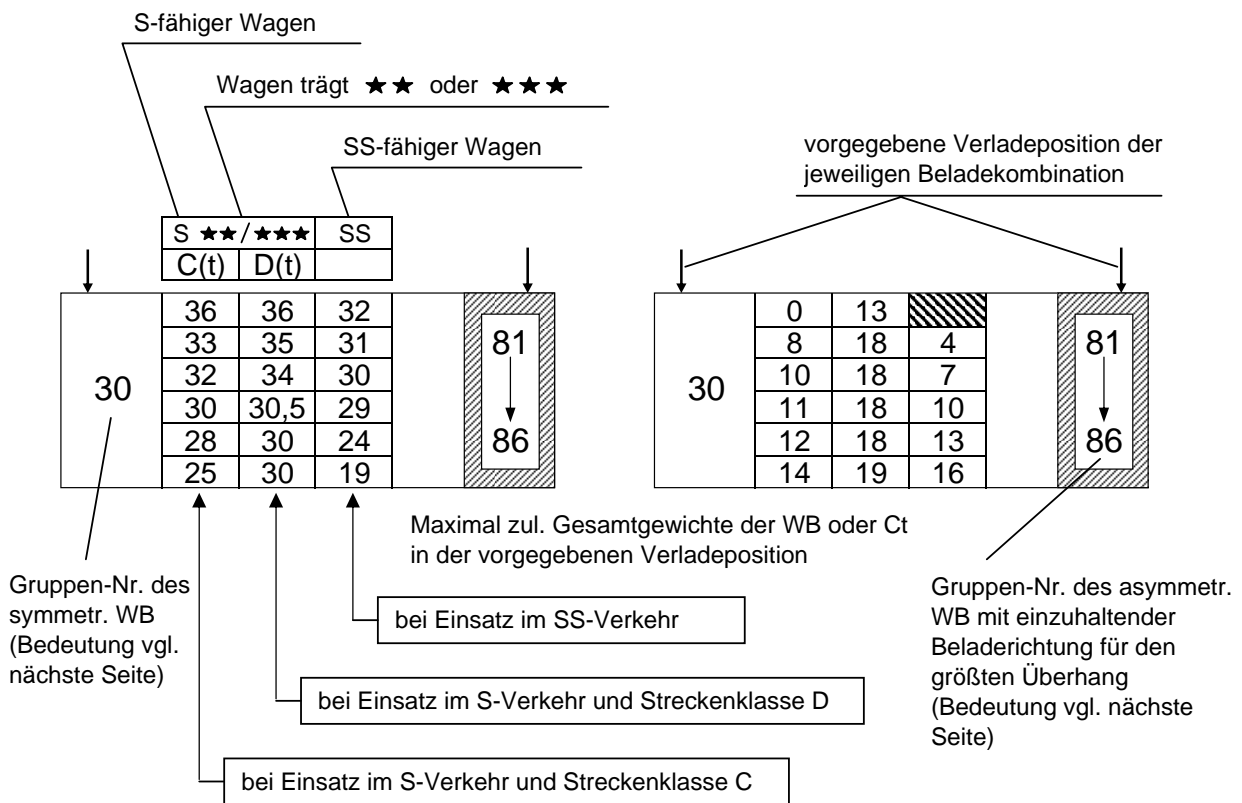


# Erläuterungen der Beladeschema



☆ fester Aufsetzapfen

+ Seitlich nicht verschiebbarer, klappbarer Aufsetzapfen

±± Seitlich verschiebbarer, klappbarer Aufsetzapfen

0 leerer Wagenstellplatz

klappbare Wechselbehälterunterstützung (außen)

**S** Wagen, die in Zügen des S-Regimes ( $V_{max}$  100 km/h) ohne besondere betriebliche Bedingungen laufen.

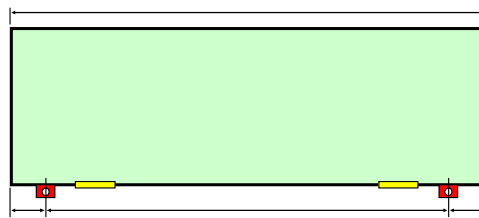
**SS** Wagen, die in Zügen des SS-Regimes ( $V_{max}$  120 km/h) ohne besondere betriebliche Bedingungen laufen.

★★ Wagen, die in Zügen bis 120 km/h laufen dürfen, wobei die Bremse den Vorschriften des SS-Verkehrs nicht voll genügt.

★★★ Wagen, die in Zügen bis 120 km/h laufen dürfen, wobei die Bremse den Vorschriften des SS-Verkehrs nicht voll genügt.  
Die Wagen müssen mit automatischer Lastabbremung ausgerüstet sein.  
Für alle nach dem 01.01.2007 in Betrieb genommenen Neubauwagen mit entsprechender Eignung.

# Wechselbehältern Mass und Zugehörigkeit Gruppen

## A. Symmetrische Abmessungen



Gruppen Nr.	max. Länge ( mm )	max. Überhang ( mm )	Befestigungsbeschlag- mittenabstand ( mm )	max. Überhang ( mm )
20	6058	102,5	5853 +/- 3	102,5
21	6250	198,5	5853 +/- 3	198,5
22	7150	648,5	5853 +/- 3	648,5
23	7450	798,5	5853 +/- 3	798,5
24	7820	983,5	5853 +/- 3	983,5
26	8150	1148,5	5853 +/- 3	1148,5
30	9125	103,5	8918 +/- 4	103,5
31	9300	191,0	8918 +/- 4	191,0
40	12192	103,5	11985 +/- 5	103,5
42	12500	257,5	11985 +/- 5	257,5
44	13100	557,5	11985 +/- 5	557,5
45	13716	865,5	11985 +/- 5	865,5

## B. Asymmetrische Abmessungen



Gruppen Nr.	max. Länge ( mm )	max. Überhang ( mm )	Befestigungsbeschlag- mittenabstand ( mm )	max. Überhang ( mm )
60	8543	1190,0	5853 +/- 3	1500,0
81	9275	103,5	8918 +/- 4	253,5
82	9330	103,5	8918 +/- 4	308,5
84	10040	103,5	8918 +/- 4	1018,5
85	10200	103,5	8918 +/- 4	1178,5
86	10900	103,5	8918 +/- 4	1878,5
91	12500	103,5	11985 +/- 5	411,5
94	12750	103,5	11985 +/- 5	661,5
95	13200	257,5	11985 +/- 5	957,5
96	13600	715,0	11985 +/- 5	900,0
97	14040	715,0	11985 +/- 5	1340,0