



Rail Cargo Group
Member of **ÖBB**

Your Cargo. Our Solutions.

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

**WE
ARE
RAILCORE**



1,97 mld.

EUR tržby



18

zemí se
zastoupením



27,3 mld.

netto tunových
kilometrů



79,9 mil.

netto tun
ročně



418 114

vlaků ročně =
1 150 vlaků denně



723

lokomotiv



23 792

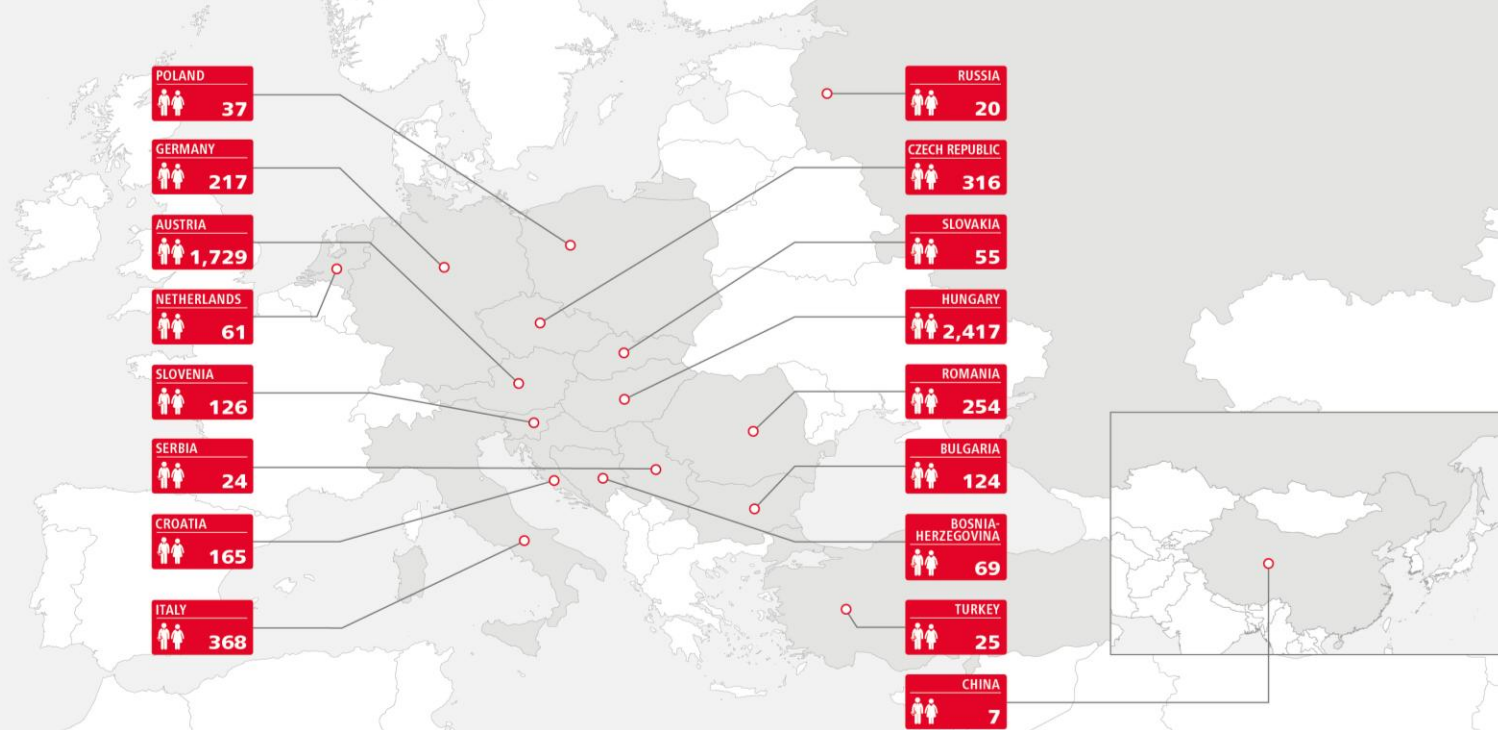
nákladních
vagónů



6 014

zaměstnanců
včetně 102 učňů

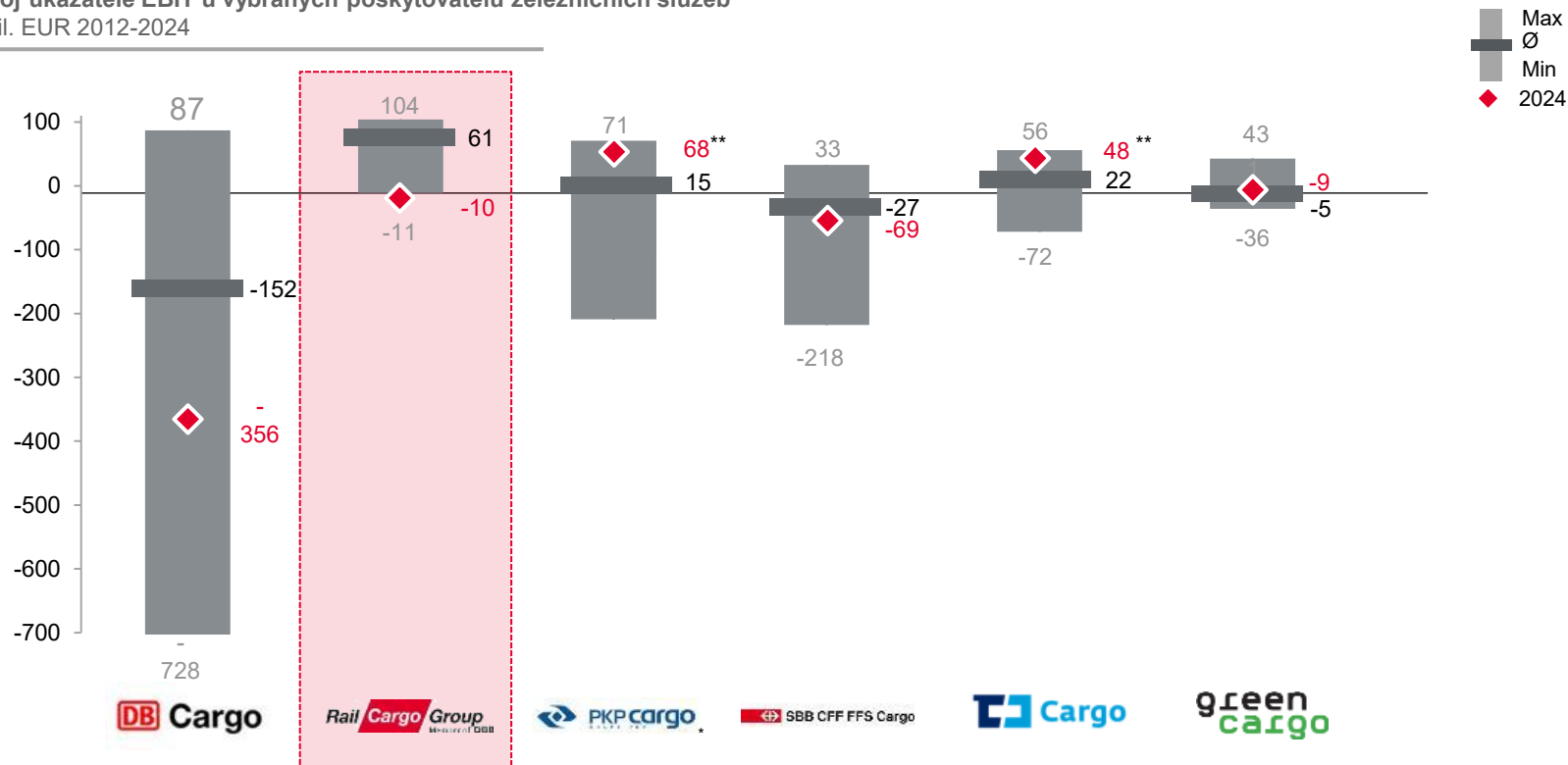
6 014 zaměstnanců po celém světě



As of 31.12.2024

RCG v evropském srovnání









Vývoj ukazatele EBIT u vybraných poskytovatelů železničních služeb
v mil. EUR 2012-2024



Zobrazen s výhradou dostupných údajů, dle těchto údajů (převážně účetní závěrky dostupné na internetu),
Přepočítání PLN, CHF, SEK a CZK vůči EUR provedeno kurzem platným k 31.12.2023
*Údaje k dispozici od roku 2013

Údaje k 31.12.2024

RCG jako druhý největší poskytovatel železničních logistických služeb v Evropě

	Tržby v mil. EUR 2024	Převážní výkon - vlastní trakce v miliardách tkm 2024	Odhad tržního podílu v Evropě (%)
 DB Cargo	5,402	68,5	~18%
 Rail Cargo Group Member of OBB	1.974	26,3	~7%
 RAIL LOGISTICS EUROPE	1.843	30,0	~7%
 MERCITALIA RAIL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	1.329	22,9	~6%
 PKP cargo LOGISTICS	960	16,2 [*]	~6%
 SBB CFF FFS Cargo	796	15.515,5	~1,2%
 T-Cargo	481 [*]	13,0 [‡]	~3%
 LINEAS YOUR FREIGHT FORCE	430	4,2 [‡]	~1%

Zobrazení s výhradou dostupných údajů, dle těchto údajů (převážně účetní závěrky dostupné na internetu), Přepočten PLN, CHF, SEK a CZK vůči EUR proveden kurzem k platným k 2023 Podle dostupnosti dat od roku 2024

^{*}Odhad na základě veřejně dostupných zdrojů

Rail Cargo Group / Corporate Presentation (Údaje k 03/2026)

Údaje k 31.12.2024

Nákladní vozy a logistika

Komplexní řešení na míru

pro průmyslové výrobky od A do Z s jednotlivými vagony a ucelenými vlaky podle přání zákazníka i multimodální přepravu.



Operátor / Intermodální logistika

Vysoce frekventované spoje TransFER pro intermodální nákladní jednotky mezi aglomeracemi, průmyslovými oblastmi a přístavy pro zboží všeho druhu.



ROLA

Celé kamiony, resp. návěsy
urazí část své trasy po kolejích.

Rail Cargo Group
Member of OBB



Železniční podnik

Rozhodující konkurenční výhoda na trhu pro naše
zákazníky díky vlastní trakci ve **14 zemí**.

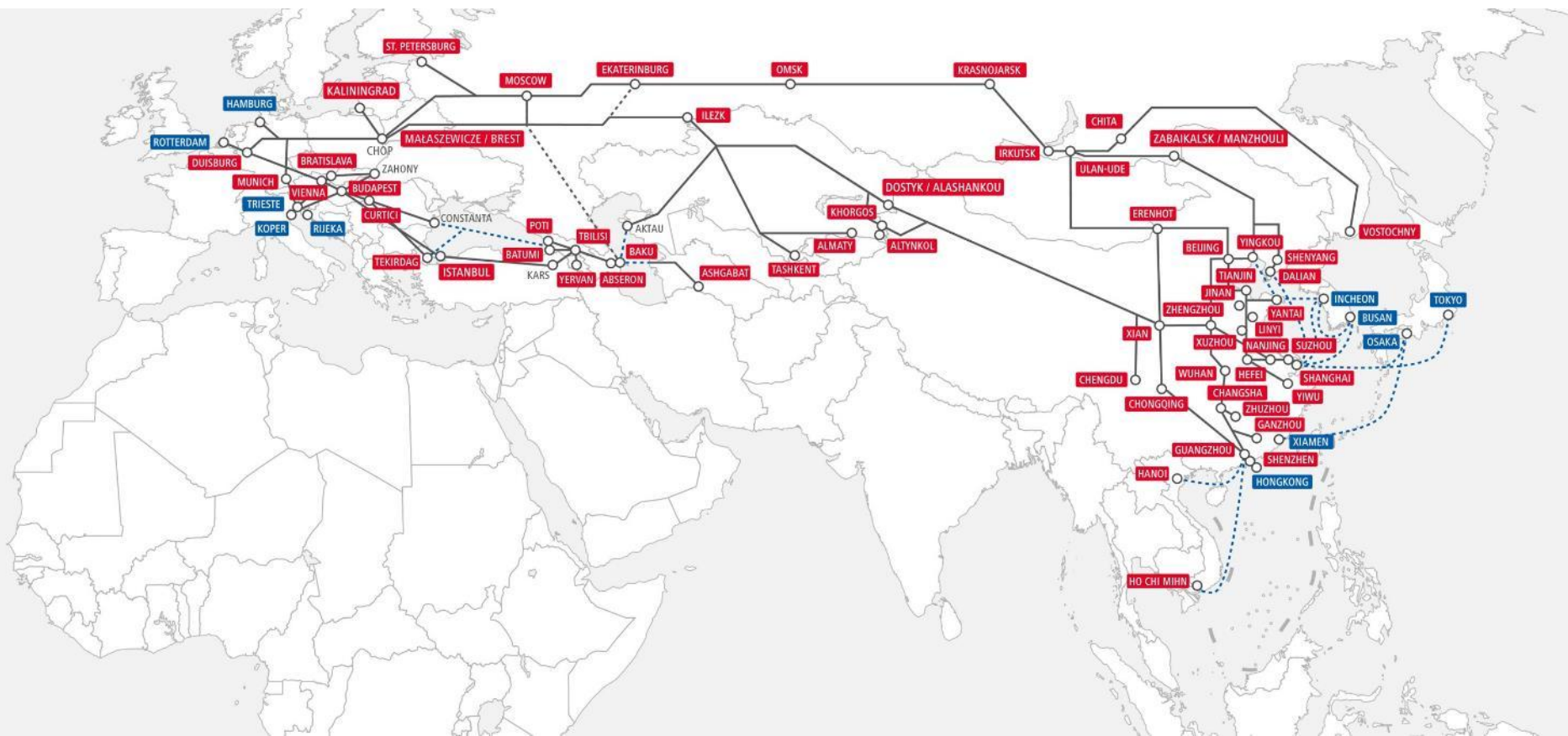
Rail Cargo Group
Member of OBB



Oborová kompetentnost

Tak, jak pestrý je svět a jeho průmyslová odvětví, tak různorodá jsou naše logistická řešení železniční přepravy. Nasazení vagónů a přepravních kontejnerů se vždy přizpůsobuje danému odvětví.

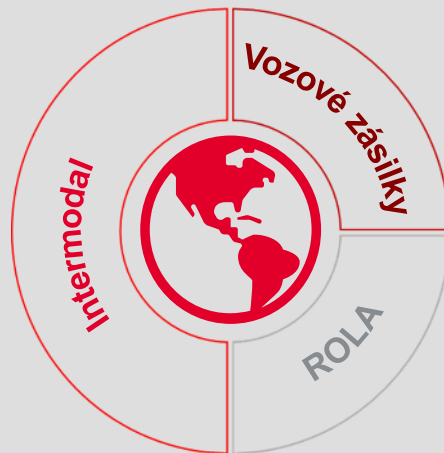
TransNET – Naše síť spojení TransFER, kombinací a jednotlivých tras z Evropy až do Asie



TransFER detailně s až denními odjezdy

Intermodal

Linz–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Curtici
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Duisburg
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Istanbul
Verona–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Duisburg	Budapest–Zeebrugge
Sladkovicovo–Koper	Belgrade–Rijeka
Budapest–Koper	Tuzla–Rijeka
Villach–Koper	Sopron–Istanbul
Burghausen–Trieste	Duisburg–Villach–Ljubljana
Linz–Trieste	Vienna–Verona
Munich–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Vienna–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Villach–Trieste	Jinan–Budapest
Wels–Trieste	Xian–Budapest
Wolfurt–Trieste	Ganzhou–Budapest
Paskov–Gdansk	Asia–Moscow (13 x)
Liège–Curtici	China–Vienna (LCL)
Duisburg–Curtici	



Vozové zásilky

Budapest–Balkans (5 x)
Duisburg–Antwerp
Duisburg–Rotterdam
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Linz–Scandinavia–Wels
Salzburg–Augsburg–Ulm
Salzburg–Offenbach
Sopron–Arad
Sopron–Bucharest
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper
Wels–Lübeck–Kiel

ROLA

Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

Údaje k 01.03.2026

TRANSFER

Digitální logistika

Digitalizace je zásadní hnací silou k tomu, aby se kvalita výkonů a procesy zcela přizpůsobily požadavkům zákazníků. Je to šance **nového chápání logistiky**.

MIKE – digitální logistická platforma

Jedna platforma – všechny digitální služby související s dopravou jsou centrálně dostupné

Průběžně nové funkce – aktuálně Tracking, Capacity Planning & Ordering

Efektivní komunikace – mezi zákazníky a poskytovateli logistických služeb

Intuitivní uživatelské prostředí – Přizpůsobitelný řídicí panel

Vícejazyčnost – K dispozici v němčině, angličtině a maďarštině

MIKE

Udržitelná železnice v Evropě

6krát nižší spotřeba energie než při přepravě po silnici při současně vysokém výkonu.

3krát nižší hlukové emise: pouze 1/3 hluku v nákladní dopravě.

6krát nižší externí náklady na ochranu před hlukem, změnou klimatu, znečištěním životního prostředí a nehodami.

8krát nižší znečištění vzduch s ročně

85krát menším počtem úmrtí než na silnici, které je způsobeno znečištěním vzduchu, ale i nehodami.



100% zelená trakční energie

Od roku 2018 využívají všechny nákladní vlaky, které jezdí v Rakousku a přes Rakousko, na 100% zelenou trakční energii z obnovitelných zdrojů.



Rail Freight Forward

Jsme zakládajícím členem Rail Freight Forward – sdružení evropských společností zabývajících se nákladní dopravou.

Cílem je **do roku 2030** zvýšit **modální podíl** železniční nákladní dopravy v Evropě **na 30 %** prostřednictvím inovací a inteligentního dopravního mixu.

Po nás všech – **Železniční podniky, provozovatelé infrastruktury a politika** v celé Evropě – se požaduje uskutečnění přechodu na jiný druh dopravy.



Další informace
railcargo.com

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

**WE
ARE
RAILCORE**

