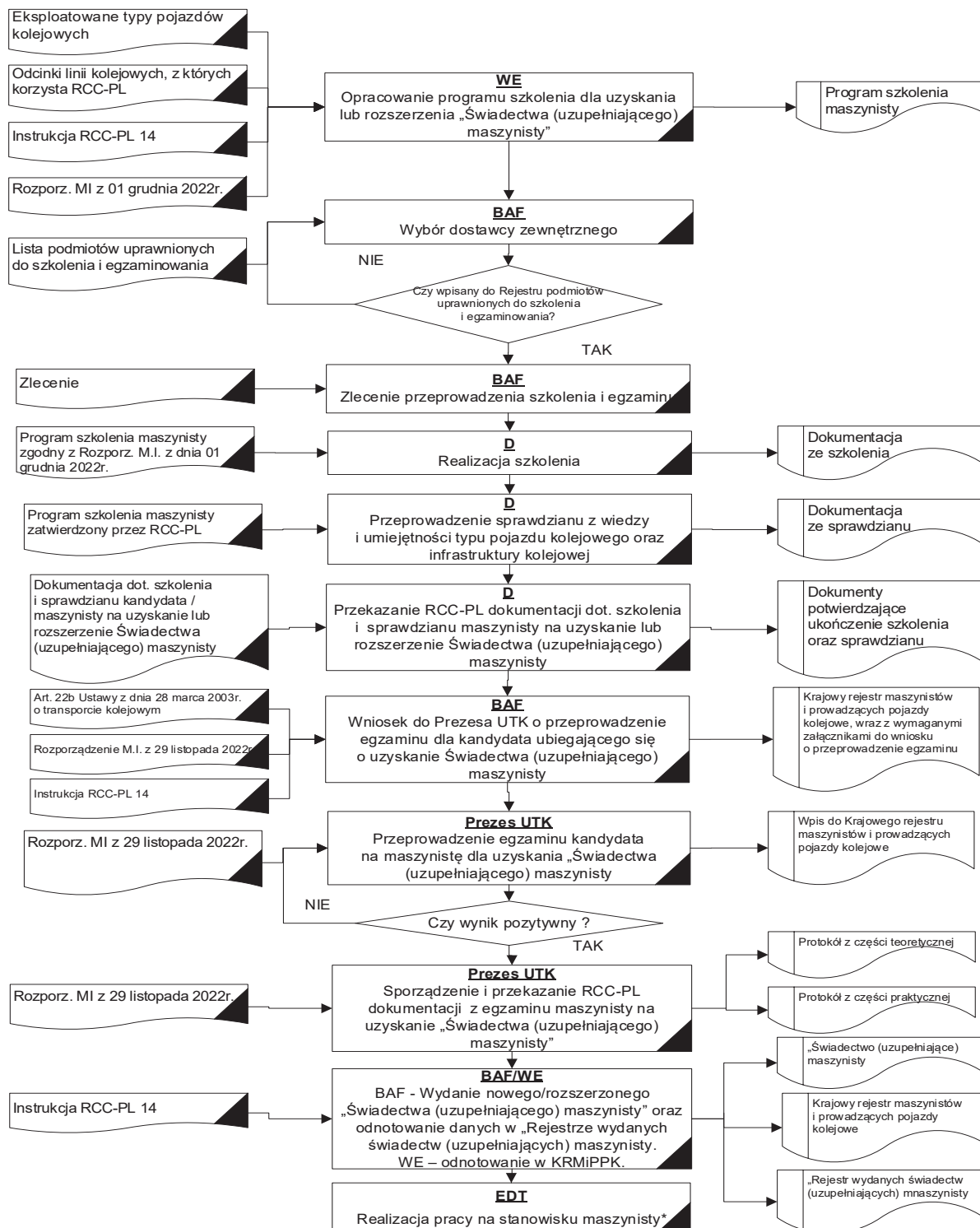


| <b>Rail Cargo<br/>Carrier-Poland<br/>Sp. z o.o.</b> | <b>SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM</b>                  |  | <b>Procedura:</b> | <b>P/10</b> |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|-------------------|-------------|
|                                                     | <b>Tytuł</b><br><b>Zarządzanie kompetencjami personelu</b> |  | Wydanie:          | 7           |
|                                                     |                                                            |  | Data:             | 23.04.2021  |
|                                                     |                                                            |  | Nr zmiany:        | 6           |
|                                                     |                                                            |  | Data zmiany:      | 11.03.2026  |
|                                                     |                                                            |  | Strona:           | 8 / 32      |

e) Szkolenia i egzaminy kandydatów dla maszynistów - świadectwo (uzupełniającego) maszynisty



\* - dotyczy wyłącznie maszynistów posiadających „Świadectwo (uzupełniające) maszynisty”.

| Rail Cargo<br>Carrier-Poland<br>Sp. z o.o. | SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM |                                     | Procedura:   | P/10       |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|
|                                            | Tytuł                              | Zarządzanie kompetencjami personelu | Wydanie:     | 7          |
|                                            |                                    |                                     | Data:        | 23.04.2021 |
|                                            |                                    |                                     | Nr zmiany:   | 6          |
|                                            |                                    |                                     | Data zmiany: | 11.03.2026 |
|                                            |                                    |                                     | Strona:      | 9 / 32     |

**f) Czynności po wydaniu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.**

**f).1. Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”**

- 1) Rail Cargo Carrier – Poland Sp. z o.o., dokonuje aktualizacji danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty w następujących przypadkach:
  - uzyskania / utraty przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury;
  - uzyskania/utraty przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów kolejowych z napędem;
  - uzyskania/utraty przez maszynistę uprawnień w zakresie znajomości języków obcych.
  - po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści „Orzeczenia” po badaniach lekarskich, np. ograniczenia zdrowotne;
  - zmiany danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”, np. zmiana danych osobowych, nowe urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, itp.;
- 2) Po zaistnieniu okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”, obowiązkiem jego posiadacza jest dostarczenie bez zbędnej zwłoki oryginału „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” do wydającego, tj. RCC-PL;
- 3) Maszynista zobowiązany jest dostarczyć do uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji dokumenty potwierdzające nabycie stosownych kwalifikacji bądź potwierdzające zmianę danych osobowych, ograniczeń zdrowotnych itp. wraz ze „Świadectwem (uzupełniającym) maszynisty” ;
- 4) Maszynista zobowiązany jest do zwrotu oryginał dotychczasowego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” do uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji;
- 5) Aktualizacji danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty” dokonuje się bez zbędnej zwłoki w oparciu o dokumenty przedstawione przez maszynistę;
- 6) Aktualizacja następuje poprzez wydanie nowego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” uwzględniającego dane zaktualizowane;
- 7) Kopia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” jest przechowywana w dokumentacji pracowniczej maszynisty. W RCC-PL przyjmuje się, że kopię może stanowić wyłącznie skan oryginalnego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 8) W sytuacji utraty uprawnień przez maszynistę, aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty” następuje z urzędu. Uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji, informuje o obowiązku aktualizacji danych przez maszynistę. Maszynista w terminie 7 dni zobowiązany jest dostarczyć do wyznaczonego pracownika Wydziału Finansów i Administracji posiadany oryginał „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 9) Wydanie maszyniście zaktualizowanego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” wymaga dokonania – bez zbędnej zwłoki – aktualizacji zapisów w Krajowym Rejestrze Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe, przez uprawnionego pracownika Wydziału Eksploatacji;
- 10) Po dokonaniu aktualizacji „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”, uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji bez zbędnej zwłoki dokonuje stosownych zmian w „Rejestrze wydanych Świadectw (uzupełniających) maszynistów”;

|                                                     |                                                            |  |                   |             |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|-------------------|-------------|
| <b>Rail Cargo<br/>Carrier-Poland<br/>Sp. z o.o.</b> | <b>SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM</b>                  |  | <b>Procedura:</b> | <b>P/10</b> |
|                                                     | <b>Tytuł</b><br><b>Zarządzanie kompetencjami personelu</b> |  | Wydanie:          | 7           |
|                                                     |                                                            |  | Data:             | 23.04.2021  |
|                                                     |                                                            |  | Nr zmiany:        | 6           |
|                                                     |                                                            |  | Data zmiany:      | 11.03.2026  |
|                                                     |                                                            |  | Strona:           | 10 / 32     |

**f).2. Wydanie duplikatu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.**

- 1) Maszynista zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego powiadomienia uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji w RCC-PL o utracie (zagubieniu, kradzieży) „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 2) W miejsce utraconego dokumentu wydaje się duplikat „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 3) W przypadku braku miejsca w dokumencie „Świadectwo (uzupełniające) maszynisty” na dokonanie kolejnych wpisów, należy wydać maszyniście „Świadectwo rozszerzające”. W takim przypadku na druku blankietu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” w polu „Informacje dodatkowe” należy zamieścić zapis „Rozszerzenie świadectwa”;
- 4) Pozostałe czynności po wydaniu duplikatu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” są analogiczne jak opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”;

**f).3. Zawieszenie ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.**

- 1) RCC-PL zawiesza w całości lub części „Świadectwo (uzupełniające) maszynisty”, gdy maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do zachowania ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 2) Decyzję o zawieszeniu w całości lub części „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”, podejmuje RCC-PL w przypadkach:
  - a. zawieszenia „Licencji maszynisty”,
  - b. nie poddania się przez maszynistę badaniom lekarskim w wyznaczonym terminie,
  - c. gdy po zakończeniu okresowych badań lekarskich maszynista nie otrzymał potwierdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych do pracy na stanowisku maszynisty,
  - d. na skutek uchybień w pracy mogących spowodować bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa kolejowego,,
  - e. w związku ze spowodowaniem przez maszynistę poważnego wypadku, wypadku lub incydentu - na czas trwania postępowania wyjaśniającego, oraz w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej,
  - f. po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
  - g. po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty,
  - h. na wniosek właściwego organu (Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – stosownie do zapisów art. 22b ust. 15 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym), Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych),
  - i. nieusprawiedliwionej dwukrotnej nieobecności na szkoleniach (pouczeniach) okresowych,
  - j. brak uczestnictwa (bez uzasadnionej przyczyny) w wyznaczonym terminie w szkoleniu przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego,

| Rail Cargo<br>Carrier-Poland<br>Sp. z o.o. | SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM |                                     | Procedura:   | P/10       |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|
|                                            | Tytuł                              | Zarządzanie kompetencjami personelu | Wydanie:     | 7          |
|                                            |                                    |                                     | Data:        | 23.04.2021 |
|                                            |                                    |                                     | Nr zmiany:   | 6          |
|                                            |                                    |                                     | Data zmiany: | 11.03.2026 |
|                                            |                                    |                                     | Strona:      | 11 / 32    |

k. nieobecności przekraczającej okres 1 roku w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego lub na infrastrukturze kolejowej (zarządcy infrastruktury kolejowej) lub na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej;

- 3) O zawieszeniu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji w RCC-PL zawiadamia pisemnie maszynistę. W piśmie informuje o powodach zawieszenia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” oraz trybie dalszego postępowania np.:

- obowiązku poddania się badaniom lekarskim,
- poddaniu się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności,
- konieczności odbycia szkolenia doszkalającego,
- konieczności odbycia szkolenia doszkalającego oraz jazdy na symulatorze w wymiarze co najmniej 3 godzin;

W przypadku zawieszenia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” wymagane jest dokonanie – bez zbędnej zwłoki – aktualizacji zapisów w Krajowym Rejestrze Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe, przez uprawnionego pracownika Wydziału Eksploatacji;

- 4) Decyzja o zawieszeniu ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” ma rygor natychmiastowej wykonalności;
- 5) W przypadku zawieszenia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” w całości, maszynista zobowiązany jest do zdeponowania (zwrotu) oryginału wydanego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” u uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji w RCC-PL;
- 6) W przypadku zawieszenia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” w całości lub części uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji w RCC-PL niezwłocznie informuje o tym fakcie Dyspozyturę RCC-PL oraz Kierownika Wydziału Eksploatacji;
- 7) Pozostałe czynności po zawieszeniu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” są analogiczne jak opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”;
- 8) W przypadku wniosku Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przeprowadzenie kontroli maszynisty lub zawieszenie ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” – stosownie do zapisów art. 22b ust. 15 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, RCC-PL zobligowana jest w terminie 4 tygodni od dnia otrzymania wniosku, przedłożyć Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego „Sprawozdanie” z wykonanych przez RCC-PL czynności – stosownie do wymogów określonych w art. 22b ust. 16 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym;
- 9) Ważność „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” zostaje przywrócona w przypadku:
- ustania przesłanek będących podstawą zawieszenia,
  - poddania się z wynikiem pozytywnym sprawdzianowi wiedzy i umiejętności,
  - odbyciu szkolenia doszkalającego zakończonego pozytywnym wynikiem jazdy na symulatorze lokomotywy,
  - decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;
- 10) Decyzję w sprawie przywrócenia ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” podejmuje Kierownik Wydziału Eksploatacji. Fakt przywrócenia ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” Kierownik Wydziału Eksploatacji przekazuje Dyspozyturze RCC-PL oraz uprawnionemu pracownikowi Wydziału Finansów i Administracji, który zwraca maszyniście oryginał zdeponowanego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”;

| Rail Cargo<br>Carrier-Poland<br>Sp. z o.o. | SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM |                                     | Procedura:   | P/10       |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|
|                                            | Tytuł                              | Zarządzanie kompetencjami personelu | Wydanie:     | 7          |
|                                            |                                    |                                     | Data:        | 23.04.2021 |
|                                            |                                    |                                     | Nr zmiany:   | 6          |
|                                            |                                    |                                     | Data zmiany: | 11.03.2026 |
|                                            |                                    |                                     | Strona:      | 12 / 32    |

- 11) Pozostałe czynności po przywróceniu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” są analogiczne jak opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”.

#### **f).4. Cofnięcie „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”**

- 1) Decyzję o cofnięciu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” podejmuje RCC-PL w następujących przypadkach:
  - a. cofnięcia „Licencji maszynisty”,
  - b. utraty ważności „Licencji maszynisty”,
  - c. po uzyskaniu „Orzeczenia” lekarskiego informującego o utracie przez maszynistę zdolności do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty,
  - d. po uzyskaniu negatywnego wyniku z ponownego (poprawkowego) sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynistów niezbędnego do zachowania ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”,
  - e. gdy „Świadectwo (uzupełniające) maszynisty” zostało zawieszone, a maszynista nie stosuje się do zaleceń wydanych przez RCC-PL w zakresie szkoleń, terminów poddania się badaniom lekarskim, itp.

O cofnięciu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji bez zbędnej zwłoki powiadamia pisemnie maszynistę. W przypadku zawieszenia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” wymagane jest dokonanie – bez zbędnej zwłoki – aktualizacji zapisów w Krajowym Rejestrze Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe, przez uprawnionego pracownika Wydziału Eksploatacji;

- 2) W przypadku cofnięcia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”, maszynista obowiązany jest do zwrotu oryginału „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” wydającemu, tj. RCC-PL (uprawnionemu pracownikowi Wydziału Finansów i Administracji).
- 3) Decyzja o zawieszeniu ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” ma rygor natychmiastowej wykonalności;
- 4) Pozostałe czynności związane z cofnięciem „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” są analogiczne jak opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”;

#### **f).5. Wygaśnięcie oraz wydawanie odpisu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.**

- 1) „Świadectwo (uzupełniające) maszynisty” wygasa z mocy prawa - z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego maszynistę z RCC-PL;
- 2) W przypadku o którym mowa w podpunkcie 1) maszynista zobowiązany jest bez zbędnej zwłoki zwrócić oryginał posiadanego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” do uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji;
- 3) W przypadku o którym mowa w podpunkcie 1) RCC-PL, wydaje maszyniście odpis „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” oraz inne dokumenty potwierdzające uzyskane kwalifikacje. Wzór odpisu określono w Załączniku III do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 03 grudnia 2009r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z Dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady\*;

| Rail Cargo<br>Carrier-Poland<br>Sp. z o.o. | SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM               | Procedura:   | P/10       |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|------------|
|                                            | Tytuł <b>Zarządzanie kompetencjami personelu</b> | Wydanie:     | 7          |
|                                            |                                                  | Data:        | 23.04.2021 |
|                                            |                                                  | Nr zmiany:   | 6          |
|                                            |                                                  | Data zmiany: | 11.03.2026 |
|                                            |                                                  | Strona:      | 13 / 32    |

- 4) Odpis „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” w imieniu RCC-PL wydaje uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji;
- 5) Wydany odpis „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”, nieodebrany przez maszynistę, pozostaje w dokumentacji pracowniczej maszynisty;
- 6) Pozostałe czynności związane z wydaniem odpisu „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” są analogiczne jak opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”;
- 7) Odpis „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” jest jedynie informacją na temat posiadanych / nabytych kwalifikacji i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do prowadzenia przez maszynistę pociągów lub pojazdów kolejowych z napędem – bez wcześniejszego spełnienia obowiązujących wymogów prawnych przez innego pracodawcę;

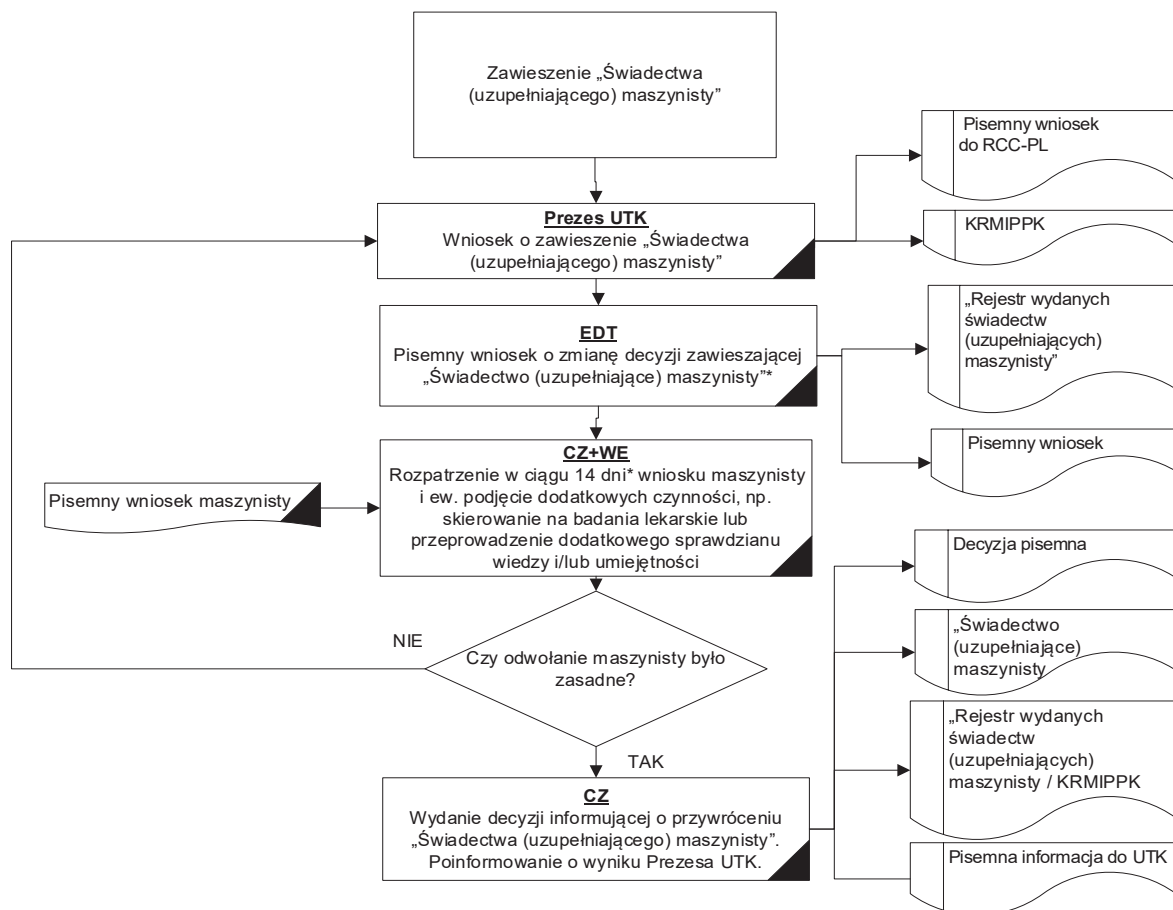
**f).6. Tryb odwołania się od decyzji Kierownika Wydziału Eksploatacji dotyczącej „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.**

- 1) Odmowa: wydania, aktualizacji, wymiany, wydania duplikatu, zawieszenia, cofnięcia „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” odbywa się na mocy pisemnej decyzji wraz z jej uzasadnieniem. W RCC-PL Decyzję wydaje Kierownik Wydziału Eksploatacji;
- 2) Od decyzji Kierownika Wydziału Eksploatacji w zakresie: wydania, aktualizacji, wymiany, wydania duplikatu, zawieszenia, cofnięcia maszyniście „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” przysługuje odwołanie do Członka Zarządu RCC-PL;
- 3) Odwołanie składa się pisemnie wraz z uzasadnieniem w terminie 7 dni, za pośrednictwem uprawnionego pracownika Wydziału Finansów i Administracji;
- 4) Uprawniony pracownik Wydziału Finansów i Administracji po załączeniu do odwołania stanowiska Kierownika Wydziału Eksploatacji przekazuje odwołanie do Członka Zarządu RCC-PL;
- 5) W RCC-PL rozpatruje się w sposób bezstronny i obiektywny złożone odwołanie w terminie 14 dni od dnia wpłynięcia odwołania i wydaje Decyzję wiążącą, która skutkuje:
  - a) wydaniem nowego „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty” przez RCC-PL – w przypadku uznania racji pracownika (maszynisty),
  - b) powiadomieniem przez RCC-PL (jako pracodawcę), maszynisty o odrzuceniu jego odwołania – w przypadku braku podstaw do uznania racji pracownika (maszynisty).
- 6) RCC-PL informuje pisemnie (wraz z podaniem uzasadnienia) maszynistę o uwzględnieniu bądź nieuwzględnieniu jego odwołania;
- 7) Decyzja Członka Zarządu RCC-PL jest ostateczna.

RCC-PL po wydaniu ostatecznej Decyzji w sprawie wydania / aktualizacji / zawieszenia / cofnięcia / bądź, upływie terminu przysługującego na odwołanie, wykonuje czynności opisane w podpunktach 9 i 10 punktu f).1. „Aktualizacja danych zawartych w „Świadectwie (uzupełniającym) maszynisty”.

|                                                     |                                                         |                   |             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Rail Cargo<br/>Carrier-Poland<br/>Sp. z o.o.</b> | <b>SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM</b>               | <b>Procedura:</b> | <b>P/10</b> |
|                                                     | <i>Tytuł</i> <b>Zarządzanie kompetencjami personelu</b> | Wydanie:          | 7           |
|                                                     |                                                         | Data:             | 23.04.2021  |
|                                                     |                                                         | Nr zmiany:        | 6           |
|                                                     |                                                         | Data zmiany:      | 11.03.2026  |
|                                                     |                                                         | Strona:           | 14 / 32     |

g) Wniosek Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz procedura odwoławcza od wniosku Prezesa UTK o zawieszenie ważności „Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty”.



\* zgodnie z wymogami określonymi w art. 22b ust. 16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym po otrzymaniu wniosku od Prezesa UTK o przeprowadzenie kontroli maszynisty lub zawieszenie ważności Świadectwa (uzupełniającego) maszynisty należy podjąć wymagane czynności i w ciągu 4 tygodni (od daty otrzymania wniosku), przedłożyć Prezesowi UTK sprawozdanie z wykonanych czynności.