

Merkblatt-Verladung und Entladung von Abrollcontainern (ACTS)

Bei Be- und Entladung der ACTS-Tragwagen ist zu beachten:

- Örtl. Besonderheiten:.....
.....
- Bewilligung für Umladebeginn beimeinholen
- Beendigung des ACTS-Umschlages beim.....melden
- Vor dem Ausdrehen der Container auf Personen bzw. Fahrzeuge hinter dem Waggon achten
- Vor Beginn der Be- bzw. Entladung die Handbremse anziehen und in dieser Stellung belassen
- Gelbes Handbremsrad im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen
- Abrollcontainer schwenkt hinten max. 2685 mm ab Wagenmitte aus
- Für die Verladung und Sicherung der Ladegüter in den Abrollcontainern sind die Bestimmungen des Beladetarifes zu beachten
- Gleichzeitig darf nur ein beladener Drehrahmen ausgedreht werden (Kippgefahr des Tragwagens)



Bei Tragwagen der Gattung Slps-x

Verriegelung: Drehrahmen gegen Ausdrehen wie folgt sichern



Bild 1

Schnappverschluss

gilt nicht

als Transportsicherung



Bild 2 (Type 4727)

Mittelverriegelung
hochstellen

Ausdrehsicherung
(kurze Runge)
hochstellen



Bild 3 (Type 4726)

Mittelverriegelung
hochstellen

Ausdrehsicherung
(gelber Anschlag)
einklappen

- Entriegelung:**
1. kurze Runge abklappen; gelben Anschlag ausklappen
 2. Hebel der Mittelverriegelung umlegen
 3. Hebel des Schnappverschlusses senkrecht stellen und Drehrahmen bis zum Anschlag ausdrehen

Nach Beendigung der Ladearbeiten unbedingt die **ordnungsgemäße Verriegelung** der Drehrahmen überprüfen.

Der Unterzeichner verpflichtet sich, alle am Umschlag von Abrollcontainern Beteiligten über den Inhalt dieses Merkblattes zu unterrichten und auf die Einhaltung der Bestimmungen zu achten und haftet den ÖBB und Dritten für alle aus der Nichtbeachtung eintretenden Folgen.

Datum

firmenmäßige Fertigung