

voestalpine  
ONE STEP AHEAD.

**Rail Cargo Group**  
Member of **ÖBB**

# TRANSANT

LESS WEIGHT. **MORE FREIGHT.**

[www.railcargo.com/transant](http://www.railcargo.com/transant)

# TRANSANT

## LESS WEIGHT. MORE FREIGHT.

**MODULARE EQUIPMENT-INNOVATION** STEHT FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT UND EFFIZIENZ /  
**MODULAR EQUIPMENT INNOVATION** STANDS FOR MORE PRODUCTIVITY AND EFFICIENCY

Die **Rail Cargo Group (RCG)** besticht als europäischer Bahnlogistiker durch hohe Qualität, Innovationsfreude sowie ein starkes internationales Netzwerk. Im intensiven Dialog mit unseren Kunden in den unterschiedlichsten Branchen und gemeinsam mit dem Werkstoff Know-how der **voestalpine**, wurde **TransANT** entwickelt.

**TransANT** ist ein revolutionäres Plattformkonzept. Wir schaffen damit einen neuen Standard am Güterverkehrsmarkt - im Interesse unserer Kunden sowie im Interesse der Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrsträgers Schiene. /

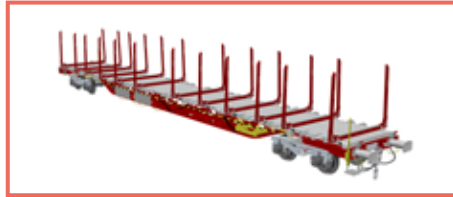
*The **Rail Cargo Group (RCG)** is a European rail logistics specialist with high quality, innovative spirit and a strong international network. **TransANT** was developed in intensive dialogue with our customers in a wide variety of industries and together with **voestalpine's** materials know-how. **TransANT** is a revolutionary platform concept. We are thus creating a new standard in the freight transport market - in the interests of our customers and in the interests of the competitiveness of rail as a mode of transport.*

- **Leichtbau:** leichter Wagen ermöglicht mehr Zuladung /  
*lightweight construction: lighter wagon allows more payload*
- **Flexibilität:** flexibel im Aufbau, flexibel im Einsatz für jede kundenspezifische Logistiklösung - auch im Einzelwagenverkehr /  
*flexibility: flexible in design, flexible in use for any customer-specific logistics solution - also in single wagon transport*
- **Future fit:** Kurze Investitionszyklen, innovative Technik zum Beispiel fit für Mittelpufferkuppelung /  
*Future fit: short investment cycles, innovative technology for example fit for central buffer coupling*



TRANSANT

# MODULARER AUFBAU: **FLAT BOX** UND **COVER BOX** / MODULAR DESIGN: **FLAT BOX** AND **COVER BOX**



**Flat BOX 70 ft**



**Cover BOX 70 ft**

<b>Gewicht / Weight</b>	22,2 Tonnen / 22.2 tons	23,6 Tonnen / 23.6 tons
<b>Zuladung / Cargo load</b>	67,8 Tonnen, Vgl. Rnooss-uz: +3,8 Tonnen / 67.8 tons, Comp. Rnooss-uz: +3.8 tons	66,4 Tonnen, Vgl. Habbiins: +3,9 Tonnen / 66.4 tons, Comp. Habbiins: +3.9 tons
<b>Volumen / Volume</b>	109,0 m <sup>3</sup> / 109.0 m <sup>3</sup>	123,0 m <sup>3</sup> , im Vgl. Habbiins: -6,4 m <sup>3</sup> / 123.0 m <sup>3</sup> , Comp. Habbiins: -6.4 m <sup>3</sup>
<b>Charakteristika / Characteristics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimierte Rungeanordnung / Optimized post arrangement</li> <li>• Verbesserte Gurte für maximale Spannsicherheit / Improved straps for maximum tensioning safety</li> <li>• Verbesserte Hakensicherung / Improved hook safety</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchgängige Dachöffnung / Full roof opening</li> <li>• Versenkbare Ladeschwellen / Retractable charging thresholds</li> <li>• 16 Steckrungen an den Seiten oder Wagenboden sowie 36 Zurrösen / 16 stanchions on the sides or car floor and 36 lashing rings</li> </ul>

# VERGLEICH DES **TransANT** ZU ANDEREN **BRANCHENÜBLICHEN MODELLEN** / COMPARISON OF THE **TransANT** TO OTHER **INDUSTRY STANDARD MODELS**

	<b>60 ft Standard Wagen / Standard wagon</b>	<b>60 ft TransANT</b>
<b>Gewicht</b> (ohne Drehgestell und Aufbau) / <b>Weight</b> (without bogie and body)	7,3 Tonnen / 7.3 tons	<b>5,6 Tonnen (-23 %) / 5.6 tons (-23 %)</b>
<b>Sonderaufbau</b> (Gesamtgewicht Aufbau+Ladung >36 Tonnen) / <b>Special body</b> (total weight of body+cargo >36 tons)	Nicht möglich / <i>Not possible</i>	<b>Möglich / Possible</b> (bis 75,5 Tonnen Gesamtgewicht Aufbau) (up to 75.5 tons total weight of body)
<b>Abrollbergfähigkeit</b> / <b>Marshalling hump capability</b>	Nein / <i>No</i>	<b>Ja / Yes</b>

# MODULARER AUFBAU: **MULTI BOX** UND **BULK BOX** / MODULAR DESIGN: **MULTI BOX** AND **BULK BOX**



**Multi BOX 48 ft und 60 ft**



**Bulk BOX 33 ft doppelt / double**

<b>Gewicht / Weight</b>	20,0 Tonnen (48 ft) / 20.0 tons (48 ft)	19 Tonnen / 19 tons
<b>Zuladung / Cargo load</b>	70,0 Tonnen, Vgl. Eanos: +4,0 Tonnen / 70.0 tons, Comp. Eanos: +4.0 tons	71 Tonnen / 71 tons
<b>Volumen / Volume</b>	79,0 m <sup>3</sup> , Vgl. Eanos: -3,7 m <sup>3</sup> / 79.0 m <sup>3</sup> , Comp. Eanos: -3.7 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup> / 40 m <sup>3</sup>
<b>Charakteristika / Characteristics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ganzheitlich aus hochfesten Stählen / Made of high-strength steels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximale Ausnutzung aller Parameter für Erztransporte / Maximum utilization of all parameters for ore transport</li> </ul>

# VERFÜGBARE LÄNGEN / AVAILABLE LENGTHS

- **Der Plattformwagen ist in unterschiedlichen Längen erhältlich** (Längenvarianten zwischen 33 ft und 70 ft) / *The platform wagon will be available in different lengths (between 33 ft and 70 ft)*
- **Die Vorbauten, bestehend aus Kopfstück und Hauptquerträger, sind in allen Ausführungen ident** (ausgenommen 33 ft) / *The stems, consisting of headpiece and main crossmember, are identical in all versions (except 33 ft)*
- **Dies ermöglicht eine modulare Produktion und teilautomatisierte Fertigung** / *This enables modular production and semi-automated manufacturing*

	70 ft 22.898 mm <sup>1</sup>		45 ft 15.202 mm <sup>1</sup>
	60 ft 19.810 mm <sup>1</sup>		40 ft 13.689 mm <sup>1</sup>
	52 ft 17.336 mm <sup>1</sup>		33 ft Doppelt / <i>double</i> 22.500 mm <sup>1</sup>
	48 ft 16.117 mm <sup>1</sup>	Kundenspezifisch / <i>Customer-specific</i>	33 ft ≤ x ≤ 70 ft

1) Länge über Puffer / *Length over buffer*

# TransANT PRODUKTVORTEILE IM **DETAIL** / *TransANT* PRODUCT ADVANTAGES IN **DETAIL**

## LEICHTBAU / *LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION*

### HÖHERE NUTZLAST FÜR MEHR ZULADUNG / *HIGHER PAYLOAD FOR MORE PAYLOAD*

- Zuladungsvorteil von bis zu 4 Tonnen ermöglicht unter anderem durch 20 % leichteres Untergestell /  
*The payload advantage of up to 4 tons is made possible by a 20 % lighter underframe, among other things*
- Topologieoptimierung erstmalig bei Güterwagen angewandt /  
*Topology optimisation used for the first time in freight wagons*





## FLEXIBILITÄT / FLEXIBILITY

### FLEXIBEL IM AUFBAU / FLEXIBLE IN CONSTRUCTION

- Branchenspezifische Aufbauten ermöglichen optimale Logistiklösungen /  
*Industry-specific structures enable optimum logistics solutions*
- Aufbauwechsel ermöglicht zeitnahe Anpassungen an geänderte logistische Anforderungen /  
*Change of structure enables prompt adjustments to changed logistical requirements*
- Verbesserte Be- und Entlademöglichkeiten sowie integrierte Ladungssicherung optimieren Handling und Sicherung des Transportgutes /  
*Improved loading and unloading possibilities as well as integrated load securing optimise handling and securing of the transported goods*

### FLEXIBEL IM EINSATZ / FLEXIBLE IN USE

- Mit Aufbauten uneingeschränkter Einsatz im konventionellen Einzelwagenverkehr /  
*With superstructures for unrestricted use in conventional single wagon traffic*
- Intelligente Schnittstelle zwischen Aufbau und Tragwagen ermöglicht Abrollbergfähigkeit /  
*Intelligent interface between superstructure and carrying wagon enables roll-off lift capacity*
- Tragwagen ohne Aufbau als Containertragwagen für intermodale Verkehre nutzbar /  
*Carrier wagon without body can be used as container carrier wagon for intermodal transports*

## FUTURE FIT / FUTURE FIT

- Kurze Investitionszyklen /  
*Short investment cycles*
- innovative Technik zum Beispiel fit für Mittelpufferkuppelung /  
*Innovative technology, for example fit for central buffer coupling*



Eine Kooperation von / A cooperation of

**voestalpine**  
ONE STEP AHEAD.

**Rail Cargo Group**  
Member of ÖBB

Impressum: Rail Cargo Austria AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien, Prod.-Nr. 116018-1229. Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten! Verlagsort Wien, Herstellungsort Gerin GmbH, Wolkersdorf. Stand: August 2018. Fotos: ÖBB/David Payr. Layout: ÖBB Werbung GmbH / Imprint: Rail Cargo Austria AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Vienna, Product No. 116018-1229. All Information without guarantee. Subject to changes as well as typographical and printing errors! Place of publishing: Vienna, place of production: Gerin GmbH, Wolkersdorf. Status: August 2018. photos: ÖBB/ David Payr. Layout: ÖBB Werbung GmbH