

e-frachtbrief @

Version 9.27.0

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines.....	2
2.	Neue Passwortrichtlinie	2
3.	Sonstiges.....	4

1. Allgemeines

Am Mittwoch, 20.03.2019 wird eine neue Version des e-frachtbrief@ zur Verfügung gestellt. Die mit der neuen Version einhergehenden Änderungen sind nachfolgend beschrieben.

2. Neue Passworrichtlinie

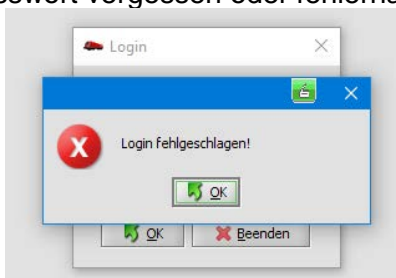
Mit dieser Version des e-frachtbrief@ wurde eine neue Passworrichtlinie umgesetzt.

Passwörter

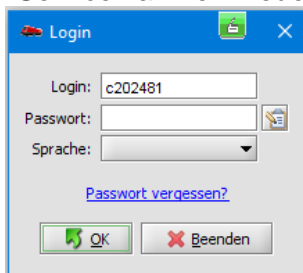
- sind nun 360 Tage gültig
- müssen aus mindestens 10 Zeichen bestehen
- müssen 3 von 4 Kriterien (Großbuchstaben, Kleinbuchstaben, Ziffern, Sonderzeichen) enthalten

Das neu gewählte Passwort muss sich von den letzten 10 Passwörtern unterscheiden.

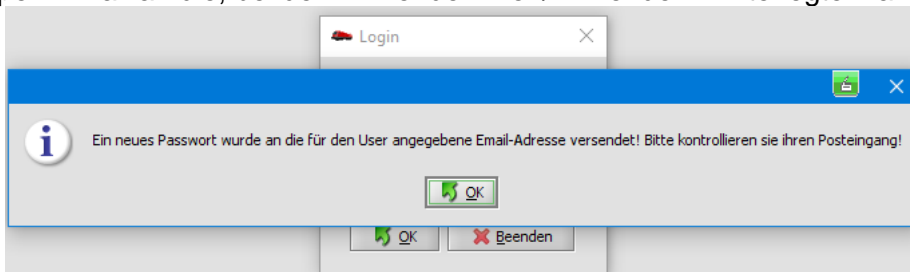
Das Passwort ist nun längstens ein Jahr lang gültig. Nach Ablauf dieses Jahres erhalten Sie beim Login Vorgang die Aufforderung, das Passwort zu ändern. Aber auch wenn das Passwort vergessen oder fehlerhaft erfasst wurde und somit das Login fehlschlägt,



wird unter der Sprachauswahl ein Link „Passwort vergessen?“ eingefügt. Über dieses neue Self Service kann ein neues Passwort angefordert werden kann.



Mit Klick auf diesen Link generiert die Applikation ein temporär gültiges Passwort und sendet es per E-Mail an die, bei den Anwenderinnen/Anwendern hinterlegte Mailadresse.



Sehr geehrte Damen und Herren!

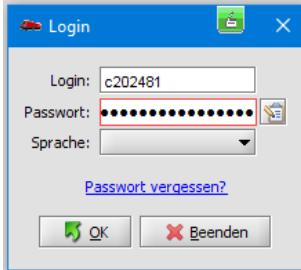
Bitte verwenden Sie das folgende Passwort um sich einzuloggen:
eFb@9034303435084510653


Das neue Passwort ist bis 18.01.2019 09:35:28 gültig!

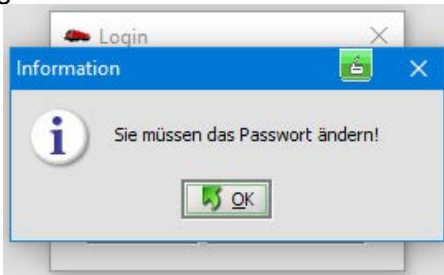
i Bitte achten Sie darauf, dass die E-Mail-Adresse Ihres Users am aktuellen Stand ist! Sie können diese jederzeit im User Profil des e-frachtbrief@ überprüfen und ggf. korrigieren.

Das zugesandte Passwort ist 30 Minuten gültig. Innerhalb dieses Zeitraumes muss der Passwortänderungsprozess vollzogen werden.

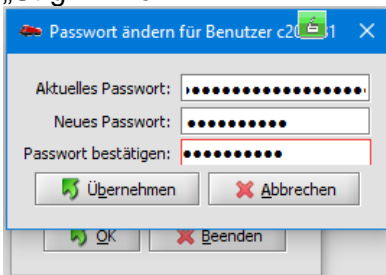
Das Passwort kann nun aus dem E-Mail kopiert (Strg + C) und in den Passwort-Dialog eingefügt (Strg + V) werden.



Danach ist über den Button „“ der Dialog zu bestätigen. Sie werden in der Folge aufgefordert das Passwort zu ändern.

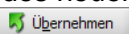


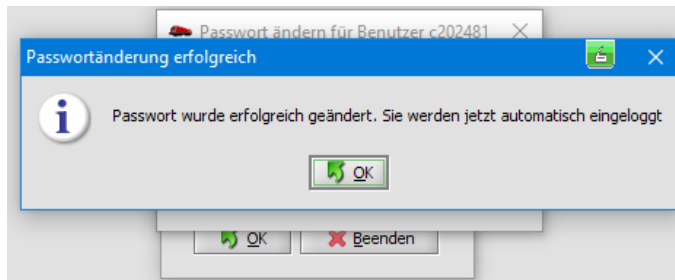
Als aktuelles Passwort fügen Sie wieder das per E-Mail erhaltene, temporär gültige Passwort mit „Strg + V“ ein.



Danach ist ein neues Passwort zu wählen, welches aus mindestens 10 Zeichen besteht und das 3 von 4 Kriterien erfüllt, nämlich

- Großbuchstaben (ABC)
- Kleinbuchstaben (abc)
- Ziffern (0, 1, 2...)
- Sonderzeichen (#,+,-...)

Nach Wiederholung des neuen Passwortes im Feld „Passwort bestätigen“ ist der Passwort ändern-Dialog mit „“ abzuschließen.





Mit Bestätigen der Meldung erfolgt das Login in die Applikation e-frachtbrief@.

i Ihr aktuelles Passwort bleibt noch für die nächsten 360 Tage gültig und muss erst danach an die neue Passwortrichtlinie angepasst werden. Bei einer unterjährigen Änderung jedoch muss das gewählte Passwort bereits den neuen Richtlinien entsprechen.


3. Sonstiges

- Das Filtern im Reiter Meine Buchungen nach dem Filterkriterium „Status“ funktioniert wieder.
- An Partner übertragen ist nun auch bei Sendungen, die aus Buchungen entstanden sind, möglich. Nach der Übertragung Ihrer Sendung an die Partner-Gruppe sind die Sendungen in der Sendungssuche der Partner-Gruppe auffindbar. Mit der abschließenden Sendungsübertragung durch den Partner an RCA, wird auch die Buchung nur mehr bei der Partner-Gruppe angezeigt.
- Beim Versand von Mailavisos aus dem e-frachtbrief@ wird nun auch die Wagennummer im Betreff angezeigt.

 efb8@railcar... Frachtbrief GV_ID=1300993044 / Wagennr 218124714500 Auftragsinfo
nobodytext Dies ist eine automatisch versendete Nachricht. Bitte antworten Sie nicht auf

 efb8@railcar... Frachtbrief GV_ID=1300993044 / Wagennr 218124714500 ETA-Meldung
Plan Ankunft (ETA) : 2019-03-15 5

Bei Sammelfrachtbriefen wird die erste Wagennummer, gefolgt von der Anzahl der Wagen in () angeführt.

 efb8@railcar... Frachtbrief GV_ID=1300993049 / Wagennr 218124714526 (3) Auftragsinfo
nobodytext Dies ist eine automatisch versendete Nachricht. Bitte antworten Sie nicht auf

- Alle Read-Only Felder (wie z. B. Bahnhofnamen, Buchungsnummer, etc.) im e-frachtbrief@ sind nun kopierbar. Dadurch haben diese Felder auch ein anderes Erscheinungsbild und das macht sie auch besser lesbar.