

Információk digitalizálása Vámeljárás

A vgVV (egyszerűsített vasúti árutovábbítási eljárás) átállása az NCTS (Új Számítógépesített Árutovábbítási Rendszer) 5. fázisára

Az Uniós Vámkódex 2016. május 1-jei bevezetésével az Európai Unió a vámeljárások és vámügyi formalitások **teljes digitalizálása (automatizálása)** mellett kötelezte el magát. A papíralapú eljárásokat az átállási tervnek megfelelően, 2025-ig fokozatosan felváltják az **elektronikus eljárások**.

Ez vonatkozik az egyszerűsített vasúti árutovábbítási eljárásra (vgVV), ahol a CIM fuvarlevél egyben a vámdokumentum is. A vgVV folyamatát az elektronikus árutovábbítási eljárás váltja fel fokozatosan az **NCTS 5. fázisának bevezetésével**.

A vgVV rendszerét az EU valamennyi tagállamának, valamint a közös árutovábbítási megállapodást aláíró országoknak különböző időpontokban, egy megvalósítási terv szerint fel kell számolni, és át kell állniuk az új digitális NCTS rendszer 5. fázisára. Ez a módosítás – többek között – megköveteli az adott árutétel pozíciójára vonatkozó pontos nyilatkozatot, valamint magasabb adminisztratív követelményeket támaszt.

A vámigazgatási eljárásban résztvevő országok által bejelentett, de bármikor módosítható átállási időpontokat az **Uniós Vámkódex (UCC) munkaprogramja** tartalmazza.

Mi történik az átállás dátumát követően?

Ha egy ország átállt az NCTS5 rendszerre, abból az országból indulásnál már nem használható a vgVV, hanem

attól kezdve az NCTS rendszer alkalmazása válik kötelezővé. Az RCG aktívan készül ezekre a változásokra, és keresi a megoldást a módosított vámkezelési folyamatra történő zökkenőmentes átállásra.

Az átmeneti időszakokkal kapcsolatos megoldásokért, illetve az NCTS 5. fázisával összefüggő tanácsokkal készséggel állunk rendelkezésére.

Milyen adatok szükségesek az NCTS5 eljáráshoz?

- Az áru állapota (T1 vagy T2)
- A megelőző eljárás típusa és száma (T1 esetén)
- Típus (proforma számla, illetve számla) és szám (T2 esetén)
- A feladó EORI száma (amennyiben van), illetve a címe (amennyiben nem rendelkezik EORI számmal)
- A címzett EORI száma (amennyiben van), illetve a címe (amennyiben nem rendelkezik EORI számmal)
- Az áru helyének/feladási állomásának megnevezése
- A kilépési hely vámhivatalának száma
- A rendeltetési hely vámhivatalának száma
- Bruttó tömeg
- Nettó tömeg
- Az áru leírása (normál kereskedelmi megnevezés, a leírásnak kellően pontosnak kell lennie ahhoz, hogy az árukat az árucikk kódja alá be lehessen sorolni)
- A csomagolási egység fajtája, darabszáma és száma
- 6-jegyű HS-kód / 8-jegyű KN-kód
- Konténerszállítás esetén a konténer száma
- Plombaszám (tengeren túli zár)
- Teherkocsiszám vasúti kocsiban történő fuvarozás esetén

Kapcsolattartó személyek az NCTS5 témakörében

Amennyiben az NCTS5 témájával kapcsolatban kérdése merülne fel, forduljon ügyfélkapcsolattartó kollégáinkhoz, illetve vámszakértőinkhez az NCTS_support@railcargo.com e-mail-címen.