

TransFER Sopron–Bucharest

Vernetzung Zentraleuropa mit
rumänischen Wirtschaftszentren

Blitzschnell an unser dichtes
Netzwerk (TransNET)
Zentraleuropa & Rumänien
anknüpfen



Ganzheitliche
Transportketten-
planung mit
End-to-end-
Logistik und
Disposition aus
einer Hand



Sicher, verlässlich,
pünktlich und in
maximaler Qualität

Nahtlos
zwischen
Sopron und
Bukarest

2-mal
wöchentlich im
Rundlauf



Streckenplan



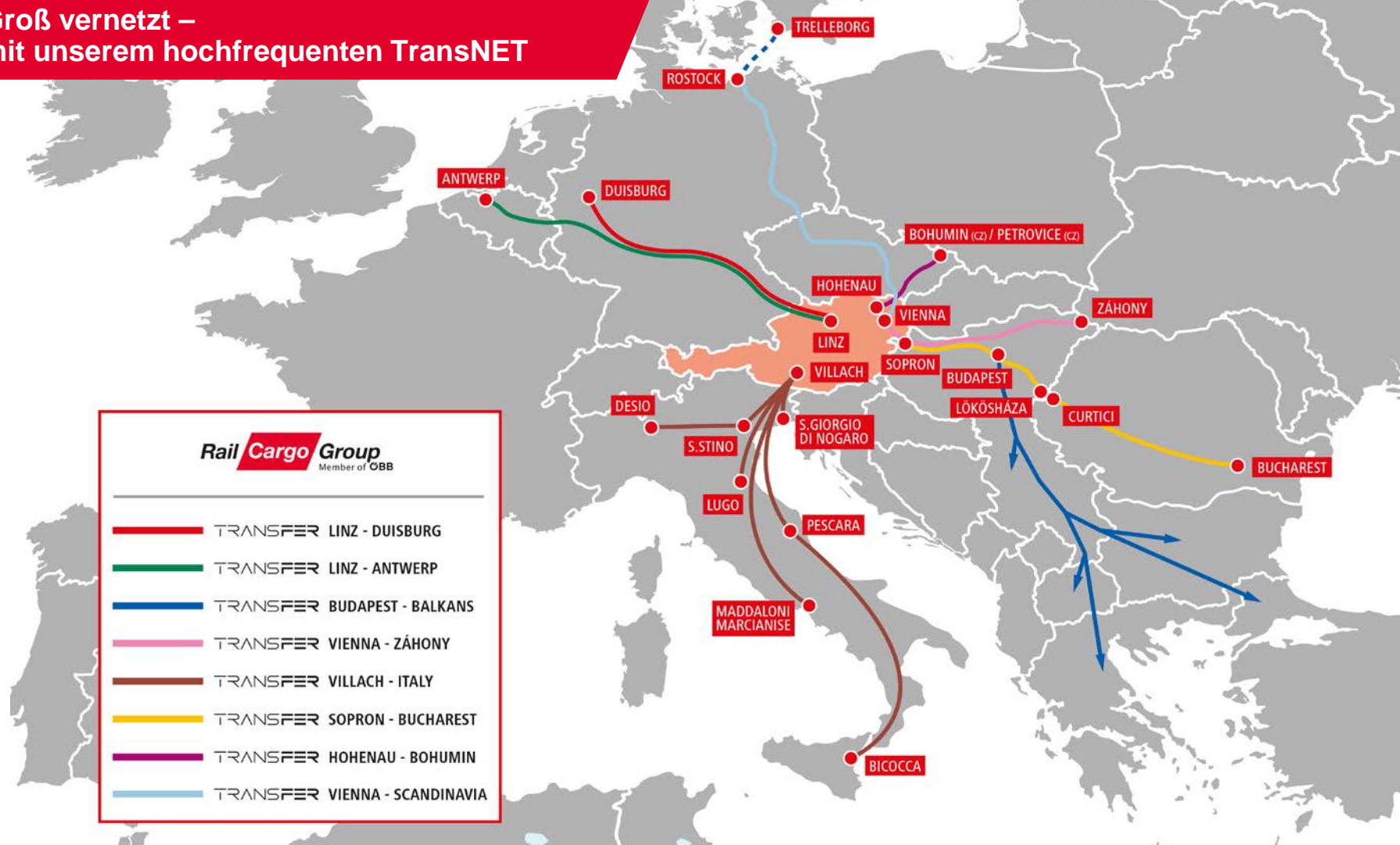
Die Abwicklung im Überblick

- Verschiebebahnhof Sopron als zentrale Drehscheibe für Mengenströme nach Rumänien
- Zusammenstellung von Einzelwagensendungen und Wagengruppen aus Österreich, Deutschland, Polen und Italien mit unterschiedlichen Gütern
- Bündelung zu Ganzzügen und Weitertransport nach Rumänien



- TransFER Verbindung mit Kapazitäten für den **konventionellen Wagenladungsverkehr**
- Branchenspezifische Bahnlogistiklösungen für **alle Industriegüter** sowie **Gefahrgut (RID)**-Sendungen
- Tägliche **Transportinformationen** zum Sendungsstatus

Groß vernetzt – mit unserem hochfrequenten TransNET



Rail Cargo Group
Member of OBB

- TRANSFER LINZ - DUISBURG
- TRANSFER LINZ - ANTWERP
- TRANSFER BUDAPEST - BALKANS
- TRANSFER VIENNA - ZÁHONY
- TRANSFER VILLACH - ITALY
- TRANSFER SOPRON - BUCHAREST
- TRANSFER HOHENAU - BOHUMIN
- TRANSFER VIENNA - SCANDINAVIA

Zieldestination: Bukarest

An aerial photograph of a train crossing a railway bridge over a dense forest. The bridge consists of a stone viaduct on the left and a modern steel arch bridge on the right. The train is moving from left to right. The surrounding landscape is a lush green forest with some yellowing trees, suggesting autumn. A river is visible in the background.

- 2 bis 3 **Abfahrten** / Woche
- **Laufzeit** Sopron – Bukarest: durchschnittlich 48 Std.
- Lagerlogistik in Bukarest
- Door-to-door-Zustellungen



Dienstleistungen

- Beladung, Bestandsführung, Cross-Docking, Direktumschlag, Distribution, Entladung, Etikettierung, Inventuren, Kommissionierung, Palettierung, Zwischenlagerung

Ausstattung

- 9.300 m² Lagerungsfläche
- 13.000 Paletten Stellplätze
- Anschlussgleis von 700 m
- Hochregallager mit einer Höhe von 13 m
- Cross-docking-Zone
- Kameras & Alarm-Kontrollsystem
- Kontrolltemperatur und Feuchtigkeitskontrolle




- **Nahtlose** Auftragsabwicklung mit Qualitätssicherung
- **Wettbewerbsvorteil** durch erweiterten Eigenproduktionsradius sowie zuverlässige Partner
- **Verkürzte Transportzeiten**, verbesserte Pünktlichkeit, lückenlose Sicherheit, maximale Leistungsqualität
- Rasche Anbindung an das gesamte Netzwerk der RCG mit **End-to-end-Logistiklösungen**
- Organisation von logistischen Zusatzleistungen



Wir kümmern uns um jedes Detail

- Organisation von Vor- und Nachläufen
- Umschlagsmöglichkeiten & Lagerlogistik
- Im Notfall immer bereit
- Schadwagenmanagement
- Notfallmanagement

Geht nicht, gibt's nicht

A photograph of a construction site. In the foreground, a worker in a bright orange high-visibility jacket and white hard hat is seen from behind, looking towards a group of three other workers. Two of these workers are wearing bright yellow high-visibility suits and white hard hats. They appear to be in conversation. The background shows industrial structures, including a large red and white concrete mixer truck with the 'LOGEY' logo on its side. The ground is dirt and gravel.

Am Anfang stand die Idee. Und dann kam die individuelle Logistikhung – ganz nach Ihren spezifischen Logistikanforderungen und -bedürfnissen.

Kontaktieren Sie uns, wir erstellen Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zu wettbewerbsfähigen Preisen!

Wir sind für Sie da



Lucia Mirica

Rail Cargo Group

Product Manager

Tel. +43 664 60 501 187

lucia.mirica@railcargo.com

A-1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2