

Güterwagen: 2 x 4 - achsiger Flachwagen in Sonderbauart
Nummerngruppe: 31 81 4854 001 - 090
 umgeschrieben aus: -

Gattung/bezeichnung: Sggrns
Zeichen für internationale Verwendung: TEN / GE
Baujahr: 2014 / 15
Lieferer: TSH / Miskolc
Zahl der Achsen: 8 (2/4)
Zahl der Drehgestelle und Anzahl der Achsen je Drehgestell: 4/2

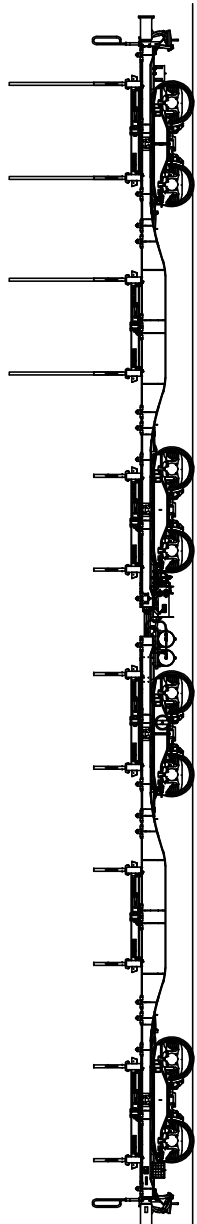
Allgemeine Angaben:

Spurweite: 1435 mm
 Drehzapfenentfernung: 8 070 mm
 Drehgestellachstand: 1 800 mm
 Gesamtachstand: - mm
 Länge über Puffer: 26 710 mm
 Laufkreisradiusmesser neu (Vollrad gewalzt): siehe Varianten „A“ bis „L“
 Eigengewicht G_e: (inkl. Ladegestelle als lose Wagenbestandteile)
 Größte Radsatzlast: 22,5 t
 Größte Merzlast: 6,74 t/h
 Knickwinkel: 75 m
 Zugelassene Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Lastgrenzen: -

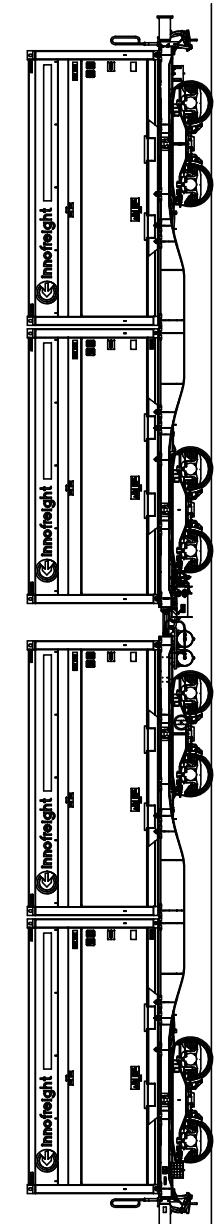
siehe Ausführungsvarianten

Lademaße:
 Ladelänge: - mm
 Ladebreite: - mm
 Ladehöhe: - m
 Fußboden bzw. Aufstandshöhe über SO: 1 155 mm
 Laderaum: - m
 Dachöffnung Lichte Länge: - mm
 Dachöffnung Lichte Breite: - mm

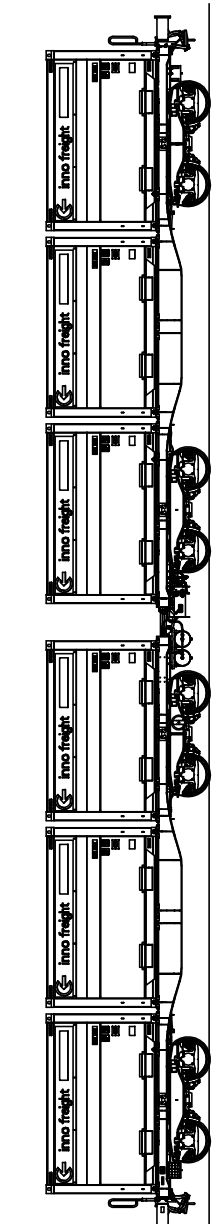
Ausführung: Variante „A“, Rungenpalette
Eigengewicht: 34 700 kg



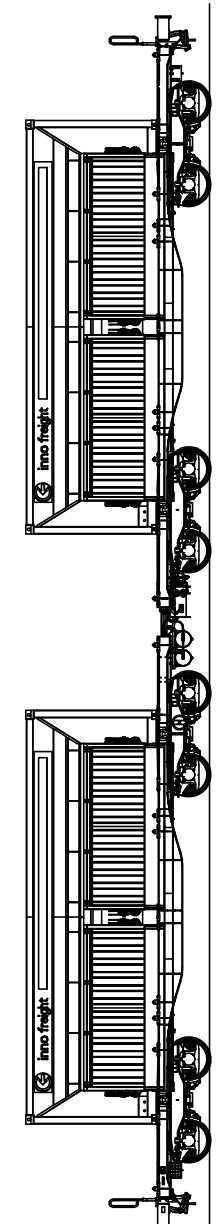
Ausführung: Variante „B“, WoodTainer XXL
Eigengewicht: 40 900 kg



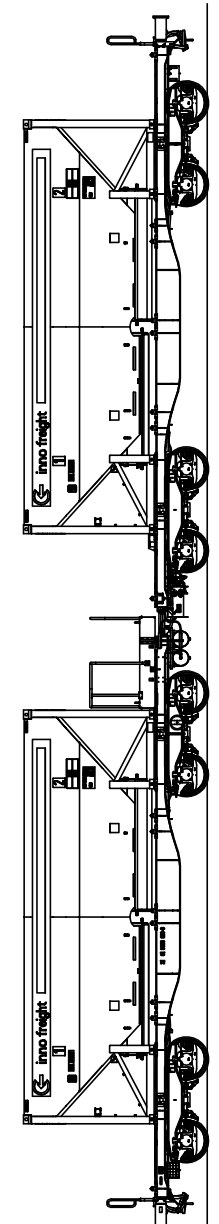
Ausführung: Variante „C“, WoodTainer XXM
Eigengewicht: 42 900 kg



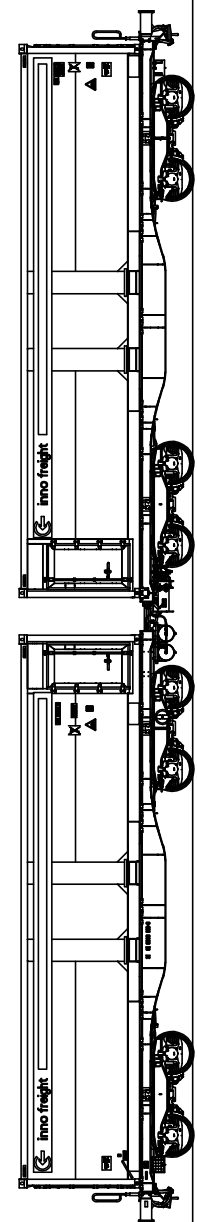
Ausführung: Variante „D“, RockTainer ORE
Eigengewicht: 42 000 kg



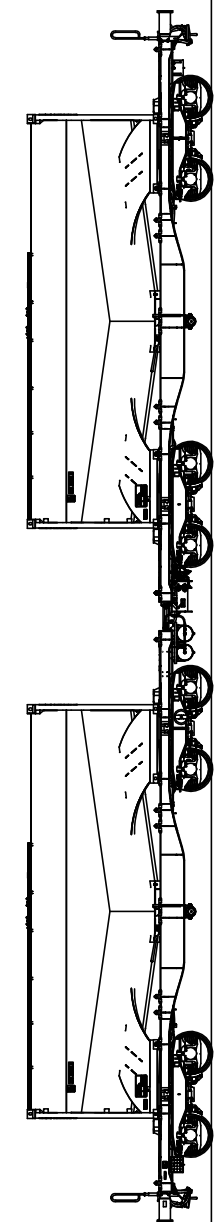
Ausführung: Variante „E“, RockTainer INFRA
Eigengewicht: 44 000 kg



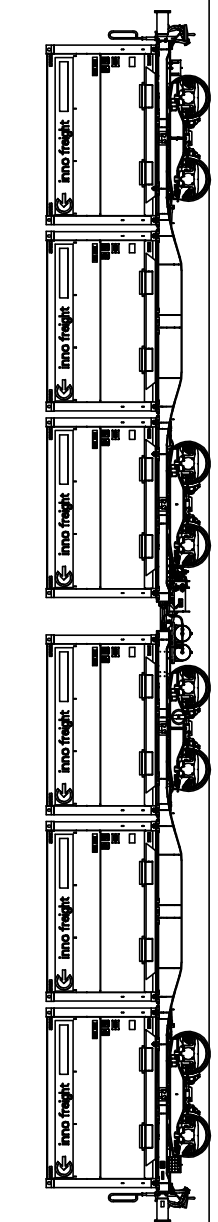
Ausführung: Variante „F“, Container 40' OT
Eigengewicht: 40 000 kg



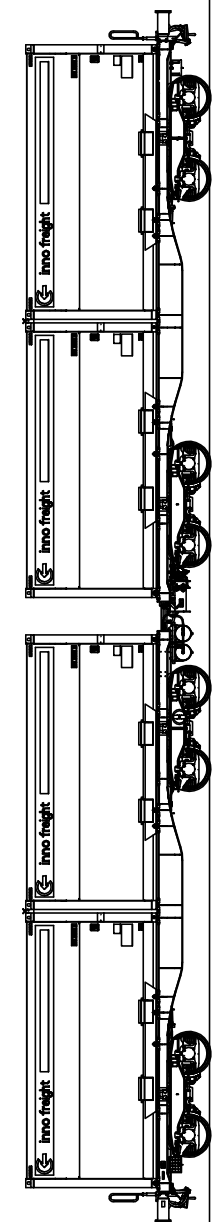
Ausführung: Variante „G“, ImmoTank
Eigengewicht: 42 300 kg



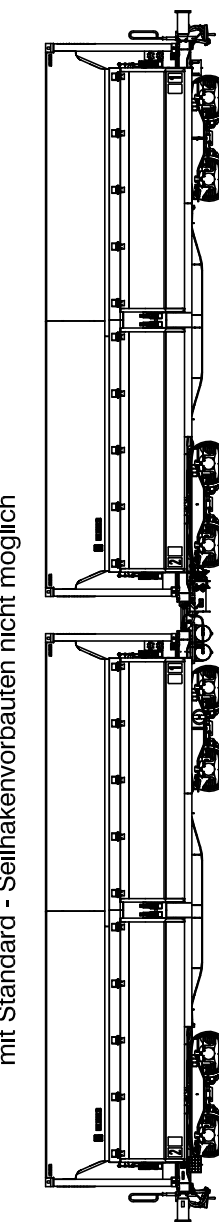
Ausführung: Variante „H“, WoodTainer XM
Eigengewicht: 40 900 kg



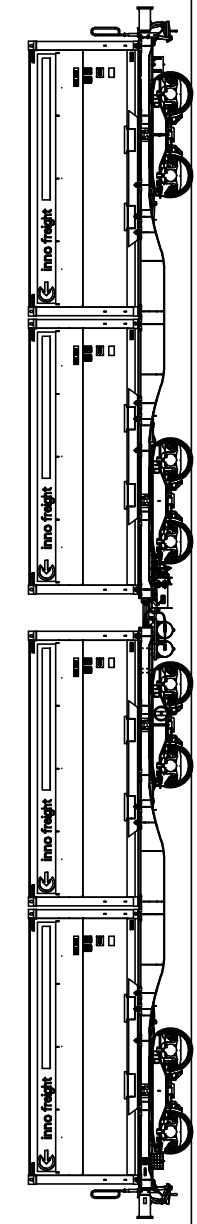
Ausführung: Variante „I“, MonoTainer XXL
Eigengewicht: 42 700 kg



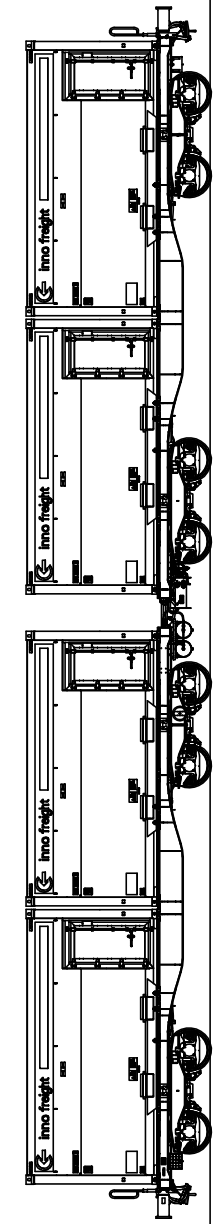
Ausführung: Variante „J“, RockTainer SAND
Eigengewicht: 45 700 kg
 mit Standard - Seilhakenvorbauten nicht möglich



Ausführung: Variante „K“, WoodTainer XL
Eigengewicht: 38 600 kg



Ausführung: Variante „L“, WoodTainer XL SD (Side door)
Eigengewicht: 41 300 kg



Ausführung: -
Eigengewicht: -

Ausführung: -
Eigengewicht: -

Ausführung: -
Eigengewicht: -

Besondere technische Angaben:

Variante „J“ mit Standard - Seilhakenvorbau nicht möglich
Radsatztype: 251, ø920mm, TGr 75,6, alternativ TGr 75,3
Achslagerbauart: mm
 Längsspiel des Achslagergehäuses in der Führung: ±10 mm
 Querspiel des Achslagergehäuses in der Führung: 0 mm
 Querspiel der Achslagerwelle gegenüber dem Achslagergehäuse: 0 mm
Tragfedern: Schraubenfedern
Drehgestelltype: ELH
 3 Stk. Y25Lst-C GUEDA 181; 1 Stk. Y25Lstf-C GUEDA 182 mit Handbremse;
Zugeneinrichtung: An den Stirnseiten der Wageneinheit, nicht durchgehend mit Gummifeder 20kN, in der Mitte der Wageneinheit, geteilter Kuppelstange Zug 1500 kN, Druck 2000 kN;
Stoßeneinrichtung: An den Stirnseiten der Wageneinheit Puffer, in der Mitte der Wageneinheit, geteilter Kuppelstange Zug 1500 kN, Druck 2000 kN;

Bremse:

Druckluftbremse: (Wageneinheit)

Bauart: KE - GP - A
Steuerventil - Type: 1 x KE00VKSLN-6'D
Bremszylinder: 8 x 8"
Übersetzung: 3:12
Bremsgestängsteller: PDC8
Bremsung pro Rad: 1 x Bgu 16 x pro Wageneinheit / K-Sohle
Sohlensorte: C810
Druckübersetzer: RLV-11d195/1
Wiegeventil: WM10 bzw. WMU10

Bremsgewichte:

KE - GP - A max. 116t

KE-GPA
 max 116t

Handbremsgewicht: 20t (bodenbedienbar an einem Drehgestell pro Wageneinheit)

Fußboden:

gehört zu Zeichnung:
 034-0726/00049236-0101