# Rail Cargo Group

Spolehlivý. Pečující. Dravý.

## Udržitelná logistická páteř ekonomiky

Jako mezinárodní poskytovatel železničních logistických služeb vyvíjíme a realizujeme individuální - často multimodální - řešení. Určujeme tak standardy tohoto oboru.



# Čísla, data, fakta

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

**5 887**
zaměstnanců
včetně 106 učňů

zaměstnanci
**34** národností

**44,7 mil.**
vlakokilometrů ročně

**448 167**
vlaků ročně

**1 230**
vlaků denně

**88,4 mil.**
netto tun
ročně

**27,4 mld.**
netto tunových
kilometrů

**718**
lokomotiv

**24 231**
nákladních vagónů

**11**
logistických center

působí v **18**
zemích

**27,5 %**
podíl železnice na celkovém objemu nákladní dopravy v Rakousku

*provizní hodnota

**16**
terminálů
(9 RCG
+ 7 ÖBB-Infra)

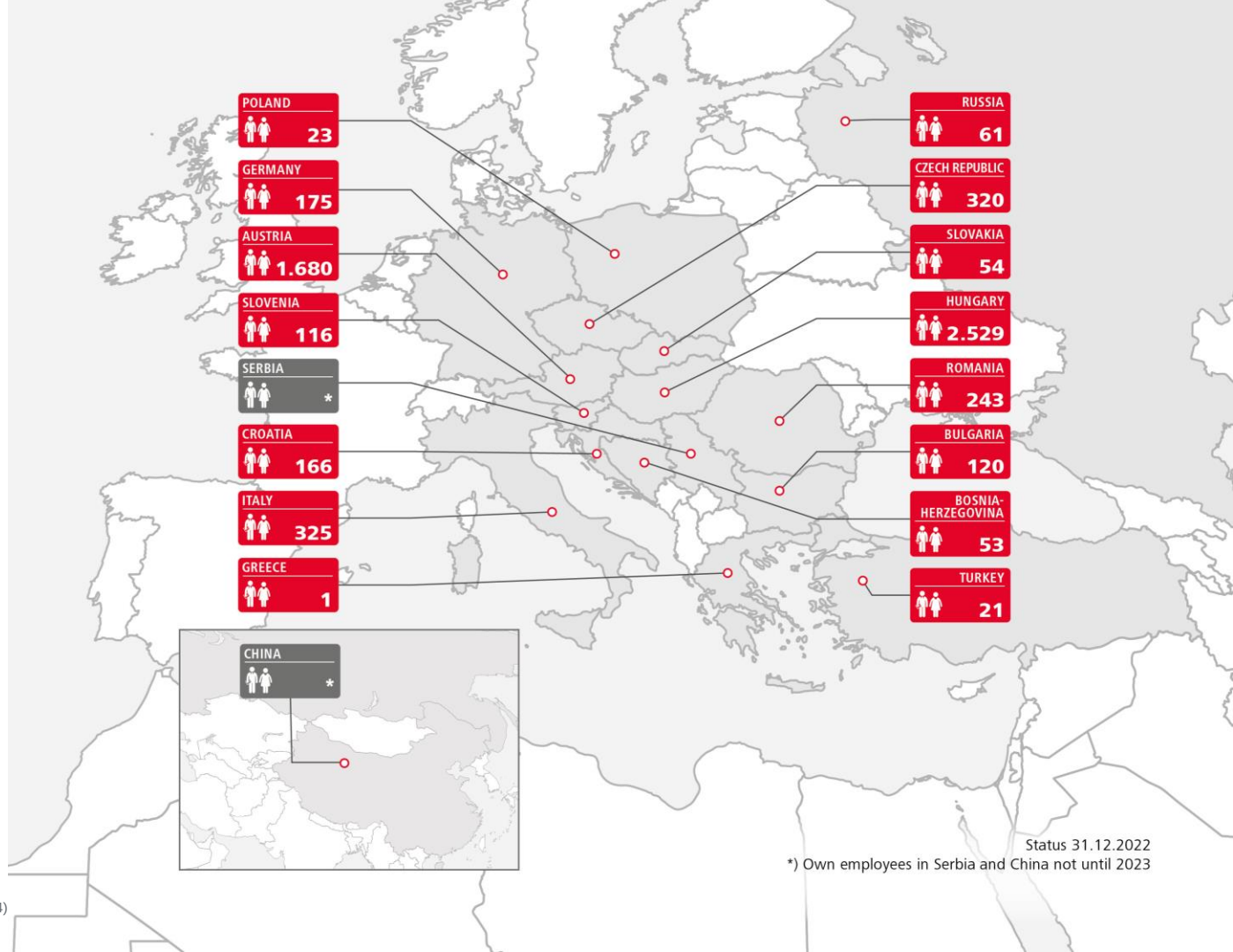
**1,9 mld.**
EUR tržby

**34,5 mil.**
EUR zisk před
zdaněním (EBIT)

Údaje k: 31.12.2022

## 5 887 zaměstnanců po celém světě

Díky našim 5 887 logistickým profesionálům z 34 zemí se více než 448 000 vlaků ročně dostane bezpečně na místo určení.



## SmartLINK

Přehled služeb RCG
na první pohled

[smartlink.railcargo.com](smartlink.railcargo.com)



# SmartLINK – snadný přístup k železničnímu systému

SmartLINK umožňuje nejen **snadný přístup k železničnímu systému**, ale také jasný přehled všech možných modulů, které jsou pro železniční nákladní dopravu nezbytné.

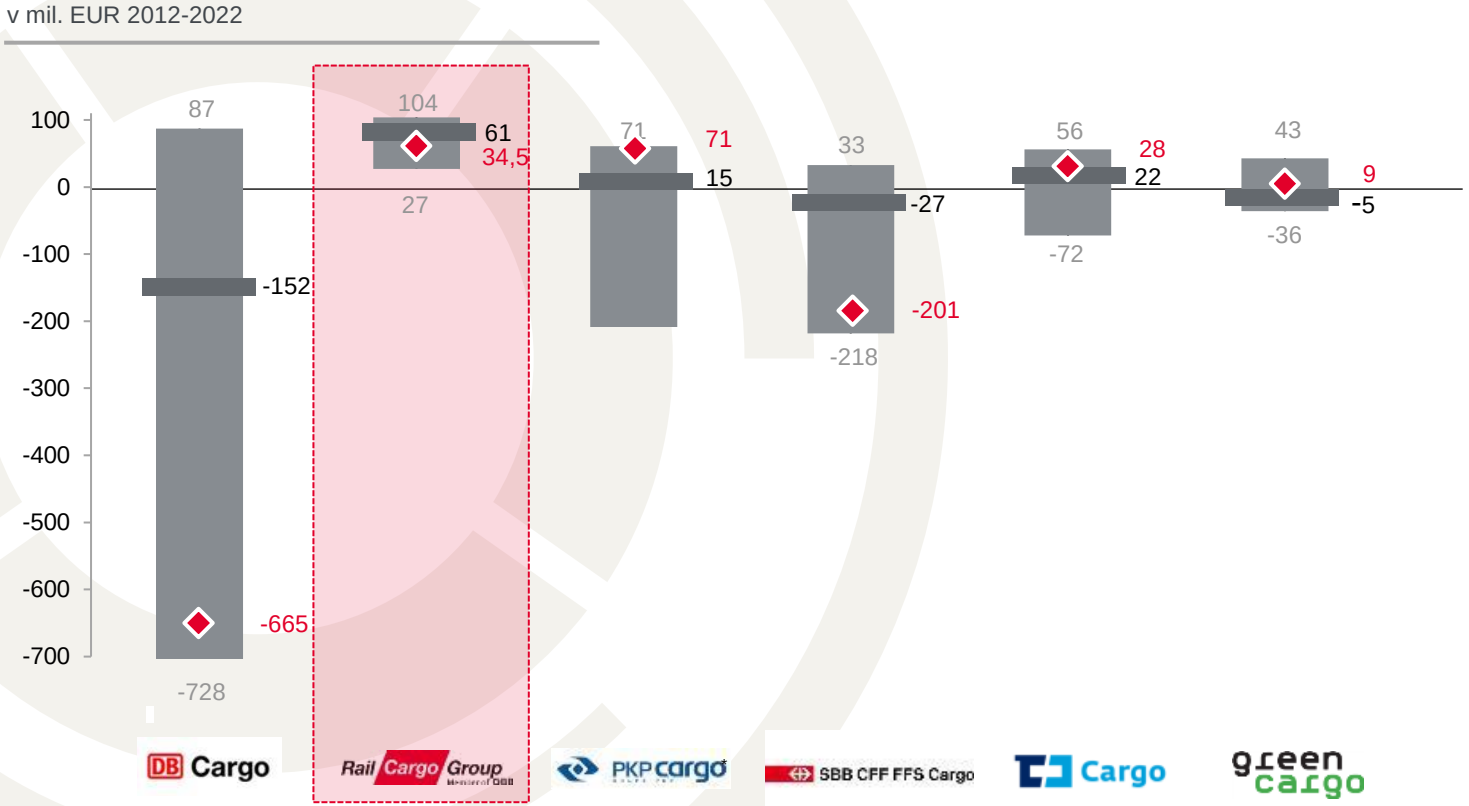
Jako **vstup do digitálního světa železniční logistiky** zahrnuje SmartLINK **čtyři oblasti**:

- **TransFER:** Zákazníci si vybírají naplánovaná nebo individuální připojení TransFER
- **Vybavení:** Zákazníci se informují o dostupném vybavení
- **Služby:** Zákazníci získají informace o službách, které jsou pro ně vhodné
- **Doplňkové služby:** Zákazníci získají přehled doplňkových službách, které se jich týkají

Cesta zákazníka končí, když kontaktuje zástupce zákaznického servisu, který s ním zpracuje individuální nabídku vytvoří individuální nabídku.

# RCG v evropském srovnání

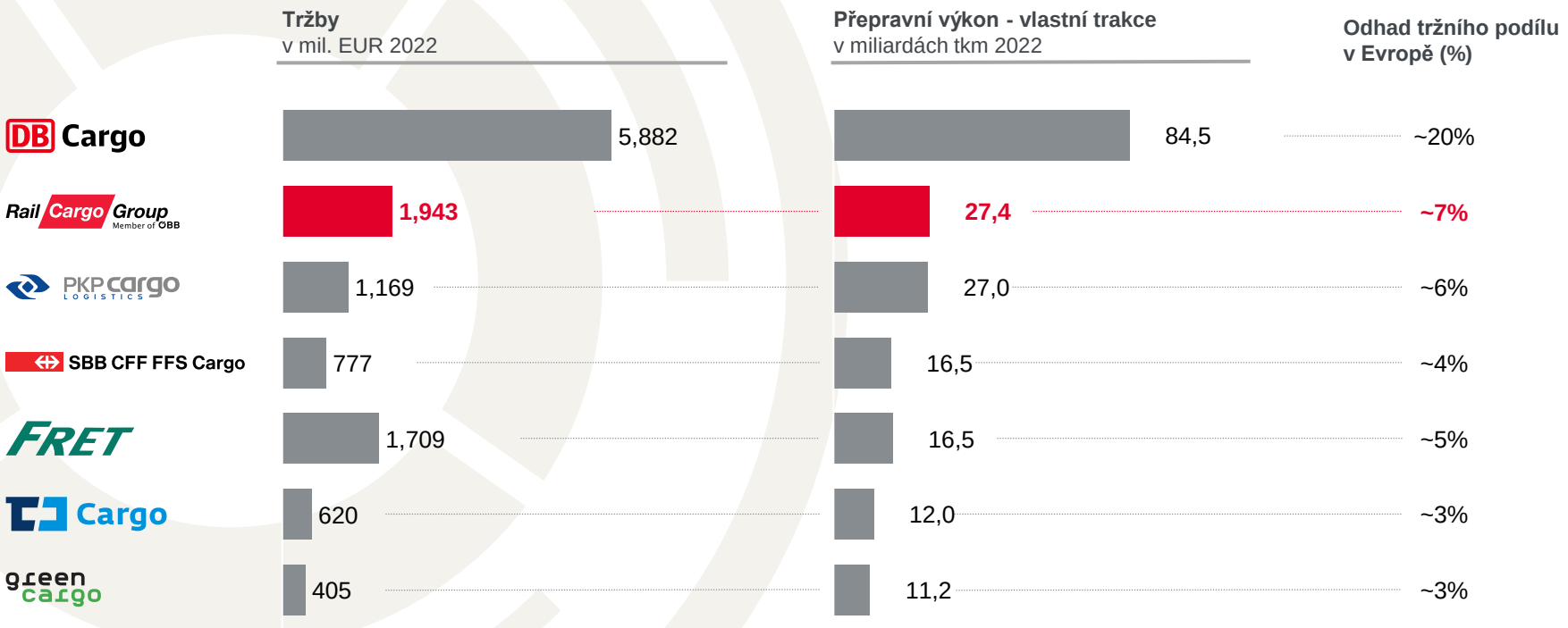
**Vývoj ukazatele EBIT u vybraných poskytovatelů železničních služeb**
v mil. EUR 2012-2022




Údaje k: 31.12.2022

Zobrazení s výhradou dostupných údajů, dle těchto údajů (převážně účetní závěrky dostupné na internetu),
Přepočet PLN, CHF, SEK a CZK vůči EUR proveden kurzem platným k 31.12.2022.
*Údaje k dispozici od roku 2013.

# RCG jako druhý největší poskytovatel železničních logistických služeb v Evropě




STAND: 31.12.2022

Zobrazení s výhradou dostupných údajů, dle těchto údajů (převážně účetní závěrky dostupné na internetu),

Přepočet PLN, CHF, SEK a CZK vůči EUR proveden kurzem k platným k 2022 Podle dostupnosti dat od roku 2022

# Roční přepravní objem v Rakousku



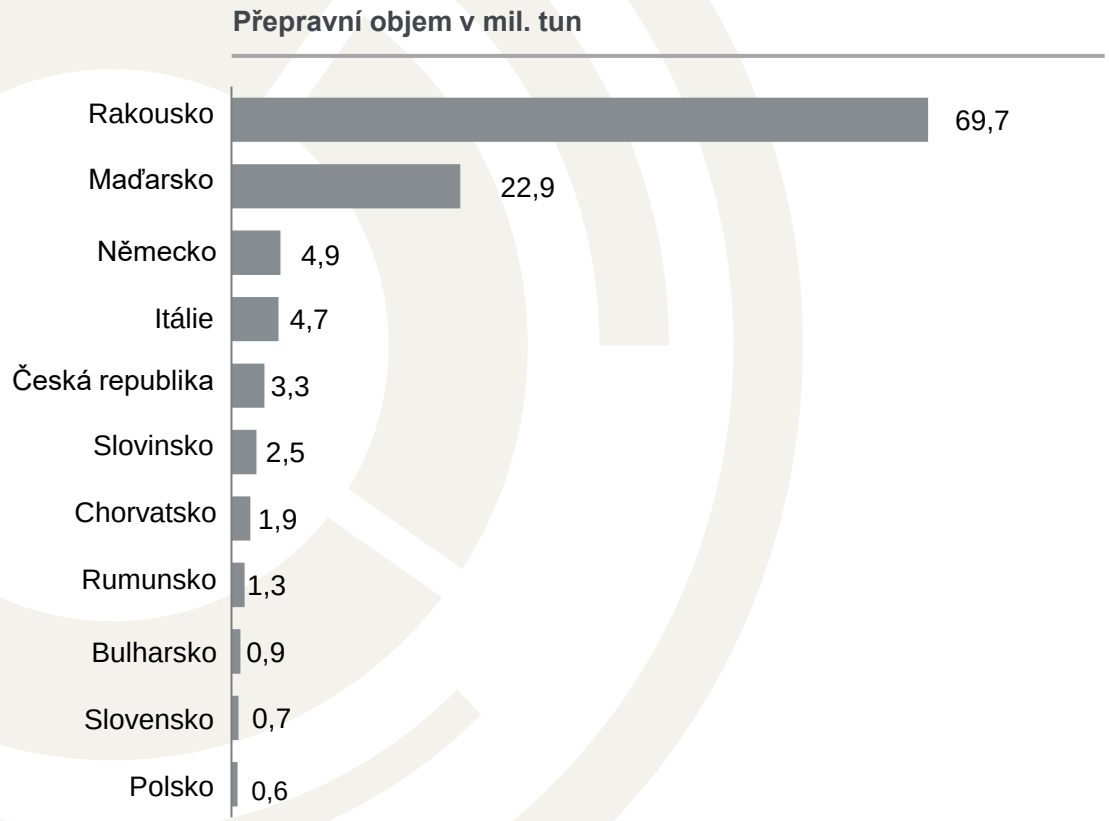




Údaje k: 31.12.2022

* * Přepravy přes více spolkových zemí jsou evidovány v daných spolkových zemích - zdvojená evidence (odeslání-příjem).

# Přepravní objem zemí s vlastní trakcí RCG* za rok




Údaje k : 31.12.2022

# Služby

## Nákladní vozy a logistika

**Komplexní řešení na míru**
pro průmyslové výrobky od A do Z s jednotlivými vagony a ucelenými vlaky podle přání zákazníka i multimodální přepravu.

## Operátor / Intermodální logistika

**Vysoce frekventované spoje TransFER** pro intermodální nákladní jednotky mezi aglomeracemi, průmyslovými oblastmi a přístavy pro zboží všeho druhu.

## ROLA

**Celé kamiony, resp. návěsy**
urazí část své trasy po kolejích.

## Železniční podnik

Rozhodující konkurenční výhoda na trhu pro naše zákazníky díky **vlastní trakci ve 13 zemí**.

## Pronájem/prodej vagónu

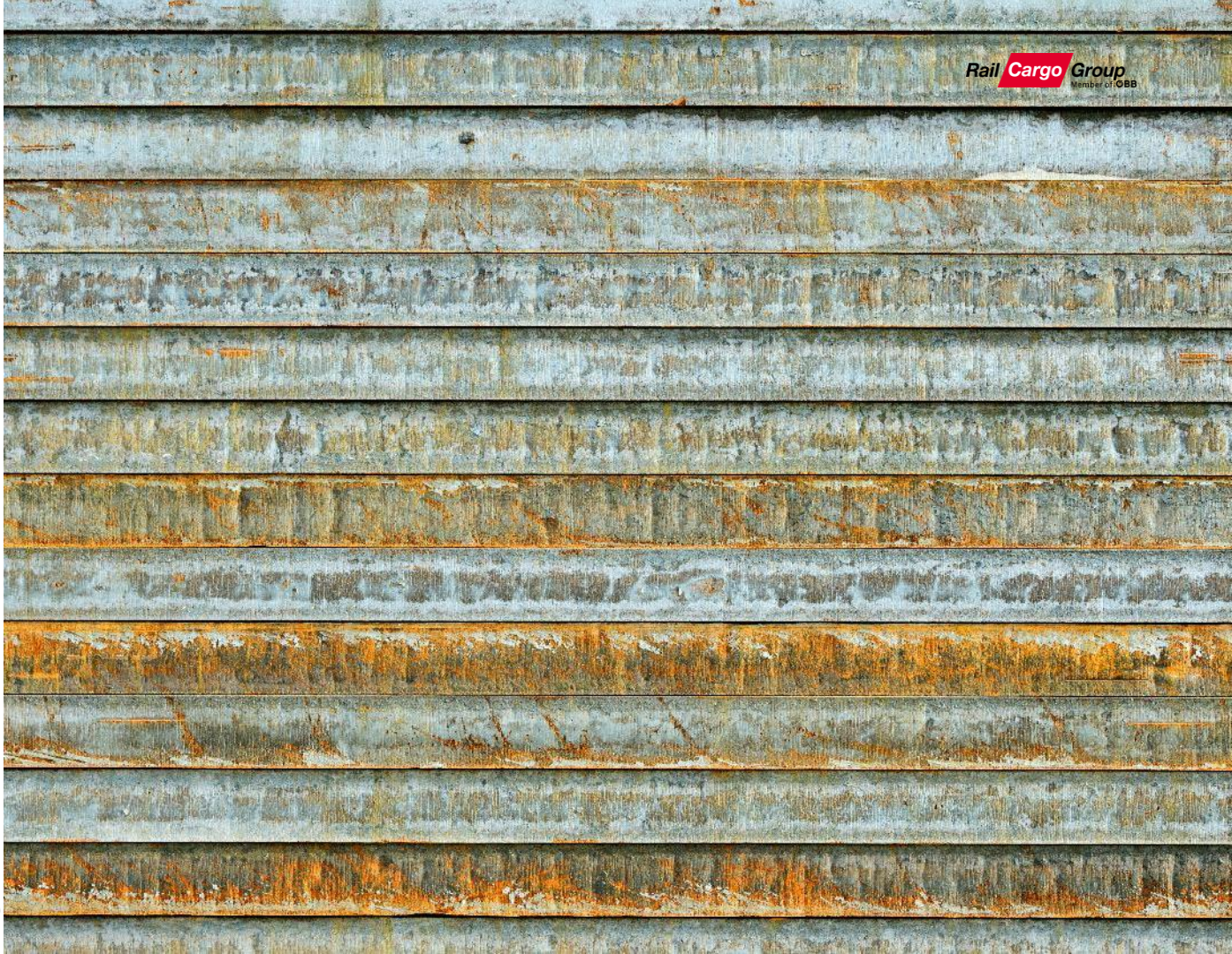
**Naše nové vagónové vybavení**
určuje standardy v železniční logistice. Provázaný vagónový management přináší přesná logistická řešení.

## Technické služby

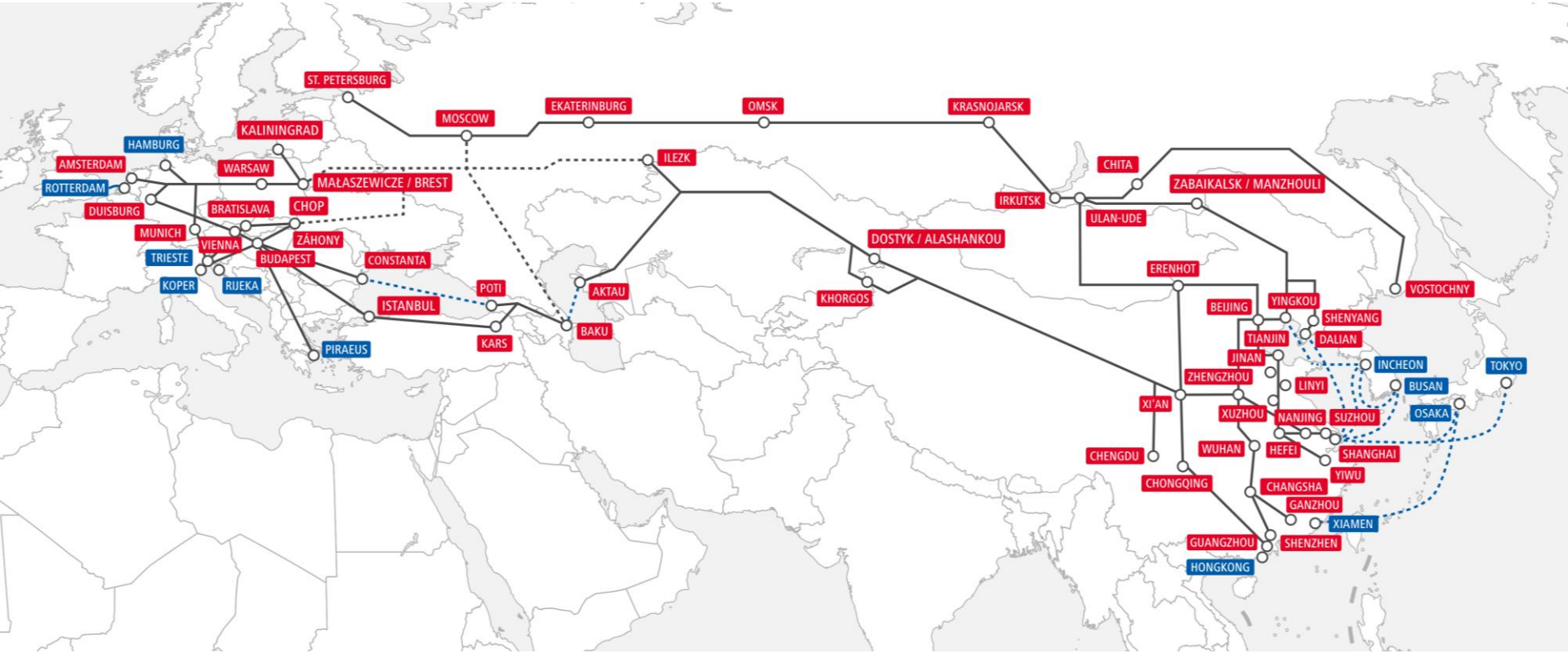
**Výhledová koncepce údržby** zajišťuje maximální funkčnost a disponibilitu vozů.

# Oborová kompetentnost

Tak, jak pestrý je svět a jeho průmyslová odvětví, tak různorodá jsou naše logistická řešení železniční přepravy. Nasazení vagónů a přepravních kontejnerů se vždy přizpůsobuje danému odvětví.



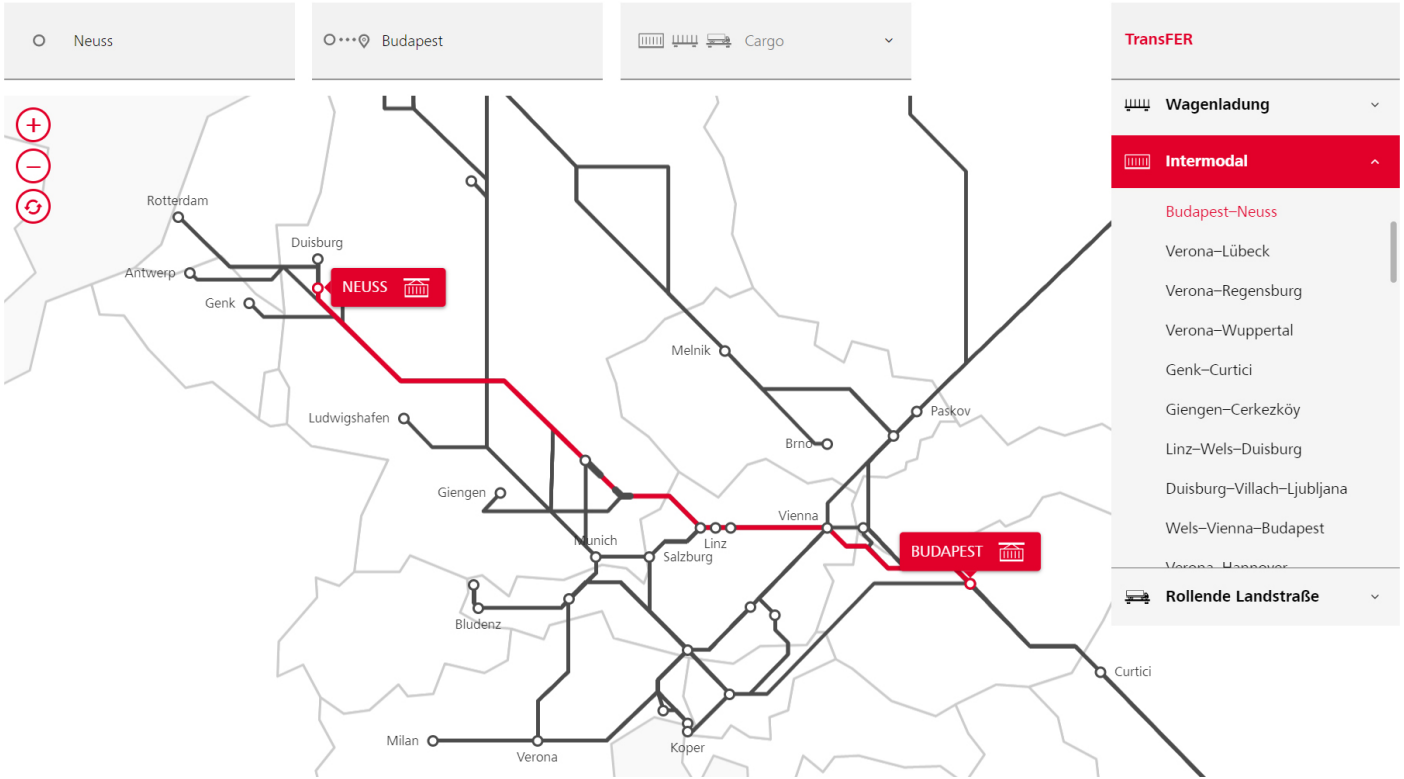
# TransNET – Naše síť spojení TransFER, kombinací a jednotlivých tras z Evropy až do Asie.



# TransNET – tak to funguje

Vy máte zboží, my máme trasy. Klikněte a najděte možnosti.

**TransNET – your cargo, our logistics solutions**






railcargo.com/transnet

# TransFER detailně s až denními odjezdy

## Intermodal

- Linz–Hamburg/Bremerhaven
- Melnik–Hamburg/Bremerhaven
- Vienna–Hamburg/Bremerhaven
- Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven
- Verona–Hannover
- Padua–Hannover
- Verona–Wuppertal
- Bratislava–Koper
- Budapest–Koper
- Villach–Koper
- Duisburg–Trieste
- Linz–Trieste
- Munich–Trieste
- Vienna–Trieste
- Villach–Trieste
- Wels–Trieste
- Wolfurt–Trieste
- Wolfurt–Rotterdam
- Genk–Curtici
- Paskov–Gdansk
- Giengen–Cerkezköy
- Bratislava–Köseköy
- Budapest–Neuss
- Budapest–Istanbul
- Budapest–Rijeka
- Curtici–Istanbul
- Bratislava–Istanbul
- Linz–Wels–Duisburg
- Duisburg–Villach–Ljubljana
- Vienna–Milan
- Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
- Wels–Vienna–Budapest
- Jinan–Budapest
- Xian–Budapest
- Ganzhou–Budapest
- Asia–Moscow (13 x)
- China–Vienna (LCL)

## Vozové zásilky

- Budapest–Balkans (5 x)
- Hohenau–Bohumin/Petrovice
- Linz–Antwerp
- Linz–Duisburg–Wels
- Sopron–Bucharest
- Linz–Scandinavia–Wels
- Vienna–Záhony
- Villach–Italy (10 x)

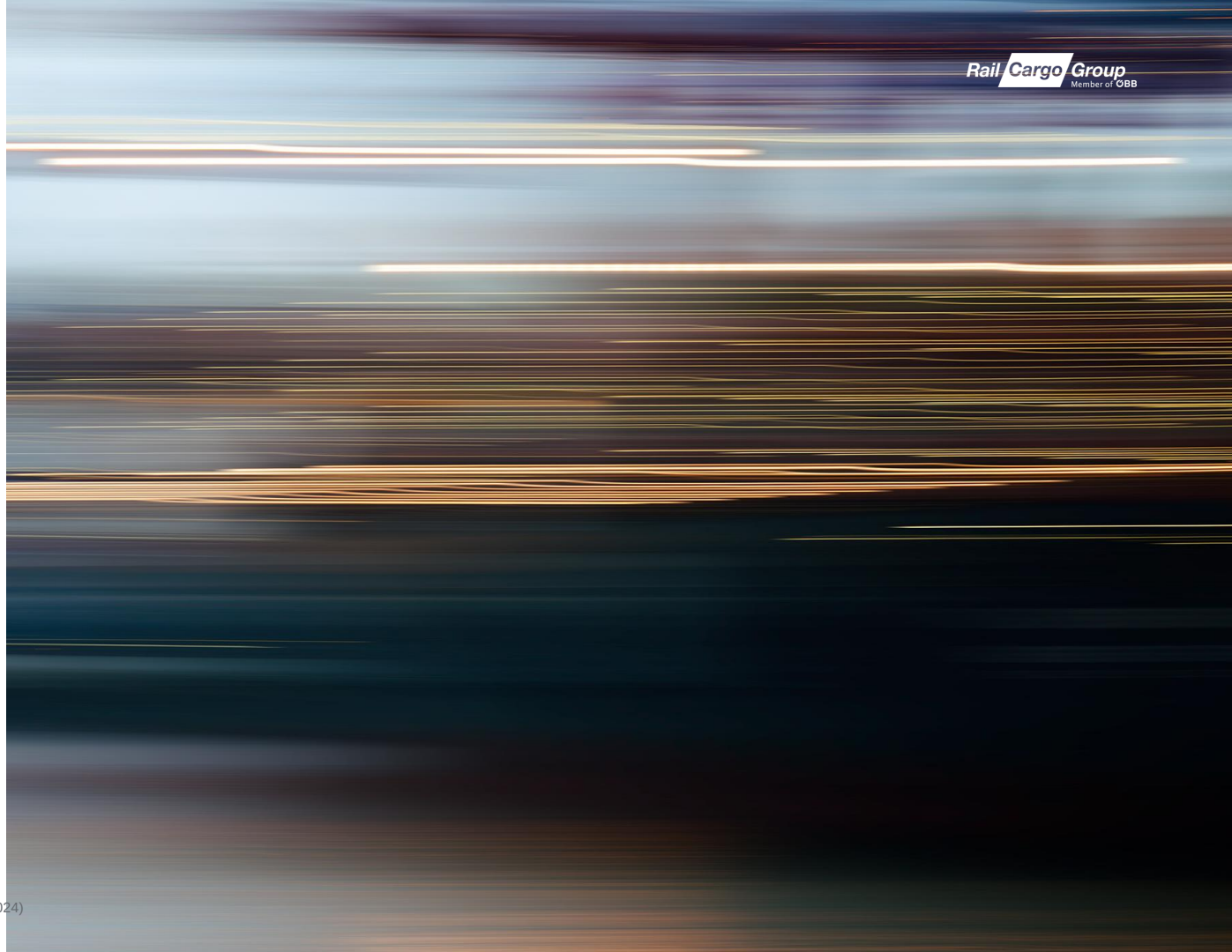
## ROLA

- Brenner–Wörgl
- Trento–Wörgl
- Wels–Maribor

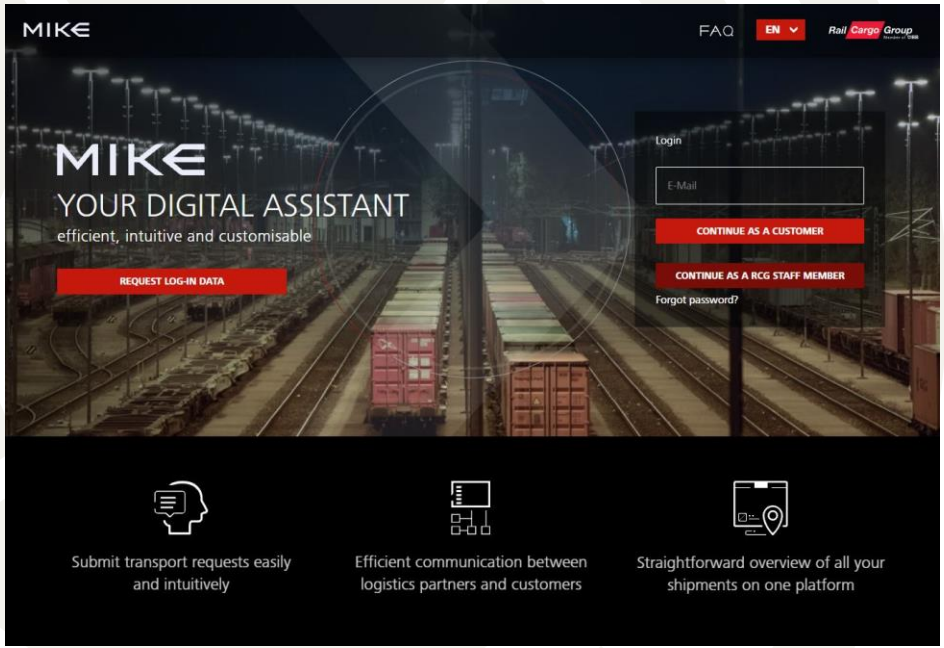
Údaje k: 01.01.2024

# Digitální logistika

**Digitalizace** je zásadní hnací silou k tomu, aby se kvalita výkonů a procesy zcela přizpůsobily požadavkům zákazníků. Je to šance **nového chápání logistiky.**



# MIKE – digitální asistent




## Jedna platforma

Všechny digitální služby pro vaši nákladní dopravu dostupné na jednom místě.

## Průběžně nové funkce

MIKE zajišťuje v současné době sledování, plánování kapacity a objednávání.

## Efektivní komunikace

mezi poskytovatelem logistických služeb a klienty.

## Intuitivní uživatelské prostředí

Přizpůsobitelný řídicí panel.

## Vícejazyčnost

K dispozici v němčině, angličtině a maďarštině.

MIKE

# SmartCargo – milník směrem k  inteligentním nákladním vlakům




Děláme z našich nákladních vozů chytré, abychom mohli poskytovat lepší **služby**, lepší **plánování**, **vyšší kvalitu dopravy**.

Pokročilá telematická technologie poskytuje podrobná přepravní data-samostatně napájené boxy instalované na vnější straně vozů přenášejí **aktualizovaná data každých 30 minut**.

# TransANT




TransANT = standardizovaný vagónový podvozek v délkách od 33 ft do 70 ft s modulárními nástavbami, které mohou být univerzálně a flexibilně používány pro různé přepravované zboží.

Přesvědčivé výhody produktu

- lehká konstrukce
- flexibilita
- future fit

# Udržitelná železnice v Evropě: Čísla, data, fakta

**6krát** nižší spotřeba energie než při přepravě po silnici při současně vysokém výkonu.

**3krát** nižší hlukové emise: pouze 1/3 hluku v nákladní dopravě.

**6krát** nižší externí náklady na ochranu před hlukem, změnou klimatu, znečištěním životního prostředí a nehodami.

**8krát** nižší znečištění vzduchu s ročně 85krát menším počtem úmrtí než na silnici, které je způsobeno znečištěním vzduchu, ale i nehodami.



Zdroj: Rail Freight Forward (čísla z celé Evropy)

# 100% zelená trakční energie

Od roku 2018 využívají všechny nákladní vlaky, které jezdí v **Rakousku** a přes Rakousko, na 100% zelenou trakční energii z obnovitelných zdrojů.

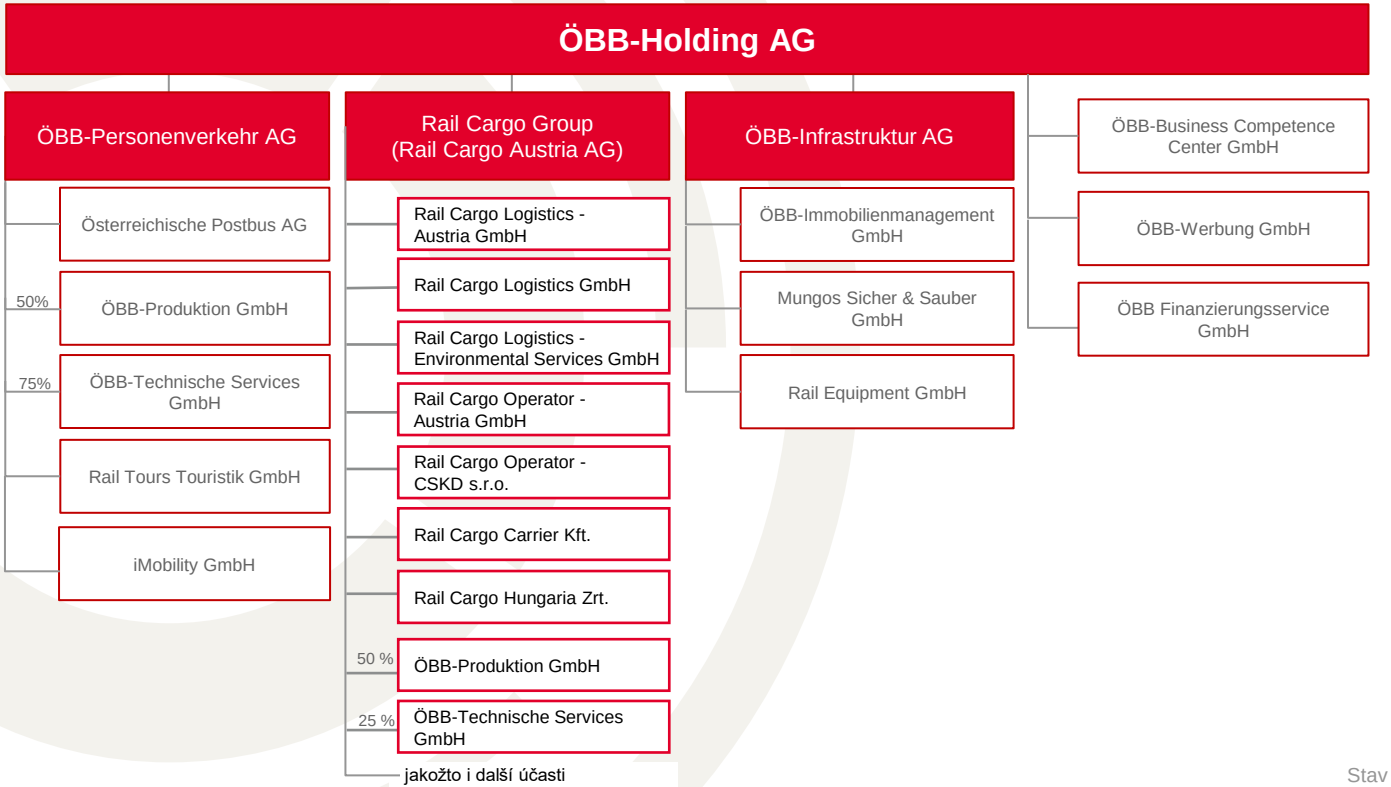


# Rail Freight Forward



Rail Freight Forward je sdružení evropských přepravních společností. Jako zakládající člen jsme si vytyčili  za cíl drasticky snížit negativní dopady nákladní dopravy na planetu prostřednictvím inovací a inteligentního kombinování dopravy.
Cílem je zvýšit **do roku 2030** v rámci celé Evropy **podíl** železniční nákladní dopravy **na 30 %** .
Je na nás všech - **provozovatelích železniční nákladní dopravy**, **provozovatelích infrastruktury**  a **politicích** v celé Evropě, abychom se zasadili o přesun těžiště dopravy.

# Koncern ÖBB




Stav údajů: červenec 2021

Tento organigram zahrnuje výběr důležitých společností koncernu ÖBB.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

# Další informace

railcargo.com