

Všeobecné podmínky provozu terminálu Přerov

Tyto podmínky jsou k dispozici na webových stránkách www.railcargo.com

1. Provozovatel terminálu s veřejným přístupem

Rail Cargo Operator- CSKD s.r.o. (dále jen „Provozovatel“)

Žerotínova 1132/34, 130 00, Praha 3

IČO: 45273081

2. Název a adresa terminálu

Rail Cargo Operator- CSKD s.r.o.

Kontejnerové překladiště Přerov

Nádražní 580, 751 17, Horní Moštěnice

Kontakt: Vedoucí terminálu: Michal Soukup, tel. +420 733 739 204,

Provozní kontakt: michal.soukup@railcargo.com

Obchodní kontakt: Sales.rco.cz@railcargo.com

3. Provozní doba

Po – Pá 6.00 – 18.00 hod.

Provozní doba je platná mimo státní svátky.

4. Přehled základních poskytovaných služeb terminálu

- 4.1. Překládka jednotek IPJ (dále jen „Jednotka“).
- 4.2. Zajištění skladování jednotek.
- 4.3. Posun železničních vozů/souprav vozů do/z předávací železniční stanice/tarifního bodu (k dispozici je volná kolej s tzv. „Open Access“).
- 4.4. Check-in, Check-out, přebírání/předávání zásilek od/k železniční(ho/mu) / silniční(ho/mu) dopravc(e/i) a předávání informací o stavu zásilky.

5. Všeobecná ustanovení

- 5.1. Veškeré ceny jsou uváděny v EUR bez DPH. DPH bude připočteno k ceně dle platných zákonů. V případě přepočtu na jinou měnu, je proveden denní kurzový přepočet dle ČNB.

- 5.2. Dnem se rozumí jeden kalendářní den.
- 5.3. Provozovatel neodpovídá za technický stav jednotek ani za stav a upevnění zboží v jednotkách

6. Podmínky přístupu železničním dopravcům

- 6.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.

7. Podmínky přístupu silničních dopravců pro svoz a rozvoz přepravních jednotek

- 7.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.
- 7.2. Vstup na terminál je umožněn všem dopravcům, kteří se prokáží příslušnými dokumenty opravňující je k nakládce jednotky.
- 7.3. Pokud jednotka není na terminálu k dispozici, vyhrazuje si provozovatel terminálu nevpuštít dopravce (resp. vozidlo) do areálu.

8. Pravidla pro přepravu v režimu kombinované dopravy

- 8.1. Obecně pro přepravní jednotky
 - 8.1.1. Jednotka musí mít příslušná povolení pro přepravu na železnici, tzn. musí mít označení podle ISO nebo UIC normy.
 - 8.1.2. Při přepravě nebezpečného zboží nebo odpadu musí mít přepravní jednotka příslušné označení dle RID/ADR/IMDG Code.
 - 8.1.3. Náklad musí být v jednotce naložen a zajištěn tak, aby při přepravě nedošlo k jeho pohybu uvnitř jednotky.
 - 8.1.4. Všechny dveře a zámky na jednotce musí být zavřeny a odpovídajícím způsobem zajištěny.
 - 8.1.5. Jednotky nesmí být výrazně poškozeny (rozřízlá plachta návěsu, výrazně vyboulené stěny kontejneru, různé díry a praskliny).
 - 8.1.6. Jednotky, které jsou manipulovány pomocí kleštín (zpravidla návěsy a výměnné nástavby) musí mít dobře přístupné uchopovací prvky. Ty musí být nahoře označeny žlutým popř. kontrastním pruhem o šířce alespoň 100 mm.
 - 8.1.7. Všechny dokumenty musí být uloženy v nepoškozeném dokumentovém boxu umístěném na jednotce.
- 8.2. Jednotky opatřené plachtou
 - 8.2.1. Náklad se nesmí opírat o plachtu jednotky.
 - 8.2.2. Plachta musí být pro přepravu dostatečně zajištěna. V plachtě jsou povoleny trhliny nebo díry max. do 3cm, ostatní musí být zalepeny nebo zataveny.
 - 8.2.3. Řemínek plachty musí být provlečen všemi očky.
 - 8.2.4. Všechna oka musí být v bezvadném stavu.
 - 8.2.5. Očka jsou od sebe vzdálena max. 200 mm a v oblasti sloupků a uzávěrů dveří max. 300mm.
 - 8.2.6. Jištění plachty diagonálním vázáním není povoleno. Výjimku tvoří vázání doplněné horizontálním pojistným lankem.
 - 8.2.7. Krajiní vzpěra střechy nesmí být zprohýbaná. Není povolena přeprava jednotek s méně než třemi horizontálními bočnicemi mezi sloupky.

- 8.2.8. Pojistné lanko musí být provlečeno všemi očky plachty. Jsou povolena max. 3 chybějící očka, která však nesmí ležet vedle sebe.
- 8.2.9. Plachta jištěná gumovým vázáním musí být doplněna pojistným lankem.
- 8.2.10. Konce pojistného lanka musí být svázaný dvojitým uzlem na zadní straně jednotky při protažení všemi očky. Uzly na jiných místech plachty nejsou povoleny.
- 8.3. Plachty s bočním shrnováním
 - 8.3.1. Jednotky s plachtami s bočním shrnováním musí mít během přepravy plachty zatažené a zajištěné odpovídajícím způsobem napínacími přezkami.
 - 8.3.2. Upínací popruhy musí být zapnuty a zajištěny. Popruhy nesmí být sepnuty přes uchopovací prvky.
 - 8.3.3. Pro rychlost do 140km/h musí být výměnné nástavby opatřeny dodatečným štítkem – „CODE XL“.
- 8.4. Přeprava sedlových návěsů
 - 8.4.1. Sedlové návěsy musí být opatřeny kódovým štítkem, SPZ a platným STK.
 - 8.4.2. Klika na nastavení výšky nožiček návěsu musí být dostatečně jištěna proti samovolnému vysunutí či ztrátě.
 - 8.4.3. Návěs musí mít sklápěcí boční a zadní ochrany proti podjetí.
 - 8.4.4. Při překládce a železniční přepravě musí být vypuštěny vzduchové brzdy.
- 8.5. Přeprava výměnných nástaveb
 - 8.5.1. Nohy nástavby musí být v bezvadném technickém stavu a správně zajištěny.
 - 8.5.2. V případě poruchy jistícího mechanismu musí být vhodně přichyceny.
- 8.6. Přeprava kontejnerů
 - 8.6.1. Kontejner musí mít platné ISO kódové označení a CSC štítek (Convention for Safe Container) s datem další kontroly nebo označením příslušnosti k ACEP (Approved Continuous Examination Program).
 - 8.6.2. Každý kontejner musí mít v pořádku horní a dolní rohové prvky pro manipulaci s kontejnerem.
- 8.7. Přeprava tankových kontejnerů
 - 8.7.1. Všechny ventily, příruby a ochranné kryty musí být uzavřeny a zajištěny.
 - 8.7.2. Dodatečné příslušenství jako např. plnicí hrdla nesmí přesahovat přes rám kontejneru
 - 8.7.3. Pokud se u tankového kontejneru nejedná o námořní anebo ISO kontejner, musí být označen kódovým štítkem.
 - 8.7.4. Tankové kontejnery musí mít označení své výšky.
- 8.8. Přeprava nebezpečného zboží
 - 8.8.1. Všechny jednotky, v nichž je přepravováno nebezpečné zboží, musí být označeny dle platných předpisů RID/ADR/IMDG Code.
 - 8.8.2. Veškeré označení jednotek dle RID RID/ADR/IMDG Code (nálepky a tabulky) musí být v bezvadném stavu.
 - 8.8.3. Z přepravy ADR/RID je vyloučena přeprava nebezpečných věcí třídy 1 (výbušné látky) a třídy 7 (radioaktivní látky).

9. Převzetí jednotek provozovatelem

- 9.1. Provozovatel si vyhrazuje, v případě nesplnění pravidel uvedených v bodě 7. Podmínky přístupu silničních dopravců pro svoz a rozvoz přepravních jednotek, odmítnou převzít jednotku na terminál.

10. Check – In

- 10.1. Provést vizuální kontrolu jednotky a potvrdit její přijetí do Kontejnerového přepravního listu (dále jen „KPL“)
- 10.2. Pokud by jednotka neměla být připuštěna k přepravě, provozovatel zapíše předmětnou skutečnost do KPL, který bude k dispozici na terminálu.

11. Check – Out

- 11.1. Provést vizuální kontrolu přepravní jednotky.
- 11.2. Pokud by ložná jednotka neměla být připuštěna k přepravě, provozovatel zapíše předmětnou skutečnost do KPL, který bude k dispozici na terminálu.

12. Podmínky přístupu přepraviců v KD pro podávání a přijímání zásilek

- 12.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.
- 12.2. Volný přístup na terminál mají železniční a silniční dopravci, případně další třetí strany.
- 12.3. K dispozici jsou všechny koleje terminálu.

13. Základní ceník služeb

- 13.1. Poplatky za manipulaci** (na ploše terminálu, na návěsu / železničním voze, změna dispozic, přesun na celní kontrolu, přesun na podvozku apod.)

Stohovatelné kontejnery (20–45') s bezpečným zbožím	40,00 EUR / jedna manipulace
Stohovatelné kontejnery (20–45') s nebezpečným zbožím (vyjma tř. 1 a 7)	cena na vyžádání
Stohovatelné kontejnery (20–45') s vojenským zbožím	cena na vyžádání

Ostatní nestohovatelné přepravní jednotky s bezpečným zbožím	60,00 EUR / jedna manipulace
Ostatní nestohovatelné přepravní jednotky s nebezpečným zbožím (vyjma tř. 1 a 7)	cena na vyžádání

13.2. Skladné v rámci přepravy

Den příjezdu do terminálu a den odjezdu z terminálu se do výpočtu nezapočítávají.

Plné kontejnery s bezpečným zbožím	5,50 EUR / TEU / kalendářní den
Volná doba (freetime) během přepravy u kontejnerů s bezpečným zbožím: 10 kalendářních dnů	

Prázdné kontejnery	cena i volná lhůta na vyžádání
Plné kontejnery s vojenským zbožím	cena i volná lhůta na vyžádání
Plné kontejnery s nebezpečným zbožím (vyjma IMO tř.1 a 7)	cena i volná lhůta na vyžádání

Kontejner 20' se počítá jako 1 TEU, kontejner 21'–30' jako 1,5 TEU, kontejner 40' jako 2 TEU, kontejner 45' jako 3 TEU.

Návěs, výměnná nástavba (nestohovatelné přepravní jednotky)
s bezpečným zbožím 40,00 EUR / jednotka / kalendářní den
Volná doba (freetime) během přepravy u návěsů, výměnných nástaveb (nestohovatelných přepravních jednotek): 2 kalendářní dny

13.3. Vlečkovné (last mile) vozů ze železniční stanice do terminálu RCO Přerov

Sazba za vlak (nebo jednotlivý vůz či skupinu vozů) 1000 EUR / směr

13.4. Služby depa pro prázdné kontejnery cena na vyžádání

13.5. Skladování kontejnerů prázdných/ložených cena na vyžádání

Veškeré uvedené sazby jsou v EUR bez DPH.

Pro manipulace s nebezpečným zbožím prosím kontaktujte cenové (sales) oddělení za účelem stanovení individuálních podmínek dle požadované IMO třídy a UN čísla.

13.6. Ostatní podmínky:

- 1) Platební podmínky: vystavená faktura je splatná ihned.
- 2) Faktury jsou vystavovány v EUR bez DPH.
- 3) Sazby mohou být upraveny jednou ročně na základě inflace. Aktualizované sazby budou komunikovány prostřednictvím aktualizovaného ceníku.
- 4) Služby jsou poskytovány na základě e-mailové objednávky potvrzené provozovatelem terminálu.
- 5) Poskytování služeb závisí na aktuální kapacitě terminálu a může být odmítnuto v případě její nedostupnosti.
- 6) Objednávky musí být zaslány a potvrzeny minimálně 7 kalendářních dnů předem.
- 7) Zákazníci jsou povinni dodržovat pokyny personálu terminálu a provozní řád.
- 8) Jednotky nevhodné pro bezpečnou manipulaci mohou být odmítnuty.
- 9) Provozovatel může odmítnout poskytnutí služeb zejména v případě, že:
 - a. faktury jsou po splatnosti déle než 30 kalendářních dnů,
 - b. provozní řád nebo pokyny personálu byly opakovaně nebo závažně porušeny,
 - c. dříve rezervovaná kapacita nebyla využita,
 - d. terminál je plně vytížen,
 - e. objednávka byla zadána méně než 7 kalendářních dnů předem.
- 10) Vyhrazujeme si právo odmítnout, pozastavit nebo omezit poskytování služeb z důvodů bezpečnostních, provozních nebo regulatorních.
- 11) Kontejnery musí být odvezeny do 25 dnů od příjezdu.

- 12) Provozovatel může tyto podmínky a ceny aktualizovat s minimálně 15denním předstihem.
- 13) Není-li uvedeno jinak, platí Všeobecné obchodní podmínky.
- 14) Provozovatel nenese odpovědnost za dodržování celních předpisů.
- 15) Veškeré dohodnuté dodatečné poplatky musí být předem potvrzeny (e-mailem).
- 16) Služby vlečky jsou poskytovány prostřednictvím třetí strany; případné změny cen z jejich strany mohou být promítnuty do tohoto ceníku.
- 17) Všichni zákazníci jsou povinni na vyžádání personálu terminálu předložit k nahlédnutí přepravní doklad CMR/CIM.
- 18) Veškeré služby podléhají předchozímu compliance posouzení. Vyhrazujeme si právo odmítnout jakýkoli požadavek na službu, který nesplňuje příslušné právní, regulatorní nebo interní požadavky.
- 19) Platnost Specifických podmínek terminálu Přerov 2026 do 31.12.2026.

13.7. Ceny dalších nabízených služeb a ceny za přepravu nebezpečného zboží jsou uvedeny v samostatném ceníku u našeho Sales oddělení.