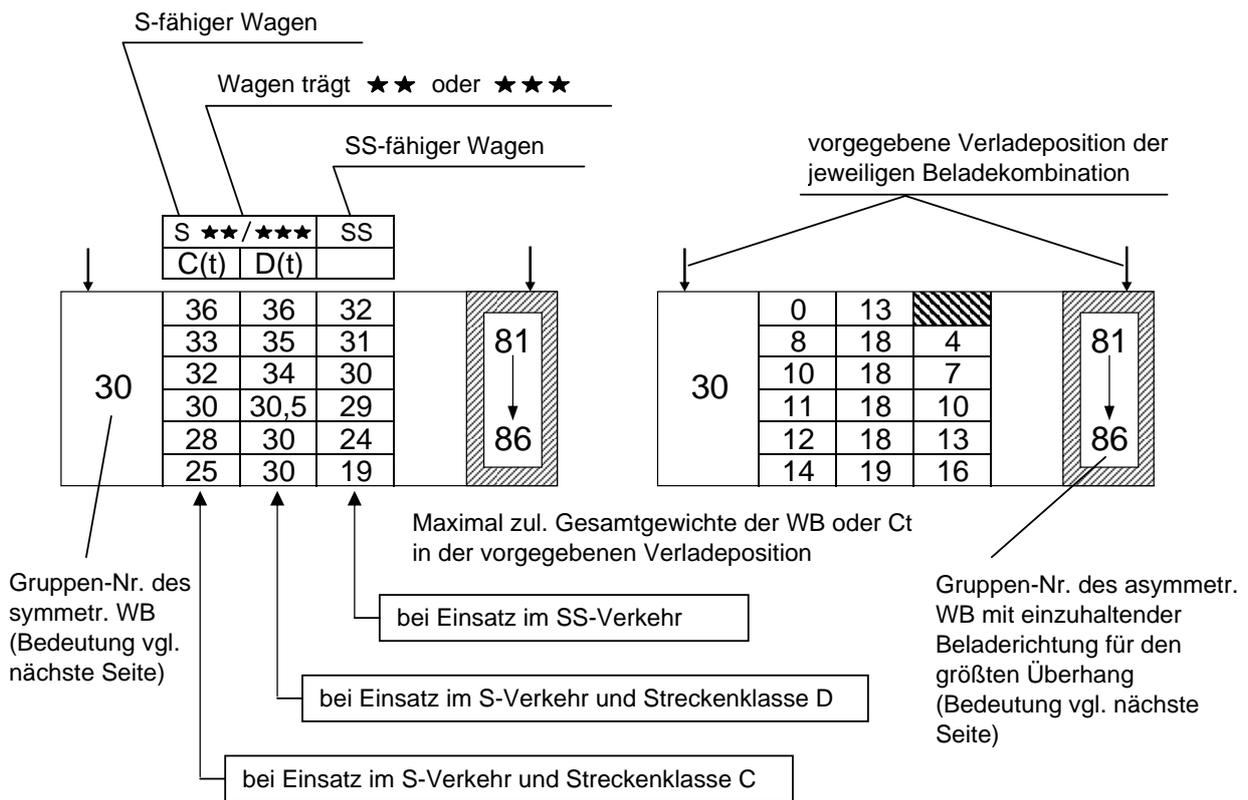


Erläuterungen der Beladeschema



☆ fester Aufsetzapfen

+ Seitlich nicht verschiebbarer, klappbarer Aufsetzapfen

±± Seitlich verschiebbarer, klappbarer Aufsetzapfen

0 leerer Wagenstellplatz

□ klappbare Wechselbehälterunterstützung (außen)

S Wagen, die in Zügen des S-Regimes (V_{max} 100 km/h) ohne besondere betriebliche Bedingungen laufen.

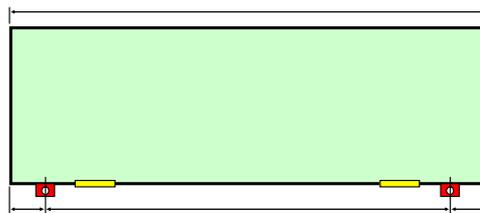
SS Wagen, die in Zügen des SS-Regimes (V_{max} 120 km/h) ohne besondere betriebliche Bedingungen laufen.

★★ Wagen, die in Zügen bis 120 km/h laufen dürfen, wobei die Bremse den Vorschriften des SS-Verkehrs nicht voll genügt.

★★★ Wagen, die in Zügen bis 120 km/h laufen dürfen, wobei die Bremse den Vorschriften des SS-Verkehrs nicht voll genügt.
Die Wagen müssen mit automatischer Lastabbremung ausgerüstet sein.
Für alle nach dem 01.01.2007 in Betrieb genommenen Neubauwagen mit entsprechender Eignung.

Wechselbehältern Mass und Zugehörigkeit Gruppen

A. Symmetrische Abmessungen



Gruppen Nr.	max. Länge (mm)	max. Überhang (mm)	Befestigungsbeschlag- mittenabstand (mm)	max. Überhang (mm)
20	6058	102,5	5853 +/- 3	102,5
21	6250	198,5	5853 +/- 3	198,5
22	7150	648,5	5853 +/- 3	648,5
23	7450	798,5	5853 +/- 3	798,5
24	7820	983,5	5853 +/- 3	983,5
26	8150	1148,5	5853 +/- 3	1148,5
30	9125	103,5	8918 +/- 4	103,5
31	9300	191,0	8918 +/- 4	191,0
40	12192	103,5	11985 +/- 5	103,5
42	12500	257,5	11985 +/- 5	257,5
44	13100	557,5	11985 +/- 5	557,5
45	13716	865,5	11985 +/- 5	865,5

B. Asymmetrische Abmessungen



Gruppen Nr.	max. Länge (mm)	max. Überhang (mm)	Befestigungsbeschlag- mittenabstand (mm)	max. Überhang (mm)
60	8543	1190,0	5853 +/- 3	1500,0
81	9275	103,5	8918 +/- 4	253,5
82	9330	103,5	8918 +/- 4	308,5
84	10040	103,5	8918 +/- 4	1018,5
85	10200	103,5	8918 +/- 4	1178,5
86	10900	103,5	8918 +/- 4	1878,5
91	12500	103,5	11985 +/- 5	411,5
94	12750	103,5	11985 +/- 5	661,5
95	13200	257,5	11985 +/- 5	957,5
96	13600	715,0	11985 +/- 5	900,0
97	14040	715,0	11985 +/- 5	1340,0