

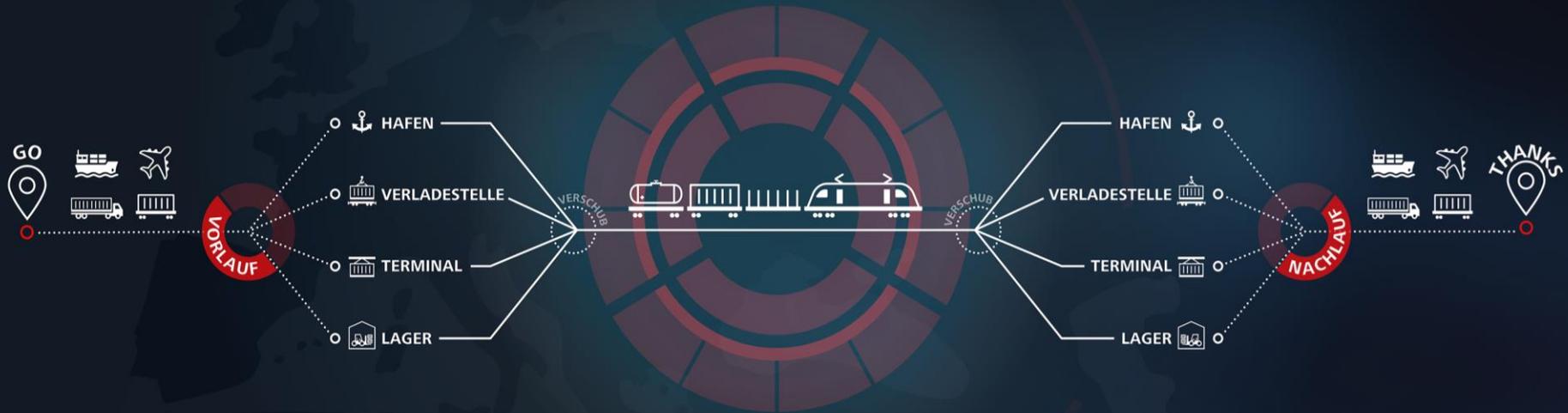


Multimodale Logistik Europa

1

Multimodale Produkte / TransFER Verbindungen

UNSER FLÄCHENDECKENDES ANGEBOT AN NACHHALTIGER END-TO-END-LOGISTIK



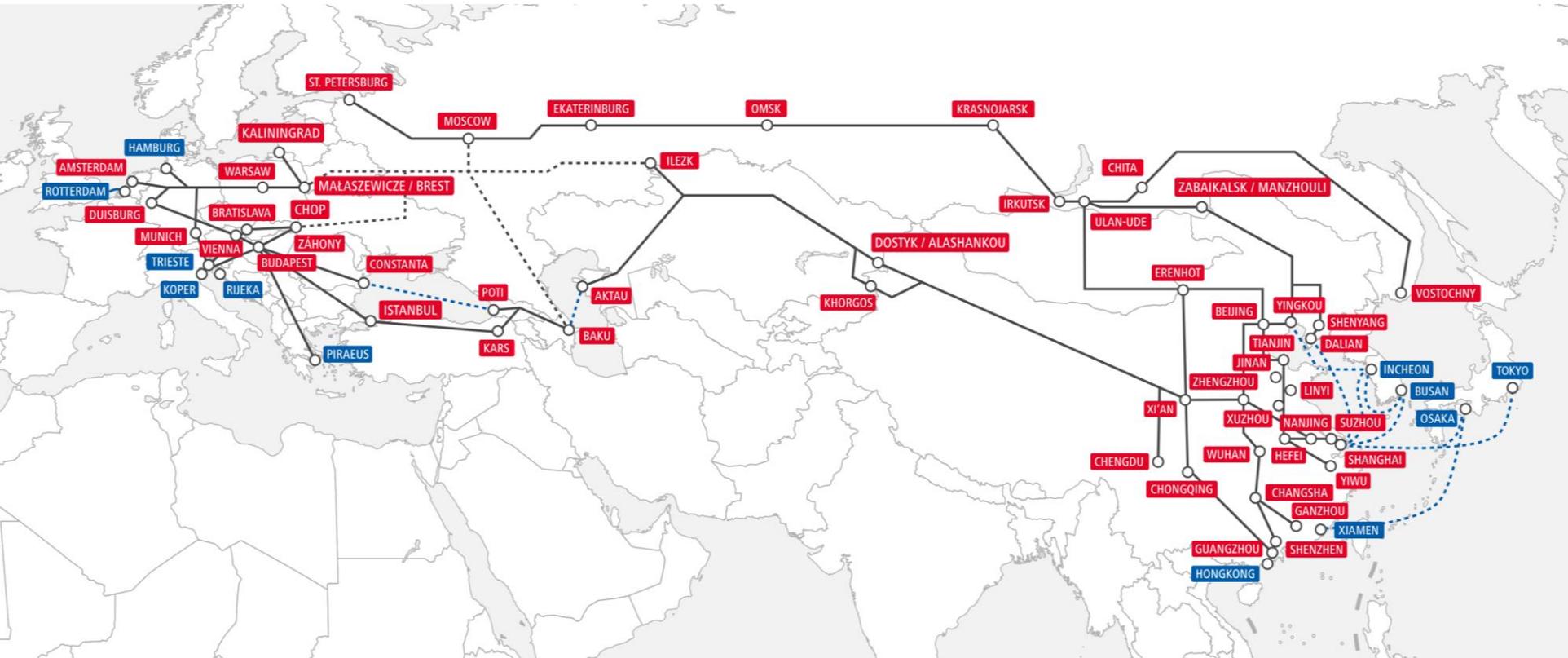
TransNET – wie es funktioniert

Sie haben die Güter, wir die Wege. Einfach durchklicken und ausprobieren.

TransNET – your cargo, our logistics solutions

The screenshot displays the TransNET web application interface. At the top, there are search bars for origin (Neuss) and destination (Budapest), and a dropdown menu for cargo type (Cargo). The main area is a map of Europe with a red line indicating a rail route from Neuss to Budapest. The route starts at Neuss, goes to Antwerp, then to Genk, then to Ludwigshafen, then to Giengen, then to Munich, then to Linz, then to Vienna, and finally to Budapest. The sidebar on the right contains a menu with the following options: 'TransFER', 'Wagenladung', 'Intermodal', 'Budapest-Neuss', 'Verona-Lübeck', 'Verona-Regensburg', 'Verona-Wuppertal', 'Genk-Curtici', 'Giengen-Cerkezköy', 'Linz-Wels-Duisburg', 'Duisburg-Villach-Ljubljana', 'Wels-Vienna-Budapest', 'Verona-Hannover', and 'Rollende Landstraße'. The bottom left corner of the image contains the text 'Rail Cargo Group / MML Presentation'.

TransNET – Unser Netzwerk aus TransFER Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen von Europa bis nach Asien



TransFER Verbindungen

INTERMODAL



Enns–Hamburg/Bremerhaven	Genk–Curtici
Linz–Hamburg/Bremerhaven	Paskov–Gdansk
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	Giengen–Cerbezköy
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	Bratislava–Köseköy
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	Budapest–Neuss
Verona–Hannover	Budapest–Istanbul
Verona–Wuppertal	Budapest–Rijeka
Bratislava–Koper	Curtici–Istanbul
Budapest–Koper	Bratislava–Istanbul
Villach–Koper	Linz–Wels–Duisburg
Duisburg–Trieste	Duisburg–Villach–Ljubljana
Linz–Trieste	Vienna–Milan
Munich–Trieste	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Vienna–Trieste	Wels–Vienna–Budapest
Villach–Trieste	Jinan–Budapest
Wels–Trieste	Xian–Budapest
Wolfurt–Trieste	Ganzhou–Budapest
Wolfurt–Rotterdam	Asia–Moscow (13 x)
	China–Vienna (LCL)

WAGENLADUNG



Budapest–Balkans (5 x)
Hohenau–Bohumin/Petrovice
Linz–Antwerp
Linz–Duisburg–Wels
Sopron–Bucharest
Linz–Scandinavia–Wels
Vienna–Záhony
Villach–Italy (10 x)

ROLLENDE LANDSTRASSE

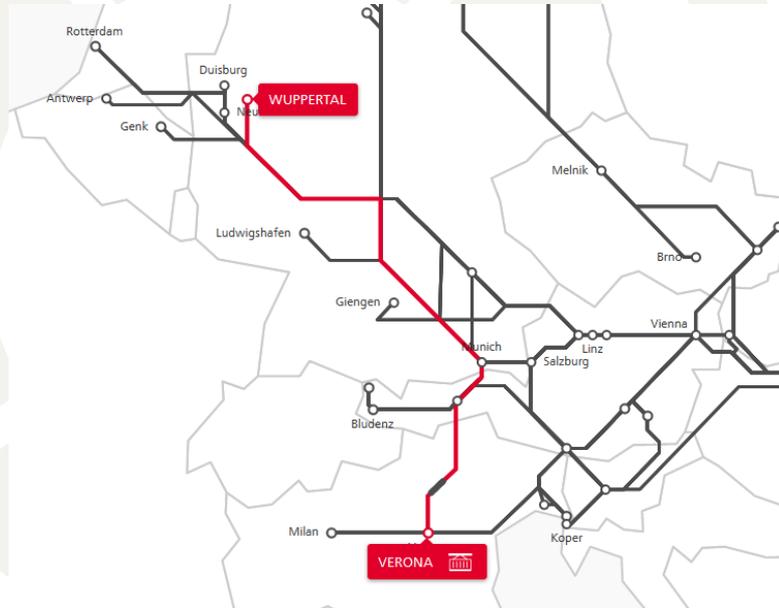


Brenner–Wörgl
Trento–Wörgl
Wels–Maribor

Stand: 01.11.2023

Beispiel: TransFER Verona–Wuppertal – Hauptmerkmale

TRANSFER Verona–Wuppertal



Nonstop-Verbindung für kontinentale Warenströme, die wichtige Wirtschaftsregionen Italiens und Deutschlands vernetzt. Mit diesem TransFER tragen wir zu Verkehrsverlagerung auf die umweltfreundliche Schiene entlang der Brennerachse und zur Transitentlastung in Tirol bei. Effizienter und verlässlicher Transport von Containern, Wechselbehältern und kranbaren Trailern zwischen dem Terminal in Sommacampagna-Sona bei Verona und dem DUSS-Terminal Wuppertal-Langerfeld.

IHRE VORTEILE

- Direkte Verbindung von Verona nach Wuppertal v.v.
- Fixer Fahrplan
- Attraktive Laufzeiten

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

TransFER Verona–Wuppertal – Fahrplan & Emissionsvergleich

TRANSFER Verona–Wuppertal

Verona–Wuppertal

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Mittwoch	Di 17:00	Di 19:00	Do 06:00
Donnerstag	Mi 17:00	Mi 19:00	Fr 06:00
Sonntag	Fr 16:00	Sa 12:00	Mo 06:00

Profile: PC70/400

Verkehrstag

Buchungsschluss

Annahmeschluss

Bereitstellung

ist der Tag, an dem die Verkehrsverbindung bedient wird, ausgenommen Feiertag. Hier beachten Sie bitte die Feiertagsregelung. ist der Zeitpunkt, zu dem eine Buchung für einen Transportauftrag mit allen für den Versand einer Ladeinheit erforderlichen Angaben bei der Buchungsstelle eingegangen sein muss.

ist der späteste Zeitpunkt zu dem die Ladeinheit am Versandterminal für diesen Zug zur Verfügung stehen muss.

ist der früheste Zeitpunkt, an dem eine Ladeinheit am Empfangsterminal mit Übergabe der Beförderungspapiere abgeholt werden kann.

Wuppertal–Verona

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Dienstag	Di 15:00	Di 17:30	Do 06:00
Donnerstag	Do 15:00	Do 17:30	Sa 06:00
Samstag	Fr 13:00	Sa 11:30	Mo 06:00

Profile: PC70/400

Terminal Wuppertal

DUSS Deutsche Umschlaggesellschaft
Schiene-Straße mbH
Jesinghauser Straße 40
DE-42389 Wuppertal
terminal.wuppertal@railcargo.com

Terminals und Terminalkonditionen

Bitte beachten Sie die jeweiligen Terminalkonditionen, die wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung stellen.

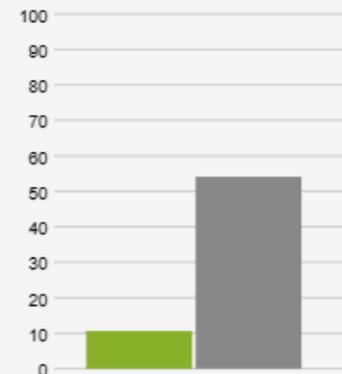
Terminal Verona (Sona)

RBN Logistic Srl
Via Battaglia di Sona 1848 n. 2/a
IT-37060 Sona (VR)
terminal.verona@railcargo.com

Kontakt und mehr Informationen

railcargo.com/transnet

EMISSIONSVERGLEICH SCHIENE / STRASSE

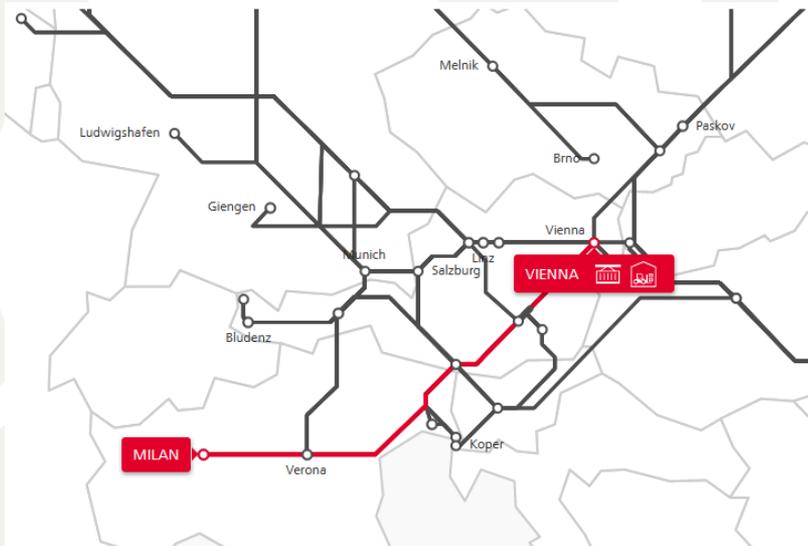


■ CO2-Äquiv. Schiene: 10,6 kg pro Tonne Fracht

■ CO2-Äquiv. Straße: 54,1 kg pro Tonne Fracht

Berechnet mit EcoTransIT-World unter der Annahme einer durchschnittlichen Ladung und dem jeweiligen Landesenergiemix.

TRANSFER Vienna–Milan



Wir ermöglichen mit zwei Rundläufen pro Woche eine Vernetzung wichtiger Wirtschaftsregionen und schaffen damit zusätzlich ideale Logistiklösungen für kontinentale Transporteinheiten. Kunden profitieren von einer durchgängigen länderübergreifenden Abwicklung aus einer Hand und einer verkürzten Transportdauer.

IHRE VORTEILE

- Direktverbindung von Terminal zu Terminal
- Attraktive Laufzeiten mit einer A-B-Verbindung
- Verladung auch von Gefahrgut
- Weitere Verbindungen nach Bari/Ravenna/Lyon durch Partner

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

TransFER Vienna–Milan – Fahrplan & Emissionsvergleich

TRANSFER Vienna–Milan

Miland (Melzo)–Wien

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Dienstag	Di 08:00	Di 14:30	Mi 14:00
Freitag	Fr 08:00	Fr 14:30	Mo 06:00

Profile: PC45/375

Verkehrstag Buchungsschluss

ist der Tag, an dem die Verkehrsverbindung bedient wird, ausgenommen Feiertag. Hier beachten Sie bitte die Feiertagsregelung. ist der Zeitpunkt, zu dem eine Buchung für einen Transportauftrag mit allen für den Versand einer Ladeinheit erforderlichen Angaben bei der Buchungsstelle eingegangen sein muss.

Annahmeschluss Bereitstellung

ist der späteste Zeitpunkt zu dem die Ladeinheit am Versandterminal für diesen Zug zur Verfügung stehen muss. ist der früheste Zeitpunkt, an dem eine Ladeinheit am Empfangsterminal mit Übergabe der Beförderungspapiere abgeholt werden kann.

Wien–Mailand (Melzo)

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Montag	Mo 11:00	Mo 12:00	Di 09:00
Donnerstag	Do 11:00	Do 12:00	Fr 09:00

Profile: PC45/375

Terminals und Terminalkonditionen

Bitte beachten Sie die jeweiligen Terminalkonditionen, die wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung stellen.

Terminal Wien Süd CCT

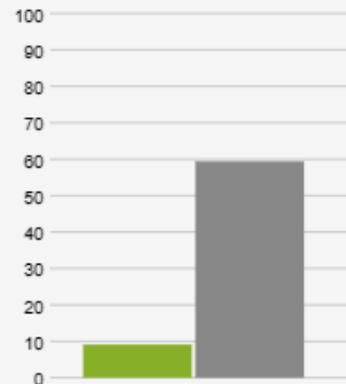
Terminal Service Austria
Güterzentrum Süd I
A-1100 Wien
terminal.vienna@railcargo.com

Terminal Mailand (Melzo)

Rail Hub Milano S.p.A.
Via I Maggio 1
IT-20066 Melzo (MI)
terminal.milan@railcargo.com

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

EMISSIONSVERGLEICH SCHIENE / STRASSE

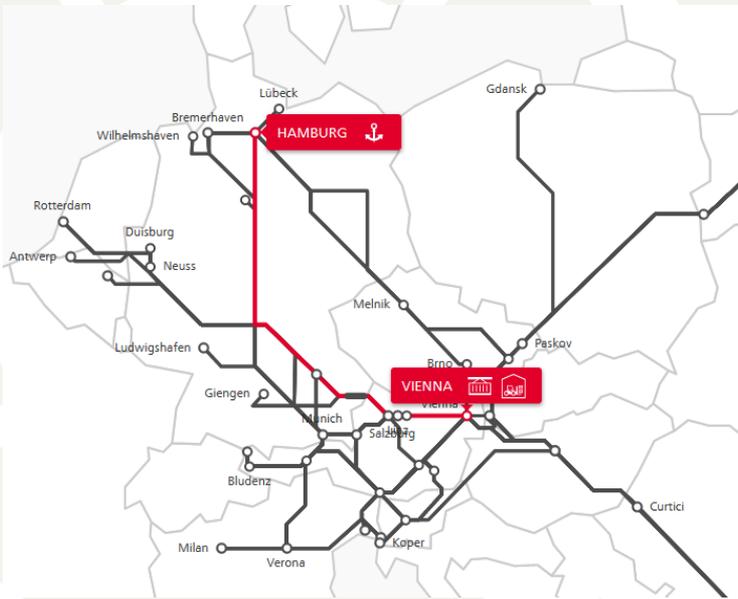


■ CO2-Äquiv. Schiene: 9,1 kg pro Tonne Fracht

■ CO2-Äquiv. Straße: 59,4 kg pro Tonne Fracht

Berechnet mit EcoTransIT-World unter der Annahme einer durchschnittlichen Ladung und dem jeweiligen Landesenergiemix.

TRANSFER Vienna–Hamburg/Bremerhaven



Unser TransFER schafft die direkte Verbindung zwischen Österreichs Landeshauptstadt zu den Nordhäfen Bremerhaven bzw. Hamburg, dem Umschlagsknotenpunkt für interkontinentale Transporte. Und ermöglicht somit die direkte Anknüpfung an ganz Zentral- und Südosteuropa.

IHRE VORTEILE

- Direktverbindung zwischen Wien und Hamburg/Bremerhaven v.v.
- Fixer Fahrplan
- Attraktive Transportzeiten
- Antennenverbindungen zu Österreichischen Terminals und darüber hinaus

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

TransFER Vienna–Hamburg/Bremerhaven – Fahrplan & Emissionsvergleich

TRANSFER

Vienna–Hamburg/Bremerhaven

Wien Süd CCT–Bremerhaven CT1-3

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Di	Mo 10:00	Di 10:00	Mi ab 23:00
Fr	Mi 18:00	Do 18:00	Sa ab 23:00

Profile: PC45/PC375

Bremerhaven CT1-3–Wien Süd CCT

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
So	Do 16:00	Fr 14:00	Di 08:00

Profile: PC45/PC375

Wien Süd CCT–Hamburg CTA/CTB/EKOM

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Mo	Do 18:00	Fr 18:00	CTA - Di ab 19:00 CTB - Di ab 19:00 EKOM - Di ab 18:00
Di	Fr 18:00	Mo 18:00	CTA - Mi ab 19:00 CTB - Mi ab 20:00 EKOM - Mi bis 20:00
Do	Di 18:00	Mi 18:00	CTA - Fr ab 22:00 CTB - Sa ab 00:01 EKOM - Fr ab 23:00
Fr	Mi 18:00	Do 18:00	CTA - So ab 15:00 CTB - So ab 15:00 EKOM - So ab 13:00

Profile: PC45/PC375

Hamburg CTA/CTB/EKOM–Wien Süd CCT

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Di	Mo 12:00	Di 04:30	Do 08:00
Mi	Di 12:00	Mi 05:00	Fr 08:00
Sa	Do 16:00	Fr 10:00	Mo 08:00
So	Do 16:00	Sa 23:00	Di 08:00

Profile: PC45/PC375

Verkehrstag Buchungsschluss

ist der Tag, an dem die Verkehrsverbindung bedient wird, ausgenommen Feiertag. Hier beachten Sie bitte die Feiertagsregelung. ist der Zeitpunkt, zu dem eine Buchung für einen Transportauftrag mit allen für den Versand einer Ladeeinheit erforderlichen Angaben bei der Buchungsstelle eingegangen sein muss.

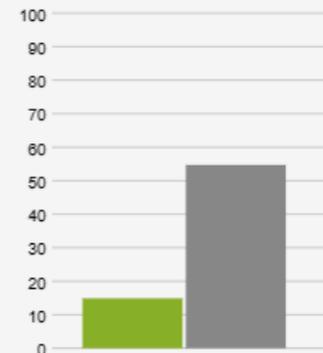
Annahmeschluss Bereitstellung

ist der späteste Zeitpunkt zu dem die Ladeeinheit am Versandterminal für diesen Zug zur Verfügung stehen muss. ist der früheste Zeitpunkt, an dem eine Ladeeinheit am Empfangsterminal mit Übergabe der Beförderungspapiere abgeholt werden kann.

Kontakt und mehr Informationen

railcargo.com/transnet

EMISSIONSVERGLEICH SCHIENE / STRASSE

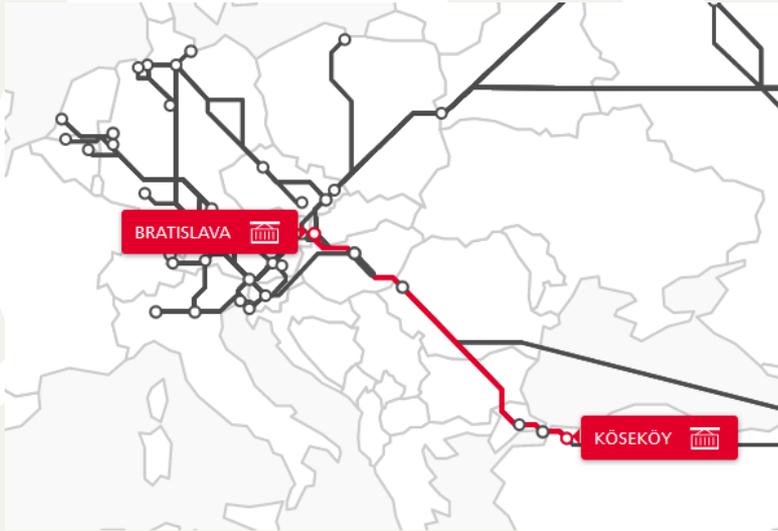


■ CO2-Äquiv. Schiene: 14,9 kg pro Tonne Fracht
■ CO2-Äquiv. Straße: 54,7 kg pro Tonne Fracht

Berechnet mit EcoTransIT-World unter der Annahme einer durchschnittlichen Ladung und dem jeweiligen Landesenergiemix.

Beispiel: TransFER Bratislava–Köseköy – Hauptmerkmale

TRANSFER Bratislava–Köseköy



Der TransFER Bratislava–Köseköy verbindet durch den Marmaray Tunnel den asiatischen Teil der Türkei mit Europa. Mit dieser Verbindung erweitern wir unser Logistikangebot von und in die Türkei mit einer attraktiven Transitzeit von knapp sechs Tagen.

IHRE VORTEILE

- Direkte Verbindung von Bratislava nach Köseköy v.v.
- Fixer Fahrplan
- Attraktive Laufzeiten
- Vor- und Nachlaufangebote für den gesamten osteuropäischen Raum

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

TransFER Bratislava–Köseköy – Fahrplan & Emissionsvergleich

TRANSFER Bratislava–Köseköy

Bratislava–Köseköy

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmenschluss	Bereitstellung
Mittwoch	Di 15:00	Mi 15:00	Dienstag
Samstag	Fr 15:00	Sa 15:00	Freitag

Profil: PC70/400

Verkehrstag
Buchungsschluss
Annahmenschluss
Bereitstellung

ist der Tag, an dem die Verkehrsverbindung bedient wird, ausgenommen Feiertag. Hier beachten Sie bitte die Feiertagsregelung.
ist der Zeitpunkt, zu dem eine Buchung für einen Transportauftrag mit allen für den Versand einer Ladeinheit erforderlichen Angaben bei der Buchungsstelle eingegangen sein muss.
ist der späteste Zeitpunkt zu dem die Ladeinheit am Versandterminal für diesen Zug zur Verfügung stehen muss.
ist der früheste Zeitpunkt, an dem eine Ladeinheit am Empfangsterminal mit Übergabe der Beförderungspapiere abgeholt werden kann.

Köseköy–Bratislava

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmenschluss	Bereitstellung
Donnerstag	Do 14:00	Do 16:00	Dienstag
Samstag	Fr 15:00	Fr 16:00	Mittwoch

Profil: PC70/400

Terminals und Terminalkonditionen

Bitte beachten Sie die jeweiligen Terminalkonditionen, die wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung stellen.

Terminal Bratislava

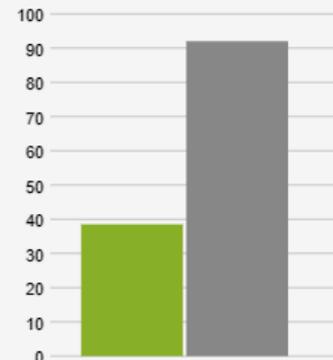
Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o.
Lúčná ulica 2
SK-821 09 Bratislava
terminal.bratislava@railcargo.com

Terminal Köseköy

TCDD Tasimacilik A.S.
Bozkir Sk.
TR-41250 Kartepe/Kocaeli
terminal.koesekoey@railcargo.com

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

EMISSIONSVERGLEICH SCHIENE / STRASSE

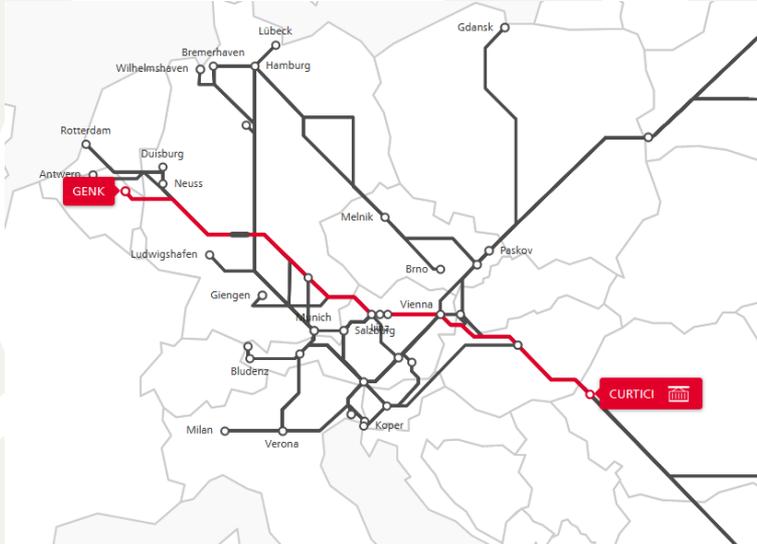


■ CO2-Äquiv. Schiene: 38,5 kg pro Tonne Fracht
■ CO2-Äquiv. Straße: 92 kg pro Tonne Fracht

Berechnet mit EcoTransIT-World unter der Annahme einer durchschnittlichen Ladung und dem jeweiligen Landesenergiemix.

Beispiel: TRANSFER Genk–Curtici – Hauptmerkmale

TRANSFER Genk–Curtici



Nonstop-Verbindung zwischen Belgien und Rumänien, die ideale Logistiklösungen für intermodale Transporteinheiten schafft. Dabei wird Curtici zur Güterverkehrsdrehscheibe für lokale Volumen aus Rumänien und auch aus der Türkei in Richtung Benelux und Ruhrgebiet. Darüber hinaus ermöglicht die Kombination mit dem TRANSFER Curtici–Istanbul verkürzte Laufzeiten von Belgien in die Türkei.

IHRE VORTEILE

- Direkte Verbindung von Genk nach Curtici v.v.
- Fixer Fahrplan
- Attraktive Laufzeiten

Kontakt und mehr Informationen
railcargo.com/transnet

TransFER Genk–Curtici – Fahrplan & Emissionsvergleich

TRANSFER Genk–Curtici

Genk–Curtici

Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Montag	Mo 11:00	Mo 18:00	Mi 22:00
Mittwoch	Mi 11:00	Mi 18:00	Fr 22:00
Samstag	Fr 11:00	Fr 18:00	Mo 08:00

Profile: PC70/400

Verkehrstag
Buchungsschluss
Annahmeschluss
Bereitstellung

ist der Tag, an dem die Verkehrsverbindung bedient wird, ausgenommen Feiertag. Hier beachten Sie bitte die Feiertagsregelung.
ist der Zeitpunkt, zu dem eine Buchung für einen Transportauftrag mit allen für den Versand einer Ladeinheit erforderlichen Angaben bei der Buchungsstelle eingegangen sein muss.
ist der späteste Zeitpunkt zu dem die Ladeinheit am Versandterminal für diesen Zug zur Verfügung stehen muss.
ist der früheste Zeitpunkt, an dem eine Ladeinheit am Empfangsterminal mit Übergabe der Beförderungspapiere abgeholt werden kann.

Terminals und Terminalkonditionen

Bitte beachten Sie die jeweiligen Terminalkonditionen, die wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung stellen.

Terminal Genk

H. Essers NV
Transportlaan 12
BE-3600 Genk
terminal.genk@railcargo.com

Curtici–Genk

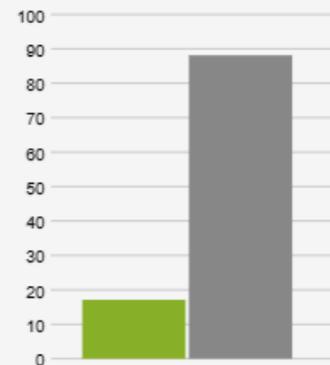
Verkehrstag	Buchungsschluss	Annahmeschluss	Bereitstellung
Dienstag	Mo 12:00	Mo 16:00	Do 10:00
Donnerstag	Mi 12:00	Mi 16:00	Mo 08:00
Sonntag	Fr 12:00	Sa 16:00	Di 10:00

Profile: PC70/400

Terminal Curtici

Trade Trans Group
Railport Arad SRL
RO-315200 Curtici FN
terminal.curtici@railcargo.com

EMISSIONSVERGLEICH SCHIENE / STRASSE



■ CO2-Äquiv. Schiene: 17,1 kg pro Tonne Fracht

■ CO2-Äquiv. Straße: 88,1 kg pro Tonne Fracht

Berechnet mit EcoTransIT-World unter der Annahme einer durchschnittlichen Ladung und dem jeweiligen Landesenergiemix.

Kontakt und mehr Informationen

railcargo.com/transnet

2

Equipment

45ft HCPW Container

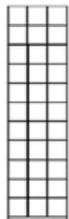


Parameter 45ft HCPW Container

- **Exterior dimensions**
 - Length: 13.716mm
 - Width: 2.500mm
 - Height: 2.896mm
- **Interior dimensions**
 - Length: 13.556mm
 - Width: 2.440mm
 - Height: 2.695mm
- **Capacity:** 89,2 m³
- **Max cargo weight:** 23-25,5 to
- **Tare weight:** 4,3-4,9 to

Ladeplan für 45ft HC PW Container

Euro pallets 120cm x 80cm



33 Pallets

Pallets 120cm x 100cm



26 Pallets

45ft „WAB“

45ft „WAB“ (Wechselaufbau / Wechselbrücke)

- 45ft Wechselaufbau
- XL Zertifikat
- Lkw braucht ein Chassis 40-45ft

Dimensions

- Ladehöhe, seitlich 2.470 mm
- Ladehöhe, hinten: 2.500 mm
- Ladebreite, hinten: 2.460 mm
- Innenhöhe unter dem Schiebedach: 2.580 mm
- Volumen: approx. 86 m³
- Gewicht: 5 to

Dieses Equipment (300 Stück) wurde neu produziert und ist seit Juni 2023 für unsere Kunden verfügbar.



Weitere Informationen
[railcargo.com](https://www.railcargo.com)