

Rail Cargo Group
Reliable. Caring. Go-ahead.

A gazdaság fenntartható logisztikai alappillére

Nemzetközi
vasútlogisztikai
vállalatként egyedi
igényekre szabott,
gyakran
multimodális
megoldások
kifejlesztésével és
megvalósításával új
mércét teremtünk az
ágazatban.



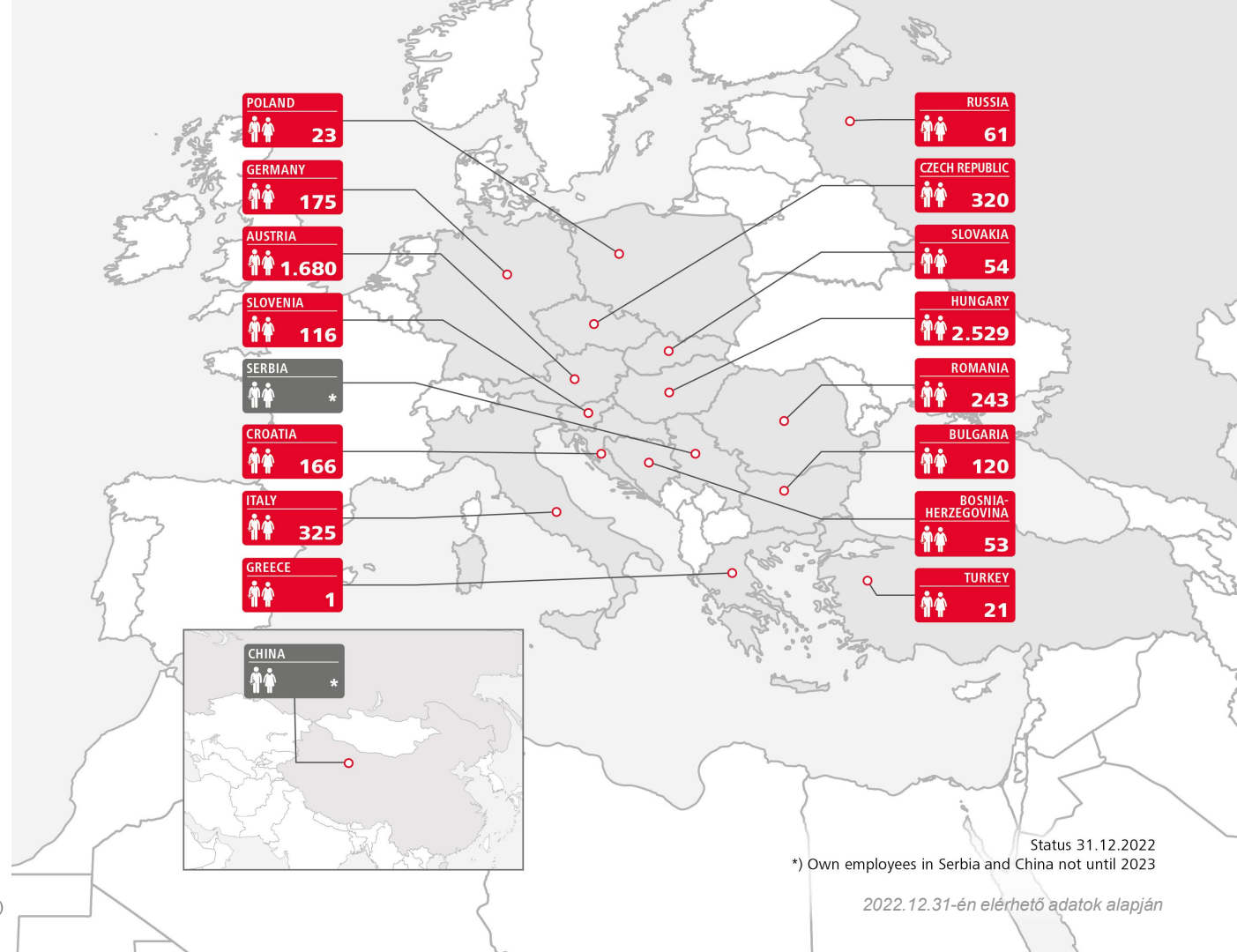
Számok, adatok, tények



2022.12.31-én elérhető adatok alapján

5 887 kolléga
világszerte

34 nemzet 5 887
logisztikai
szakembere
biztosítja, hogy
évente több mint
448 000 vonatot
juttassunk el
biztonságosan a
célállomásra.



SmartLINK

Az RCG
szolgáltatáskínálata
átláthatóan egy helyen.

smartlink.railcargo.com



SmartLINK – egyszerű hozzáférés a vasúti rendszerhez

A SmartLINK nemcsak **egyszerű hozzáférést biztosít a vasúti rendszerhez**, hanem **teljes áttekintést** nyújt minden lépésről, amelyre szükség lehet a vasúti árufuvarozás során.

A SmartLINK a **vasútlogisztika digitális világának négy területét** érinti:

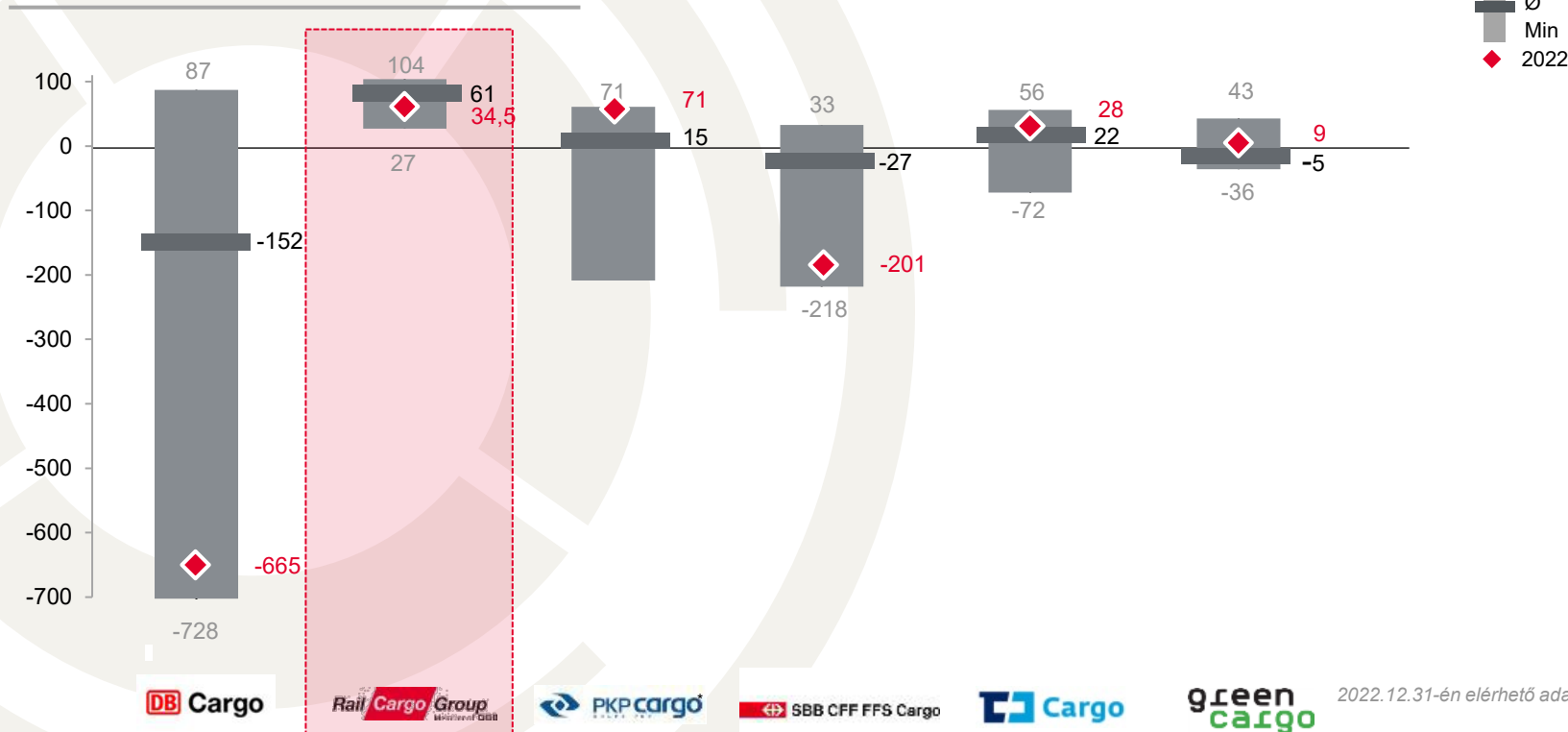
- **TransFER:** az ügyfelek menetrend szerinti vagy egyedi TransFER összeköttetések közül választhatnak
- **Fuvarszközök:** az ügyfelek tájékozódhatnak a rendelkezésre álló fuvarszközökről
- **Alapszolgáltatások:** az ügyfelek információt kaphatnak továbbá a releváns alapszolgáltatásokról
- **Kiegészítő szolgáltatások:** az ügyfelek megismerhetik a releváns kiegészítő szolgáltatásokat

A folyamat végén egy kapcsolattartó kolléga áll rendelkezésre, aki az ügyfelekkel együttműködve elkészíti az egyedi igényekre szabott ajánlatot.

Az RCG európai összehasonlításban

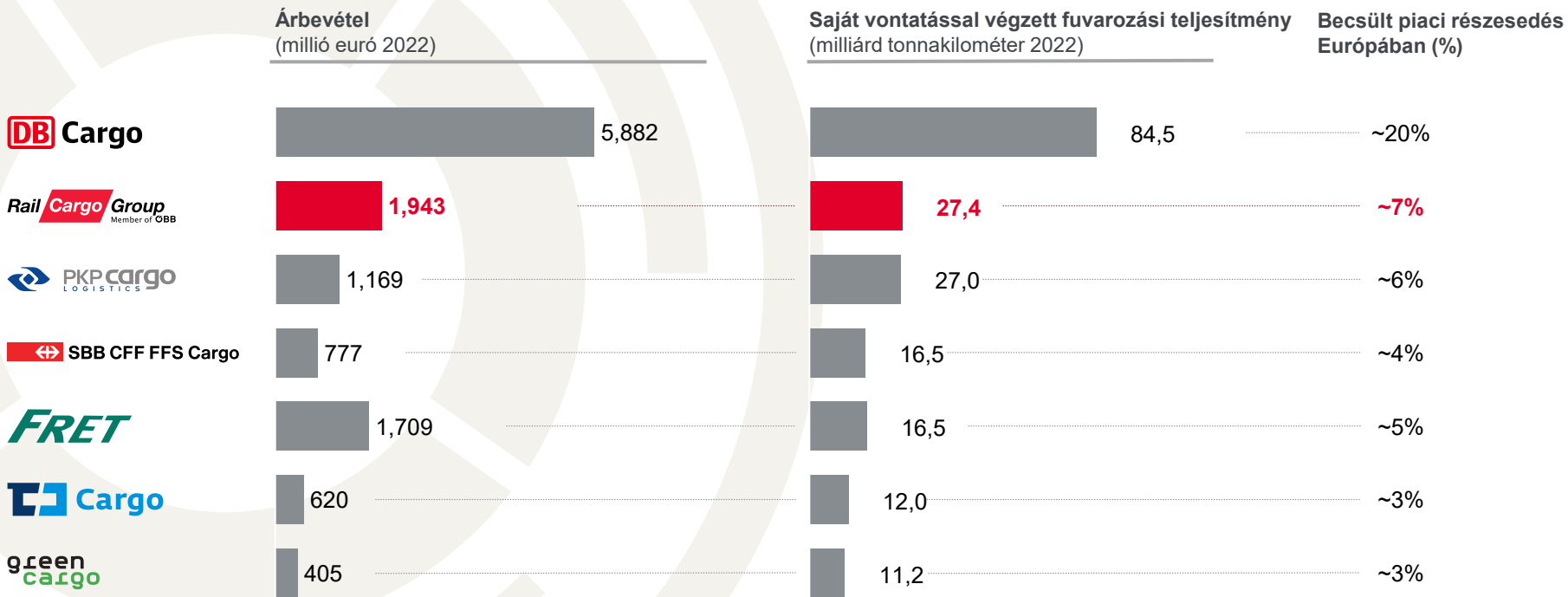
A kiválasztott vasúttársaságok EBIT alakulása

(millió euró 2012-2022)



Az ábra a rendelkezésre álló adatok alapján készült (nagy részben az interneten elérhető éves beszámolók alapján), PLN, CHF, SEK és CZK átváltása a 2022.12.31-i euró árfolyam szerint
 2013-tól elérhető adatok
 Rail Cargo Group / Vállalati prezentáció (állapot: 04/2024)

Az RCG Európa második legnagyobb vasútlogisztikai vállalata

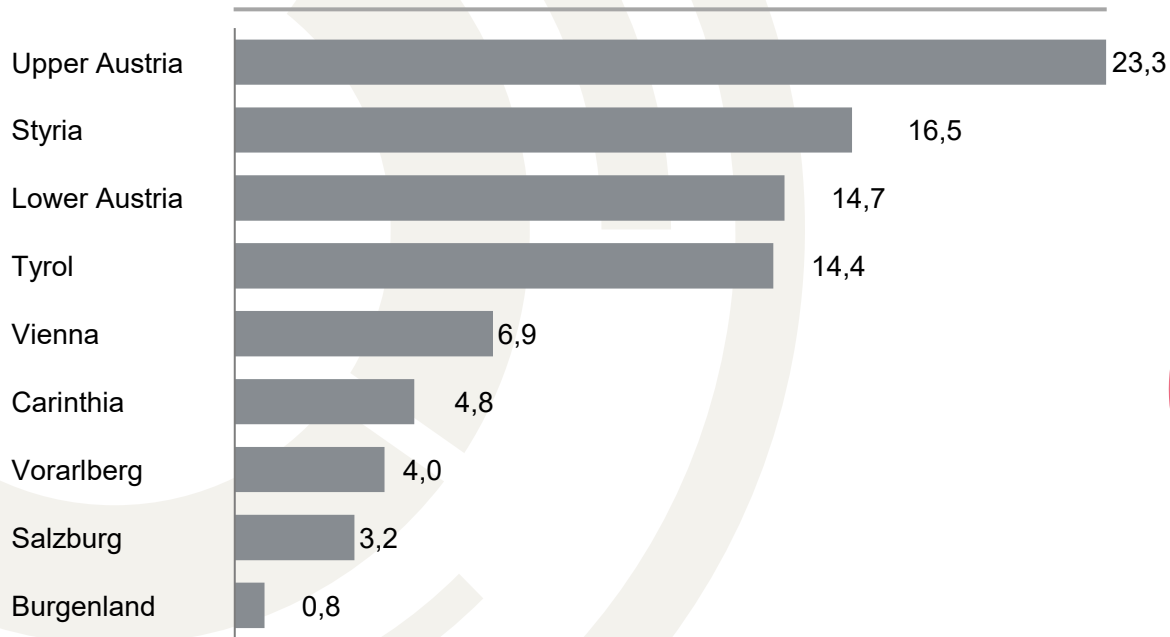


STAND: 31.12.2022

Az ábra a rendelkezésre álló adatok alapján készült (nagy részben az interneten elérhető éves beszámolók alapján), PLN, CHF, SEK és CZK átváltása a 2022.12.31-i euró árfolyam szerint A 2020-ben rendelkezésre álló adatok alapján

Éves fuvarozási mennyiség Ausztriában

Fuvarozási mennyiség (millió tonna)
(összesen mintegy 88*)



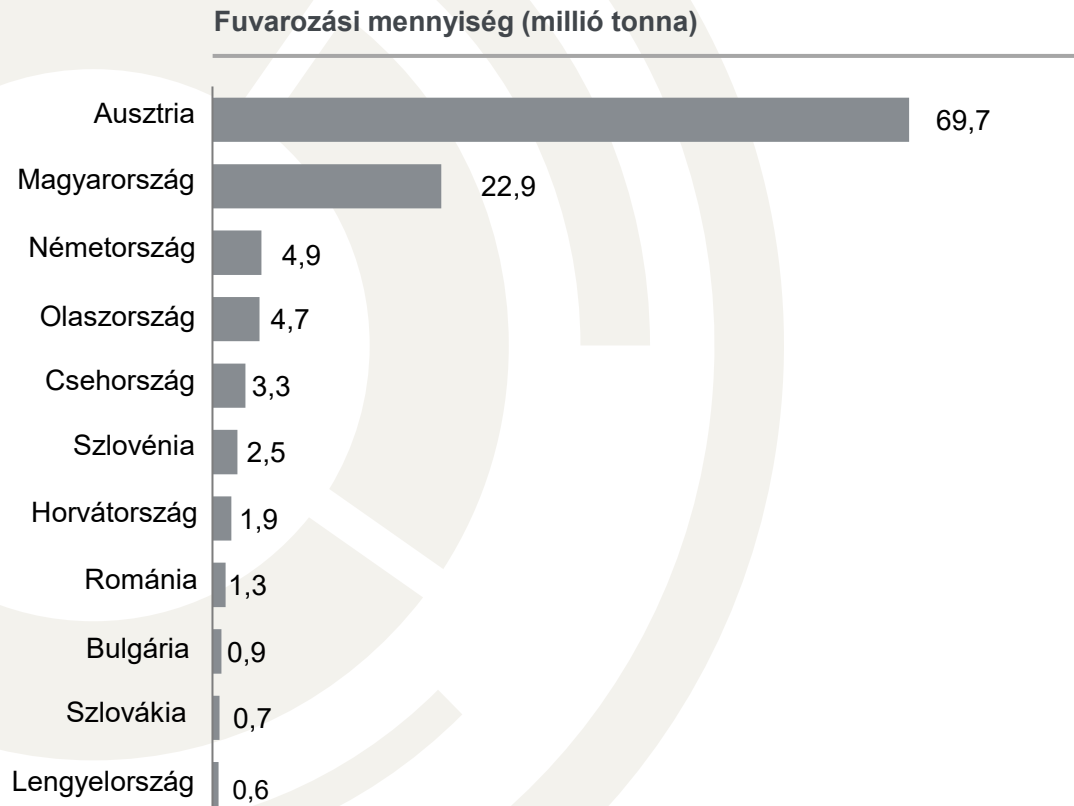
27,5 %

A vasút **modális
részesedése**
Ausztriában

*előzetes érték

2022. 12.31-én elérhető adatok alapján

Éves fuvarozási mennyiség az RCG saját vontatással rendelkező országokban



2022.12.31-én elérhető adatok alapján

Kocsirakomány & logisztika

Személyre szabott end-to-end megoldások

bármely ipari termék fuvarozásához egyes kocsikkal, ügyfélspecifikus irányvonalakkal, valamint multimodális konstrukciókkal.

Operátor / Intermodális logisztika

Nagy gyakoriságú TransFER összeköttetések

ipari központok, csomópontok és kikötők között, intermodális fuvarozási egységek és minden árunem számára.

ROLA

Teherautók és félpótkocsik

útvonaluk egy részét a „gördülő országúton” teszik meg.

Vasúti áru fuvarozó vállalat

Jelentős piaci előnyt kínálunk ügyfeleinknek a **13 országban elérhető saját vontatási kapacitásunknak** köszönhetően.

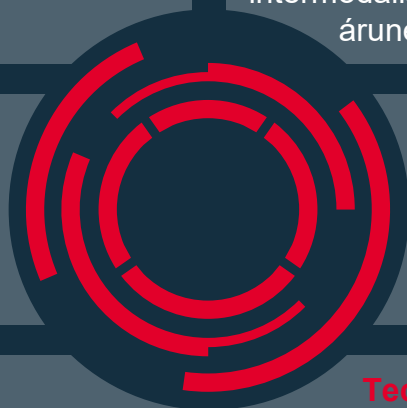
Teherkocsi-bérbeadás / -eladás

Új kocsiállományunk

a vasútlogisztika területén új mércét állít. A koordinált kocsiirányítás megbízható logisztikai megoldásokat tesz lehetővé.

Technische Services

Jövőbe mutató karbantartási megoldások a maximális működésért és elérhetőségért.

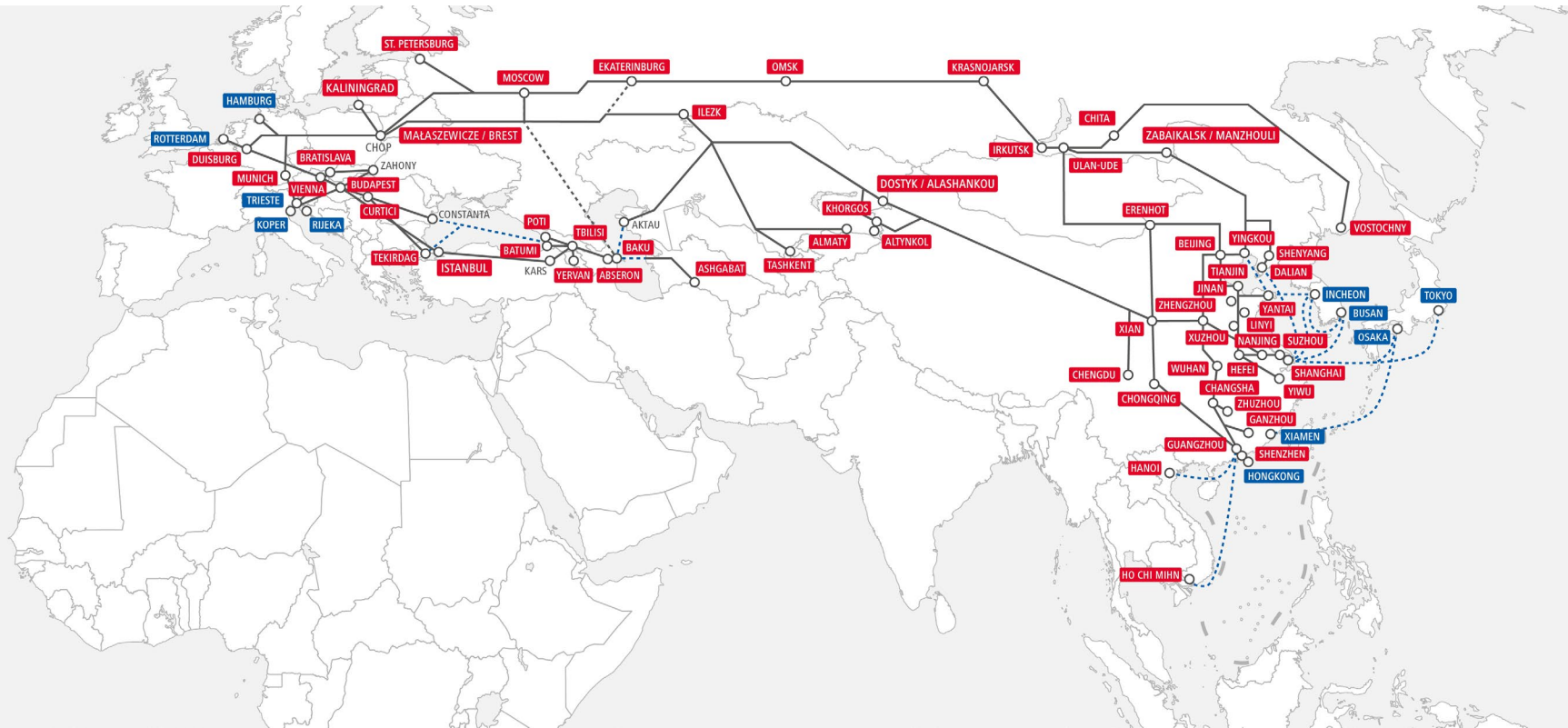


Ágazati kompetencia

Amilyen sokszínű a világunk és annak iparágai, olyan változatosak logisztikai megoldásaink is.

A szállítás során alkalmazott teherkocsik és fuvarozási egységek teljes mértékben megfelelnek az érintett szegmens igényeinek.

TransNET – TransFER összeköttetéseink hálózata, kombinációk és egyedi útvonalak Európától egészen Ázsiáig



TransNET – így működik

Ön biztosítja az elfuvarozandó árut, mi pedig az összeköttetést. Kattintson, és próbálja ki!

TransNET – your cargo, our logistics solutions

The screenshot displays the TransNET web application interface. At the top, there are input fields for 'Neuss' and 'Budapest', and a 'Cargo' dropdown menu. The main area features a map of the rail network with a red line connecting Neuss and Budapest. On the right side, there is a 'TransFER' menu with options for 'Wagenladung', 'Intermodal', and 'Rollende Landstraße'. The 'Intermodal' section is expanded, showing a list of routes including 'Budapest-Neuss', 'Verona-Lübeck', 'Verona-Regensburg', 'Verona-Wuppertal', 'Genk-Curtici', 'Giengen-Cerkezköy', 'Linz-Wels-Duisburg', 'Duisburg-Villach-Ljubljana', 'Wels-Vienna-Budapest', and 'Verona-Mannheim'. The 'Rollende Landstraße' section is also visible at the bottom of the menu.

TransFER összeköttetéseink

INTERMODÁLIS

Linz–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerkezköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Padua–Hannover	Budapest–Rijeka
Verona–Wuppertal	Curtici–Tekirdag
Verona–Göttingen	Munich–Curtici
Bratislava–Koper	Bratislava–Istanbul
Budapest–Koper	Linz–Duisburg–Rotterdam
Villach–Koper	Duisburg–Villach–Ljubljana
Burghausen–Trieste	Vienna–Verona
Linz–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Munich–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Vienna–Trieste	Jinan–Budapest
Villach–Trieste	Xian–Budapest
Wels–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Trieste	Asia–Moscow (13 x)
Wolfurt–Rotterdam	China–Vienna (LCL)

KOCSIRAKOMÁNY

Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)
Villach–Koper

GÖRDÜLŐ ORSZÁGÚT

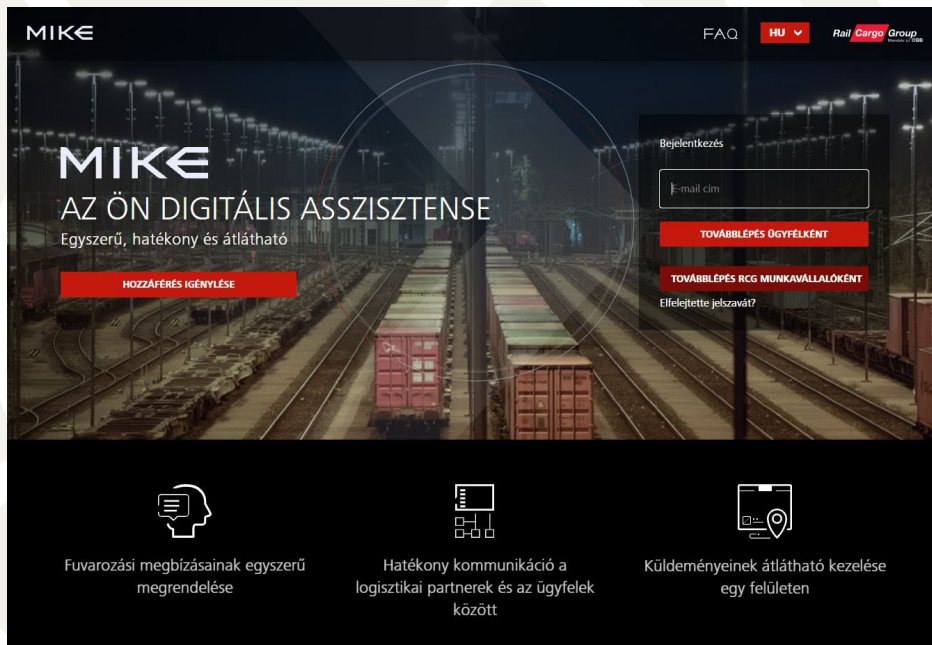
Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

A 2024.04.03-én rendelkezésre álló adatok alapján.

Digitális logisztika

A **digitalizáció** jelentős mértékben hozzájárul ahhoz, hogy szolgáltatásainkat és folyamatainkat ügyfeleink igényeinek megfelelően alakítsuk ki, és esélyt ad a **logisztika újragondolására**.

MIKE – a digitális asszisztens



MIKE

FAQ HU Rail Cargo Group

MIKE
AZ ÖN DIGITÁLIS ASSZISZTENSE
Egyszerű, hatékony és átlátható

HOZZÁFÉRÉS IGÉNYLÉSE

Bejelentkezés

E-mail cím

TÖVÁBBLÉPÉS ÜGYFÉLKÉNT

TÖVÁBBLÉPÉS RCG MUNKAVÁLLALÓKÉNT

Efelejtette jelszavát?

Fuvarozási megbízásainak egyszerű megrendelése

Hatékony kommunikáció a logisztikai partnerek és az ügyfelek között

Küldeményeinek átlátható kezelése egy felületen

Egy felület

a fuvarmegbízásait érintő digitális szolgáltatások egy helyen elérhetőek.

Folyamatosan bővülő funkciók

a MIKE jelenleg a Tracking, Capacity Planning és Ordering funkciókkal áll rendelkezésére.

Hatékony kommunikáció

az ügyfelek és a logisztikai szolgáltatók között.

Egyszerű felhasználói felület

az alkalmazás kezdőoldala egyedi igények szerint alakítható.

Többnyelvű

magyar, német és angol nyelven használható.

MIKE

SmartCargo – jelentős mérföldkő az okos tehervonatok kialakításában



Okos teherkocsijainkkal még többet kínálunk: több **szolgáltatás**, jobb **tervezhetőség**, magasabb **minőség**.

A modern telematikai rendszernek köszönhetően részletes fuvarozási adatok érhetőek el – a teherkocsik oldalára felszerelt, energia-önellátó boxok **30 percenként továbbítják az aktuális adatokat**.



TransANT = standardizált, 33 és 70 láb közötti méretekben elérhető alváz moduláris felépítményekkel, amelyek univerzálisan és rugalmasan alkalmazhatók különböző árutípusok fuvarozása során.

Kiemelt termékelőnyök

- könnyűszerkezetes kialakítás
- rugalmasság
- jövőbemutató

Fenntartható vasút Európában: számok, adatok, tények

6-szor alacsonyabb energiafogyasztás a közúthoz képest, nagy teljesítmény mellett is.

3-szor alacsonyabb zajkibocsátás: a teljes árufuvarozás zajszintjének mindössze 1/3-a.

6-szor alacsonyabb externális költségek a zajszennyezés, az éghajlatváltozás, a környezetszennyezés és a balesetek által.

8-szor alacsonyabb légszennyezés és évi 85-ször kevesebb légszennyezésből, illetve balesetekből származó haláleset, a közúttal összehasonlítva.

Forrás: Rail Freight Forward (európai szintű adatok)



100% zöldáram

2018 óta **Ausztriában** minden tehervonat 100%-ban megújuló energiaforrásokból származó zöldárammal közlekedik.

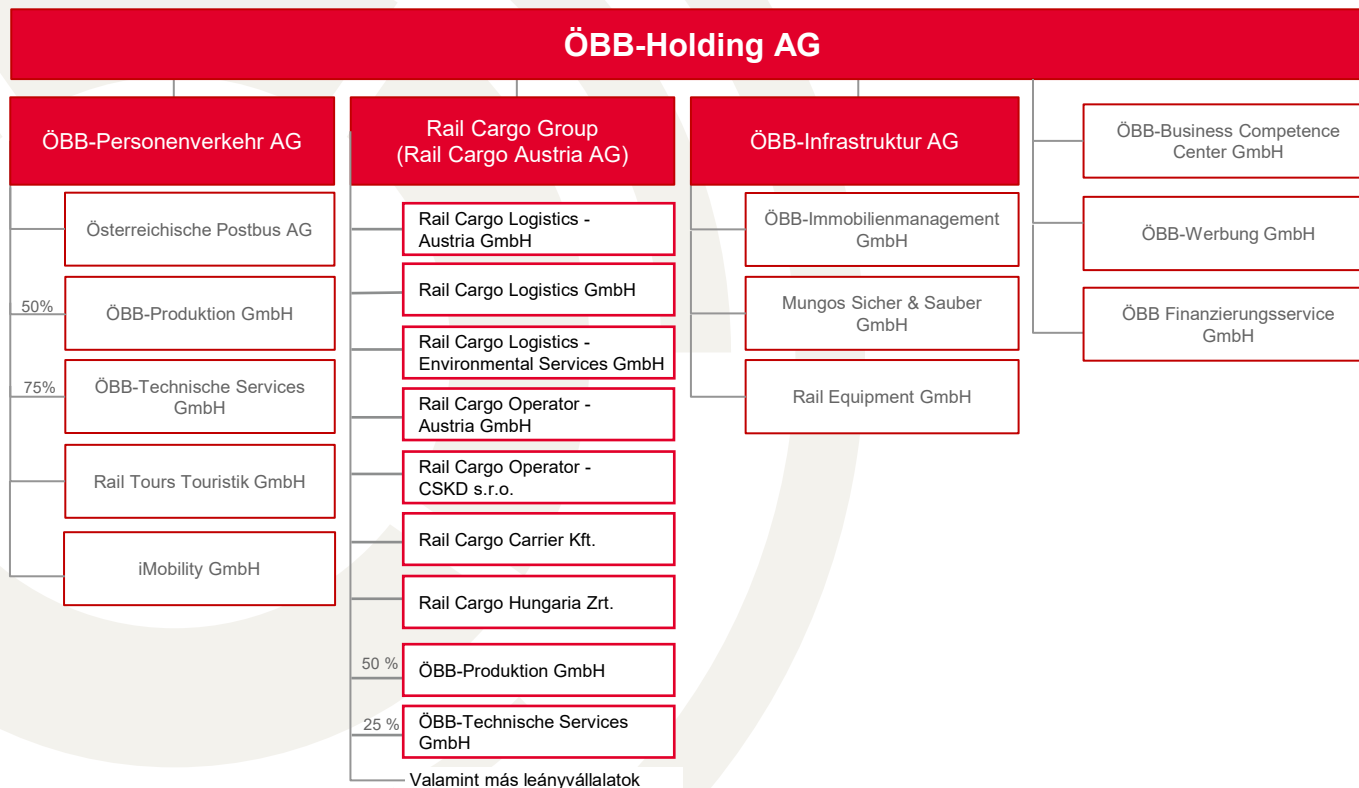




A Rail Freight Forward egy európai vasúti áru fuvarozó vállalatokból álló szövetség. Alapítótagként célunk az áru fuvarozás környezetre gyakorolt negatív hatásainak drasztikus csökkentése innovatív megoldások és intelligens közlekedési kombinációk segítségével. Célkitűzése továbbá, hogy a vasúti áru fuvarozás **részarányát** Európa-szerte **2030-ig 30%-ra növelje.**

A közlekedés áttérelésének megvalósításához egész Európában mindannyiunkra – **vasútvállalatokra, infrastruktúra-üzemeltetőkre**, valamint **politikusra** – szükség van.





2021 a júliusi adatok alapján

Az organigram az ÖBB-Konzernhez tartozó vállalatok egy részét tartalmazza.



További információk
[railcargo.com](https://www.railcargo.com)