATA Anmeldung (celní prohlášení/přesný rozpis jednotlivých zbožových položek tak, jak bylo v rámci proclení prokazováno) a ATA (ATC) číslo přidělené celním systémem s uvedením všech pozic
- v případě zboží z EU přísl. pořadové číslo evidované na cel. úřadu (tzv. Lauf-Nr.),
- v případě, že kontejner není uvolněn pro Rail Cargo Operator - CSKD - pro koho je uvolněn,
- v případě nebezpečného zboží – přesné pojmenování zboží, číslo UN, kopii ADR/RID, IMO deklarace, obalovou skupinu a bezpečnostní instrukce pro řidiče v případě návazné silniční přepravy
- v případě chladicího kontejneru – požadovanou teplotu chlazení
- v závislosti na povaze zboží – veterinární certifikát, phyto certifikát apod.
- v případě, že je použit v kontejneru s procleným zbožím dřevěný obalový materiál vyrobený zcela nebo z části z nezpracovaného dřeva jehličnanu pocházejících z Kanady, Číny, USA nebo Japonska, je nutný certifikát o provedení rostlinolékařské kontroly tohoto obalového materiálu.