

TransFER Vienna–Scandinavia

Vernetzung Nord-, Zentral-, Süd-
und Südosteuropas

Blitzschnell an unser dichtes
Netzwerk (TransNET) und ganz
Zentral- & Südosteuropa
anknüpfen



Ganzheitliche
Transportketten-
planung mit
End-to-end-
Logistik und
Disposition aus
einer Hand



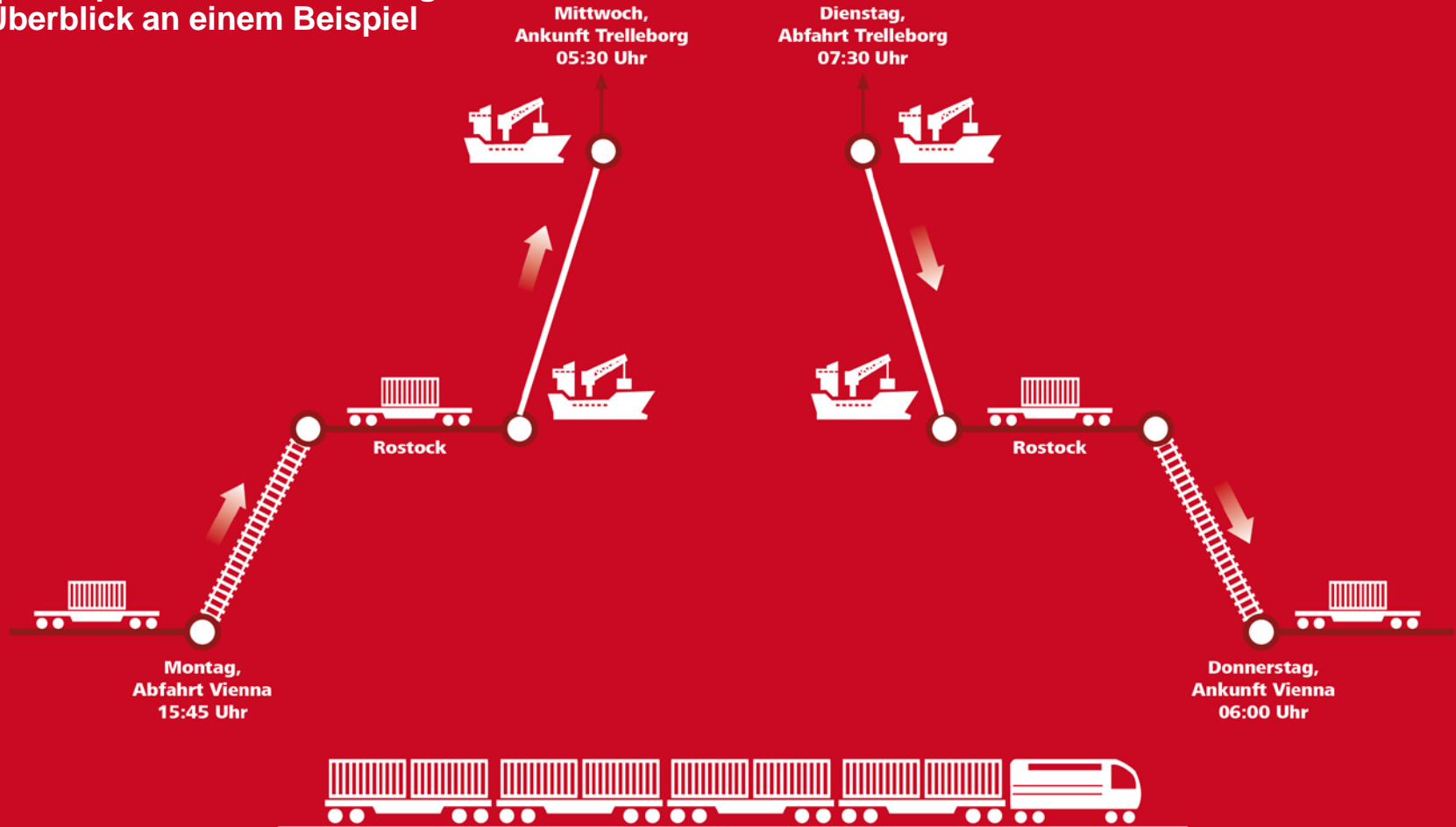
Sicher, verlässlich,
pünktlich und in
maximaler Qualität

Nahtlos
zwischen
Österreich und
Skandinavien

2-3 mal
wöchentlich im
Rundlauf



Umlaufplan – die Abwicklung im Überblick an einem Beispiel



Die Abwicklung im Überblick

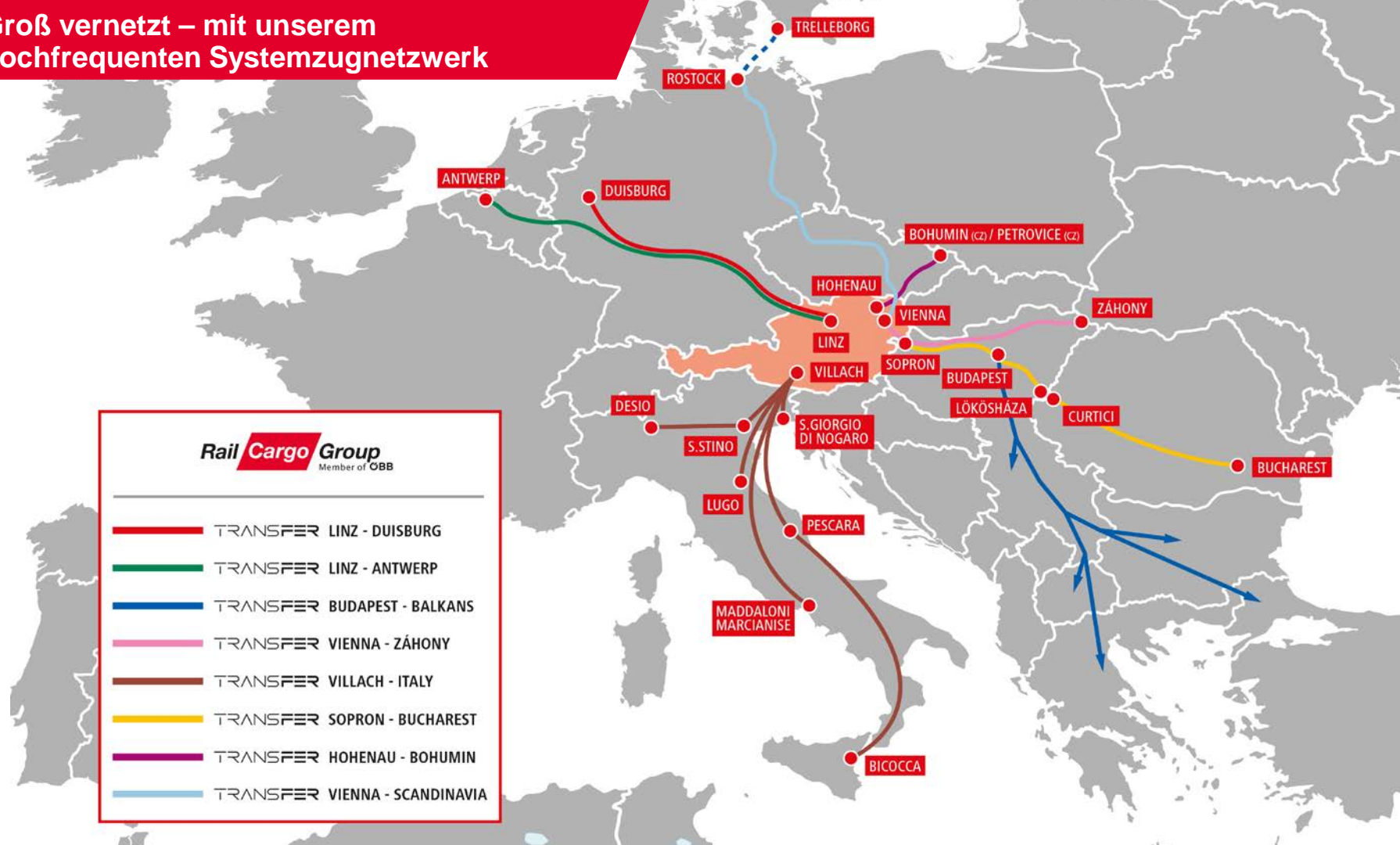


- Wien Zentralverschiebebahnnhof als zentrale Drehscheibe für Mengenströme aus und nach Skandinavien
- Der Hauptlauf von Wien bis Rostock zur Ostsee wird in Eigenproduktion abgewickelt
- Abwicklung der Fährverbindung von Rostock nach Trelleborg sowie Schienentransporte in Skandinavien über unseren Partner Green Cargo



- Multifunktionale **TransFER** Verbindung mit Kapazitäten für den konventionellen Wagenladungsverkehr
- Branchenspezifische Bahnlogistiklösungen für **alle Industriegüter** sowie **Gefahrgut (RID)**-Sendungen
- Zeitnahe **Transportinformationen** zum Sendungsstatus

Groß vernetzt – mit unserem hochfrequenten Systemzugnetzwerk



Rail Cargo Group
Member of OBB

- TRANSFER LINZ - DUISBURG
- TRANSFER LINZ - ANTWERP
- TRANSFER BUDAPEST - BALKANS
- TRANSFER VIENNA - ZÁHONY
- TRANSFER VILLACH - ITALY
- TRANSFER SOPRON - BUCHAREST
- TRANSFER HOHENAU - BOHUMIN
- TRANSFER VIENNA - SCANDINAVIA



- **Nahtlose** Auftragsabwicklung mit Qualitätssicherung
- **Wettbewerbsvorteil** durch erweiterten Eigenproduktionsradius – Sicherstellung einer durchgehenden und qualitativ hochwertigen internationalen Produktionskette
- **Verkürzte Transportzeiten**, verbesserte Pünktlichkeit, lückenlose Sicherheit, maximale Leistungsqualität
- **Transportdauer** zwischen Wien und Trelleborg: 36 Stunden
- Rasche Anbindung an das gesamte Netzwerk der RCG sowie Wirtschaftsregionen ganz Zentral- und Südosteuropas mit **End-to-end-Logistiklösungen**
- Zulauf & Verteilung über effizientes Einzelwagensystem mit starkem Bedienraster in der Fläche (sowohl in Österreich, als auch in Schweden)



Wir kümmern uns um jedes Detail

- Organisation von Vor- und Nachläufen
- Umschlagsmöglichkeiten & Lagerlogistik
- Im Notfall immer bereit
- Schadwagenmanagement
- Notfallmanagement

Fahrplan Vienna–Rostock vice versa

ROSTOCK – VIENNA

ab Rostock, Mi, Fr und So
an Vienna, Do, Sa und Mo



TRELLEBORG

ROSTOCK


VIENNA

VIENNA – ROSTOCK

ab Vienna, Mo, Mi und Fr
an Rostock Di, Do, Sa



Geht nicht, gibt's nicht

A photograph of a construction site. In the foreground, a worker in a bright orange high-visibility jacket and white hard hat is seen from behind, looking towards three other workers. The other three workers are wearing yellow high-visibility suits and white hard hats. They appear to be in conversation. In the background, there is a large red concrete mixer truck with a white trailer. The trailer has the 'LOGEY' logo on it. The ground is dirt and gravel, and there are various construction structures and equipment visible in the distance.

Am Anfang stand die Idee. Und dann kam die individuelle Logistikhung – ganz nach Ihren spezifischen Logistikanforderungen und -bedürfnissen.

Kontaktieren Sie uns, wir erstellen Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zu wettbewerbsfähigen Preisen!

Wir sind für Sie da



Romana Titz

Rail Cargo Group

Product Manager

Tel. +43 664 8217359

romana.titz@railcargo.com

A-1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2