



Sdmmrs

Typennummer 4979

12-achsiger Niederflurgüterwagen Sdmmrs

Der 12-achsige Niederflurgüterwagen Sdmmrs mit Typennummer 4979 wurde 1989/1991 von der Firma Talbot hergestellt. Die 12 Achsen liegen mit je 4 Stück in 3 Drehgestellen der Type BA 690 (modifiziert). Die Achslagerbauart ist TAROL 90. Mit dem Waggon Sdmmrs können Lastkraftwagen und Sattel-züge bzw. Motorwagen oder Lastzuganhänger mit einem Gewicht bis zu 7,5 t max. Radsatzlast mit max. 100 km/h transportiert werden. Dieser Wagen hat eine gültige Zulassung für Deutschland-, Italien- sowie für sämtliche Korridor X-Verkehre. Die Kopfstückvorrichtung ist für abnehmbare und schwenkbare Kopfstücke geeignet.

Technische Daten*

Spurweite	1.435 mm
Drehzapfenabstand	13.700 mm
Gesamtachsstand im Drehgestell	2.200 mm
Länge bis Mitte Kupplung	19.090 mm
Eigengewicht	24.000 kg
Max. Radlast	7.500 kg
Ladelänge	18.800 mm
Ladebreite	2.600 mm
Höhe des Fußbodens über SOK (Leer)	416 mm

* Die Zahlen in diesem technischen Datenblatt sind Richtwerte. Leichte Abweichungen sind möglich. Genaue Angaben sind der jeweiligen Wagenanschrift zu entnehmen.

Sdmmrs



Sdmmrs

Type number 4979

12-axle low-floor Sdmmrs freight wagon

The 12-axle low-floor Sdmmrs freight wagon with type number 4979 was manufactured in 1989/1991 by the company „Talbot“. The 12 axles with 4 pieces each are situated in 2 type BA 690 (modified) bogies. The axle bearing type is TAROL 90.

The Sdmmrs wagon can transport heavy goods vehicles, tractor-trailers, motor vehicles or trailers weighing up to max. 7.5t wheel load with max. 100 km/h. This wagon has been approved for traffic to Italy and for all corridor X traffic. The head piece equipment is suitable for detachable and pivoting head pieces..

Technical data*

Track width	1.435 mm
Distance between bogie pivots	13.700 mm
Total wheel base in the bogie	2.200 mm
Length to mid-coupling	19.090 mm
Dead weight	24.000 kg
Max. Wheel load	7.500 kg
Loading length	18.800 mm
Loading width	2.600 mm
Level of the floor above the rail	416 mm (with 4t.)

The figures in this technical data sheet are approximate values. Slight deviations are possible. Exact details can be seen from the respective wagon markings.