



Rail Cargo Group

Pouzdan. Odgovoran. Direktan.

Održiva logistička okosnica ekonomije

Kao međunarodni
željeznički logističar
razvijamo i u praksi
provodimo
individualna,
multimodalna
rješenja i na taj
način postavljamo
mjerila u branši.



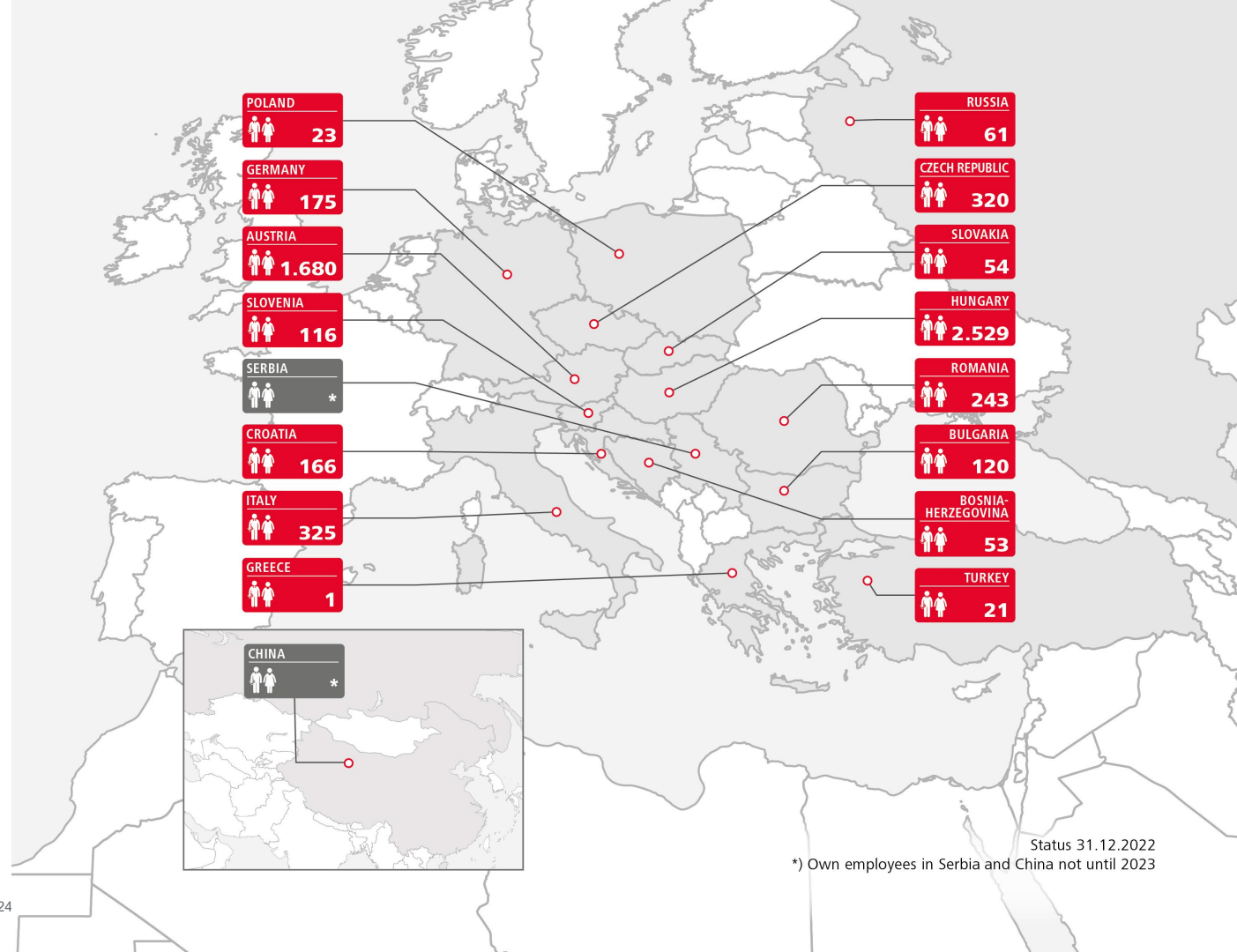
Brojevi, podaci, činjenice



Status: 31.12.2022

5.887 zaposlenika
širom svijeta

Naših 5.887
profesionalaca iz
logistike iz 34
zemalja
omogućavaju nam
da bezbedno
dovedemo više od
448.000 vozova na
njihova odredišta
svake godine.



Status 31.12.2022

*) Own employees in Serbia and China not until 2023

SmartLINK

Pregled asortimana
usluga RCG -a

smartlink.railcargo.com



SmartLINK - jednostavan pristup željezničkom sistemu

SmartLINK ne samo da omogućava **jednostavan pristup željezničkom sistemu**, već i **jasan pregled svih** mogućih komponenti koje su potrebne za željeznički teretni transport.

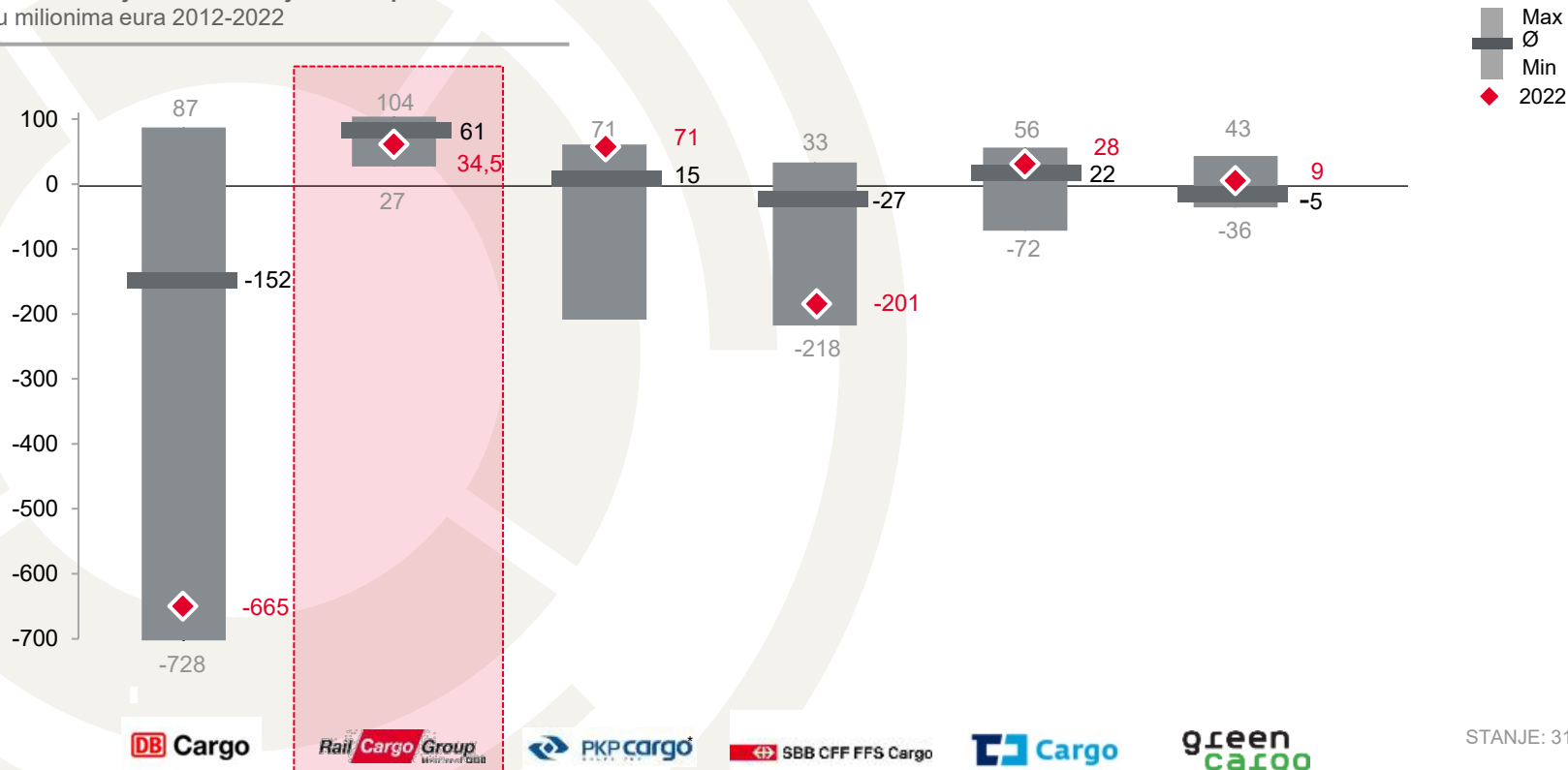
Kao **ulazak u digitalni svijet željezničke logistike**, SmartLINK vodi kroz **četiri područja**:

- **TransFER:** Klijenti biraju zakazane ili individualne TransFER veze
- **Oprema:** Klijenti se informiraju o dostupnoj opremi
- **Usluge:** Klijenti se informiraju o relevantnosti potrebnih usluga
- **Dodaci:** Klijenti se informiraju o relevantnosti potrebnih dodatnih usluga

Customer Journey završava prilikom uspostavljanja kontakta sa predstavnikom korisničke službe koji radi sa klijentom na stvaranju individualizovane ponude.

RCG uporedba na nivou Evrope

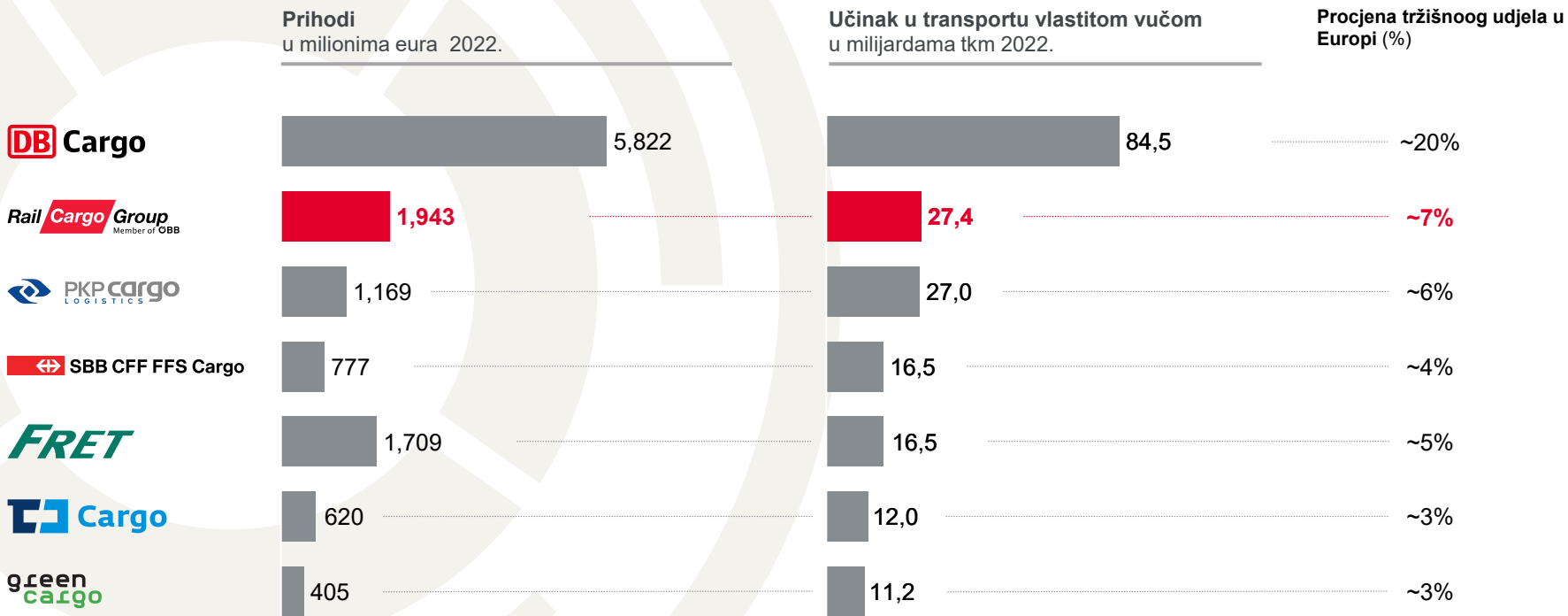
EBIT Razvoj odabranih željezničkih preduzeća
u milionima eura 2012-2022



Uslovan prikaz i prema raspoloživim podacima (velikim dijelom iz godišnjih izvještaja dostupnih na internetu), konverzija valuta PLN, CHF, SEK i CZK prema Evropskom kursu 31. 12. 2022.
Prema dostupnosti podataka Stanje 2013
Rail Cargo Group / Corporate Presentation (stanje: 04/2024)

STANJE: 31.12.2022

RCG kao drugi po veličini željeznički logističar u Evropi

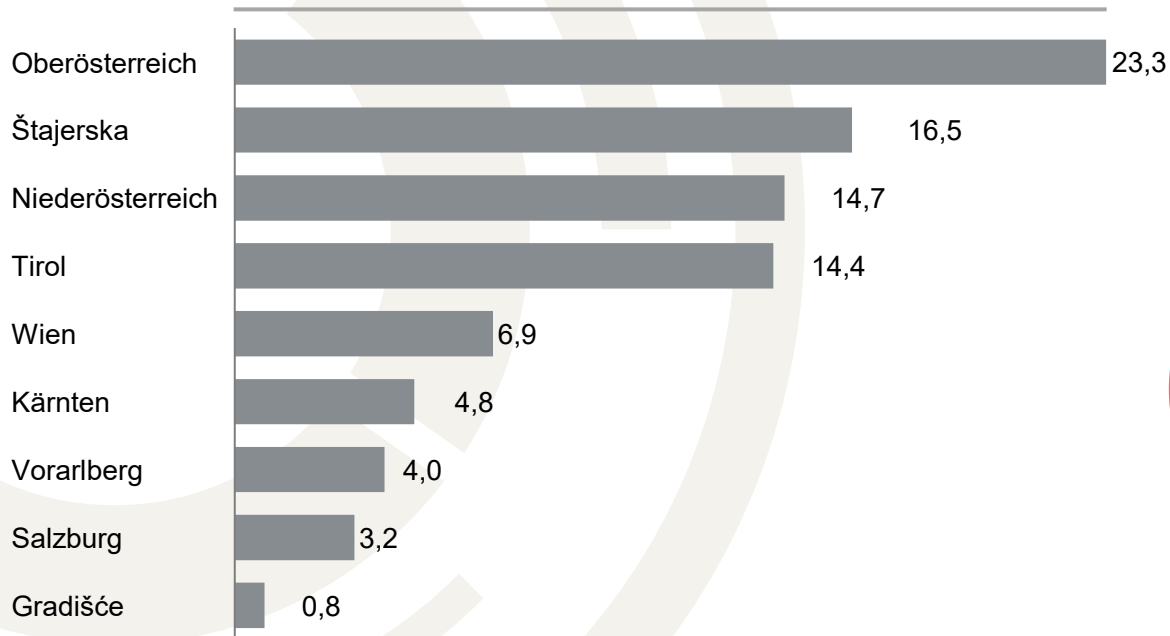


STANJE: 31.12.2022

Uslovan prikaz i prema raspoloživim podacima (velikom dijelom iz godišnjih izvještaja dostupnih na internetu), konverzija valuta PLN, CHF, SEK i CZK prema Evropskom kursu 31. 12. 2022.

Obim transporta u Austriji godišnje

Obim transporta u milionima tona
(ukupno okruglo 88*)



27,5 %

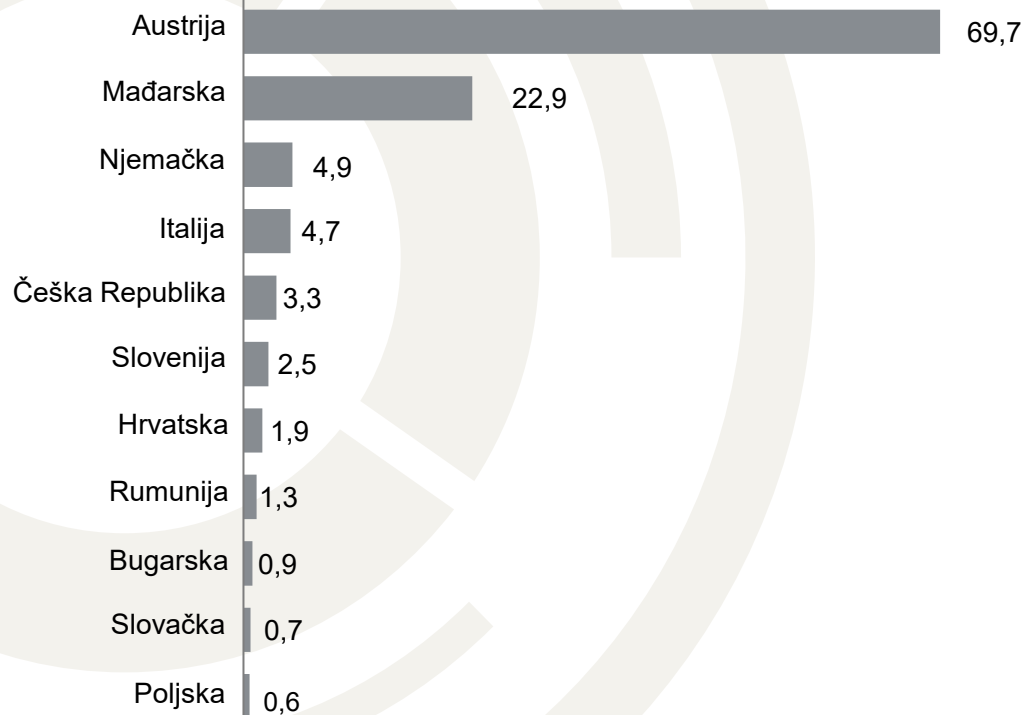
Modalni udio željeznicom
u ukupnom obimu
u Austriji

*preliminarna vrijednost

STANJE: 31.12.2022

Obim transporta RCG zemalja s vlastitom vučom godišnje

Obim transporta u milionima tona



STANJE: 31.12.2022

Utovar i logistika

za industrijske proizvode

od A do Ž s pojedinačnim vagonima i blok vlakovima specifičnim za kupca, kao i multimodalnim.

Operator / Intermodalna logistika

Visokofrekventne TransFER veze za intermodalne teretne jedinice za robu svake vrste, između industrijskih centara, industrijskih regiona i luka.

ROLA

Kompletni kamioni odnosno

poluprikolice prelazedijelove svoje rute ROLA-om, tj. kombiniranim željezničkim i cestovnim transportom.

Željezničke kompanije

Odlučujuća konkurentna prednostna tržištu za naše kupce zahvaljujući **vlastitoj 13 zemalja.**

Iznajmljivanje i prodaja vagona

Naši novi vagoni postavljaju mjerila u željezničkog logistici. Centralno upravljanje vagonima omogućava savršeno precizna logistička rješenja.

Tehničke usluge

Moderno orijentirani koncepti održavanja osiguravaju maksimalnu funkcionalnost i dostupnost vozila.

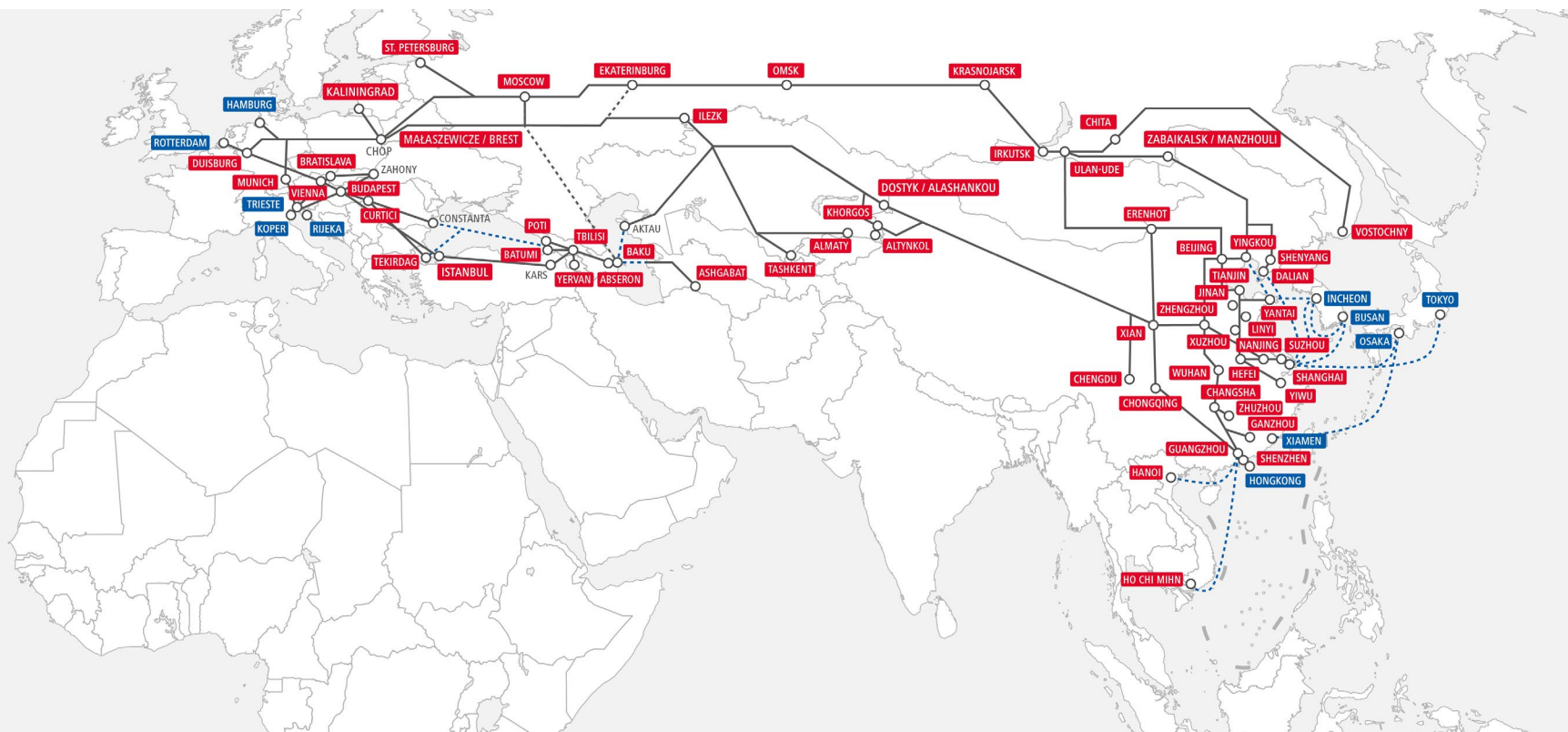


Kompetentnost u branši

Koliko god je raznolik svijet i njegove industrije, toliko su raznolika naša željeznička logistička rješenja. Upotrebu vagona i teretnih spremnika prilagođavamo svakoj pojedinoj djelatnosti.



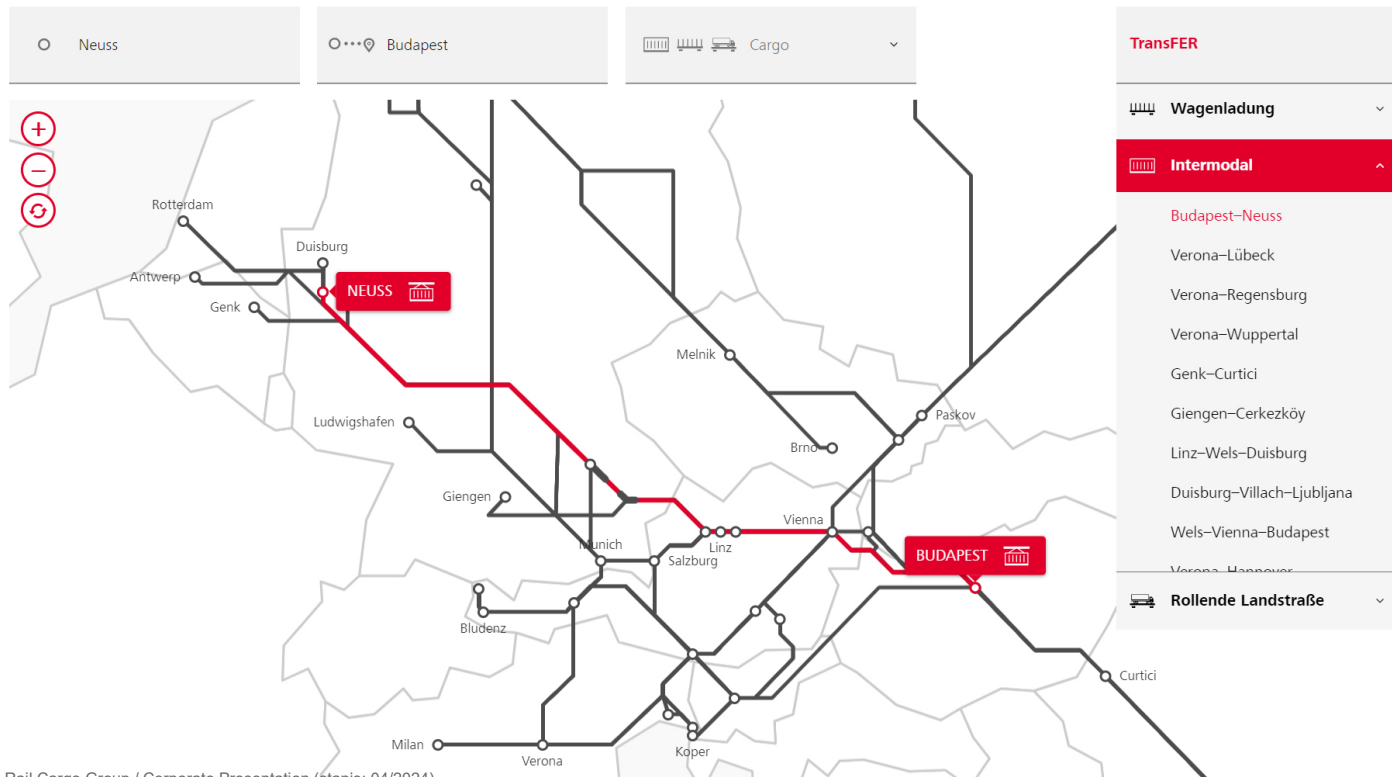
TransNET - naša mreža TransFER linija, kombinovane i individualne rute iz Europe do Azije.



TransNET – funkcioniira ovako.


Vi imate robu, mi imamo rute. Kliknite i pronađite opcije.

TransNET – your cargo, our logistics solutions




TransFER - detaljno sa dnevnim polascima

Multimodalni transport




Linz–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Padua–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Wuppertal	Curtici–Tekirdag
Verona–Göttingen	Munich–Curtici
Bratislava–Koper	Bratislava–Istanbul
Budapest–Koper	Linz–Duisburg–Rotterdam
Villach–Koper	Duisburg–Villach–Ljubljana
Burghausen–Trieste	Vienna–Verona
Linz–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Munich–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Vienna–Trieste	Jinan–Budapest
Villach–Trieste	Xian–Budapest
Wels–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Trieste	Asia–Moscow (13 x)
Wolfurt–Rotterdam	China–Vienna (LCL)

Željeznički transport



Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper

Transport kamiona vozom (ROLA)



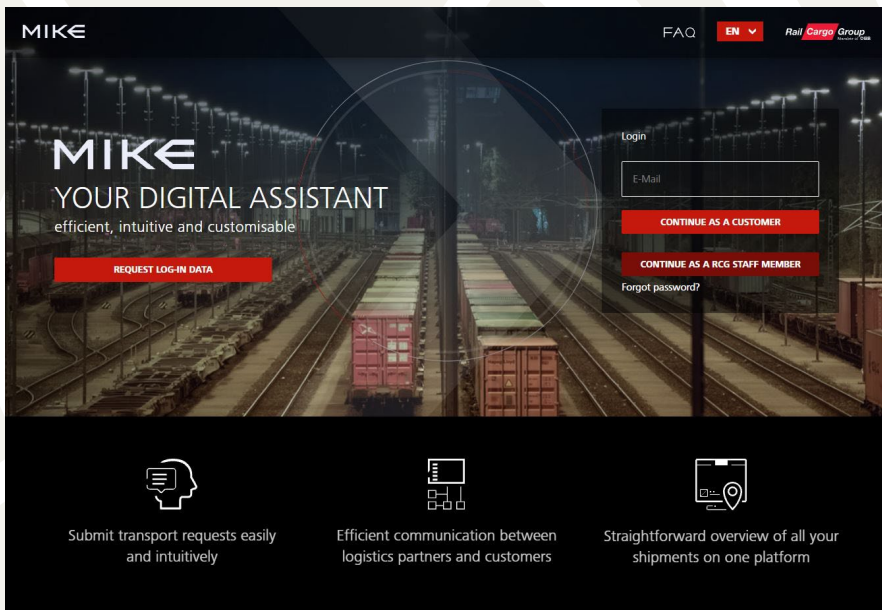
Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

Stanje: 03.04.2024

Digitalna logistika

Digitalizacija je značajan motiv da se kvalitet posla i procesa sasvim prilagodi potrebama klijenata. Ona je prilika da se **logistika** gleda sasvim drugim očima.

MIKE – digitalni asistent



Jedinstvena platforma

Sve digitalne usluge za vaš transport robe su dostupne na jednom mjestu.

Stalno nove funkcionalnosti

MIKE trenutno raspolaže praćenjem, planiranjem kapaciteta i naručivanjem.

Učinkovita komunikacija

Između pružatelja logističkih usluga i klijenata

Intuitivno korisničko iskustvo

Individualno prilagodljiva nadzorna ploča.

Višejezičnost

Dostupna na njemačkom, engleskom i mađarskom jeziku.

MIKE



TransANT = standardizirano podvozje vagona sa dužinama između 33 ft i 70 ft sa modularnim konstrukcijama koje se univerzalno i fleksibilno mogu upotrijebiti za različit transport robe.

Uvjerljive prednosti proizvoda

- Lagana izvedba
- Fleksibilnost
- Future fit

Održiva željeznica u Evropi: Brojevi, podaci, činjenice

6 puta manja potrošnja energije nego na cesti uz velike kapacitete.

3 puta manja emisija buke: samo 1/3 od ukupne buke u saobraćaju dobara.

6 puta manji eksterni troškovi za zaštitu od buke, sprečavanje klimatskih promjena, onečišćenja životne sredine i nesreća.

8 puta manje zagađenje vazduha sa 85 puta manje smrtnih slučajeva godišnje nego na putu uzrokovano zagađenjem vazduha, ali i nesrećama.

Izvor: Rail Freight Forward (brojevi za cijelu Evropu)



100% zelena vučna struja.

Od 2018. svi teretni
vlakovi u
Austriji i kroz nju
saobraćaju na
100% zelenoj vučnoj
struji iz
obnovljivih izvora
energije.



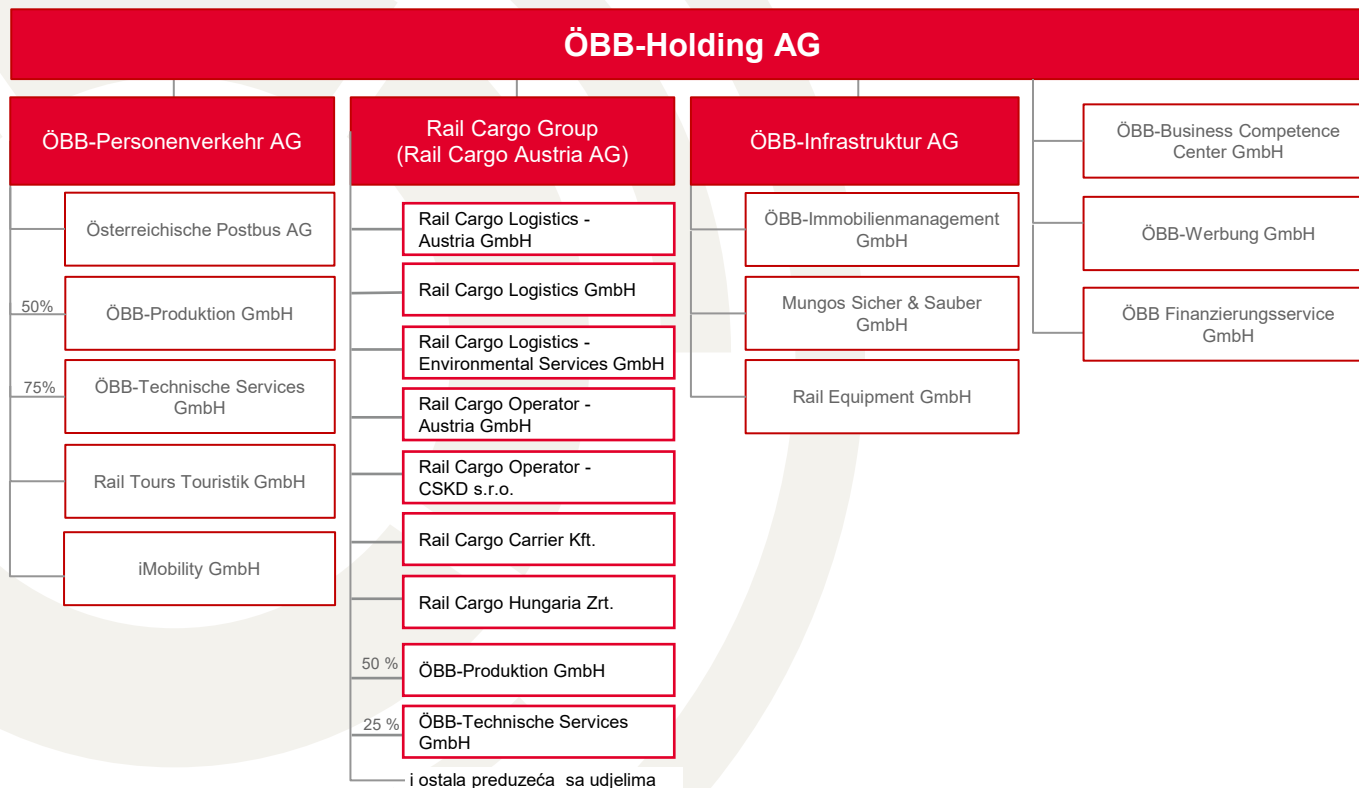


Rail Freight Forward je udruženje europskih tvrtki za prijevoz tereta. Kao jedan od osnivača, naš je cilj drastično smanjiti negativan utjecaj teretnog prijevoza na planet kroz inovacije i pametnu kombinaciju prometa.

Cilj je da se širom Evrope **do 2030.** poveća **modalni udio** teretnog željezničkog prijevoza **na 30%.**

Svi mi – **preduzeća u oblasti željezničkog prevoza, preduzeća koja se bave upravljanjem infrastrukturom i politika** u cijeloj Evropi - imamo izazov da provedemo modalni pomak u transportu.





STANJE : jul 2021

Ovaj organigram sadži odabir važnih društava grupa ÖBB



Više informacija
[railcargo.com](https://www.railcargo.com)